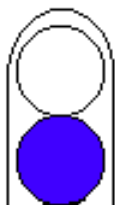


## Indicațiile semnalelor

Versiune 1.1 06.06.2013

### Semnalul de manevră





Unitate optică (alb lunar)

Unitate optică (albastru-normal aprins)

În cazul unui semnal combinat care are atât funcție de semnal de circulație cât și funcție de semnal de manevră, culoarea roșie este de asemenea folosită pentru a interzice mișcările de manevră. Dacă indicația “liber pentru manevră” este activată atunci lumina roșie trebuie să fie stinsă.

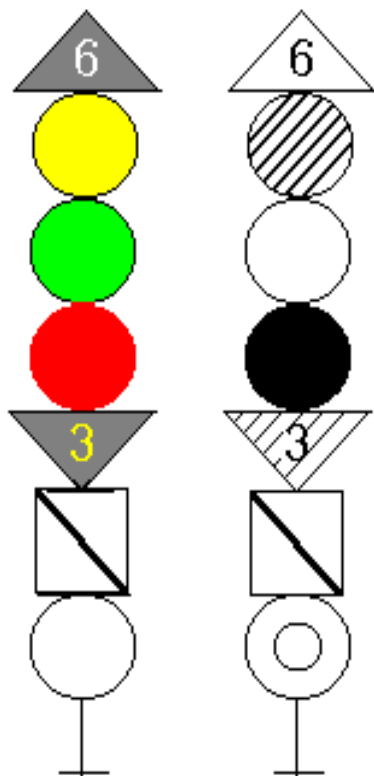
### Indicațiile semnalului de manevră

Aspectul semnalului	Indicația semnalului de manevră
	Albastru - Oprește la semnal. Convoiul de manevră nu poate depăși semnalul. Această indicație nu va fi luată în considerație pentru parcursuri de circulație.
	Alb lunar - Convoiul de manevră poate depăși semnalul.

### Semnalul de circulație

Culori  
folosite

Reprezentare  
în planuri



- Indicator numeric al vitezei reduse dincolo de semnal (în zeci de km/h), afișat cu cifre albe.

- Unitate optică (galben).

- Unitate optică (verde).





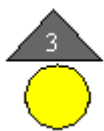



- Unitate optică (roșu-normal aprins).

- Indicator numeric anunțând viteza redusă după următorul semnal (în zeci de km/h) afișată cu cifre galbene.

- Indicator de linie, direcție, lipsă distanță de frânare, ieșire pe linia din stânga a căii duble.

- Unitate optică (alb lunar).

Indicațiile semnalului de circulație

Aspectul semnalului	Indicația semnalului de circulație
	Roșu - Oprește fără a depăși semnalul.
	Galben - Liber cu viteza stabilită, atenție! Semnalul următor ordonă oprirea.
	Verde clipitor - Liber cu viteza stabilită, semnalul următor este pe liber cu viteza indicată de indicatorul prevestitor de viteză cu cifre galbene.
	Verde - Liber cu viteza stabilită. Semnalul următor este pe liber cu viteza stabilită.
	Galben – Liber cu viteza redusă indicată de indicatorul de viteză cu cifre albe, semnalul următor este pe oprire. Valoarea vitezei este determinată de: - lungimea distanței de frânare dintre semnalul considerat și semnalul următor; - tangenta macazurilor circulate în abatere; - lungimea drumului de alunecare după următorul semnal aflat pe oprire.
	Verde clipitor - Liber cu viteza redusă indicată de indicatorul de viteză cu cifre albe, semnalul următor este pe liber cu viteza redusă (întotdeauna mai mică) indicată de indicatorul prevestitor de viteză cu cifre galbene.
	Verde - Liber cu viteza redusă indicată de indicatorul de viteză cu cifre albe, semnalul următor este pe liber cu viteza mai mare sau egală cu cea de la acest semnal (neafișată).
	Alb lunar clipitor- Liber cu viteza de maximum 20 km/h, cu atenție specială până la semnalul următor.