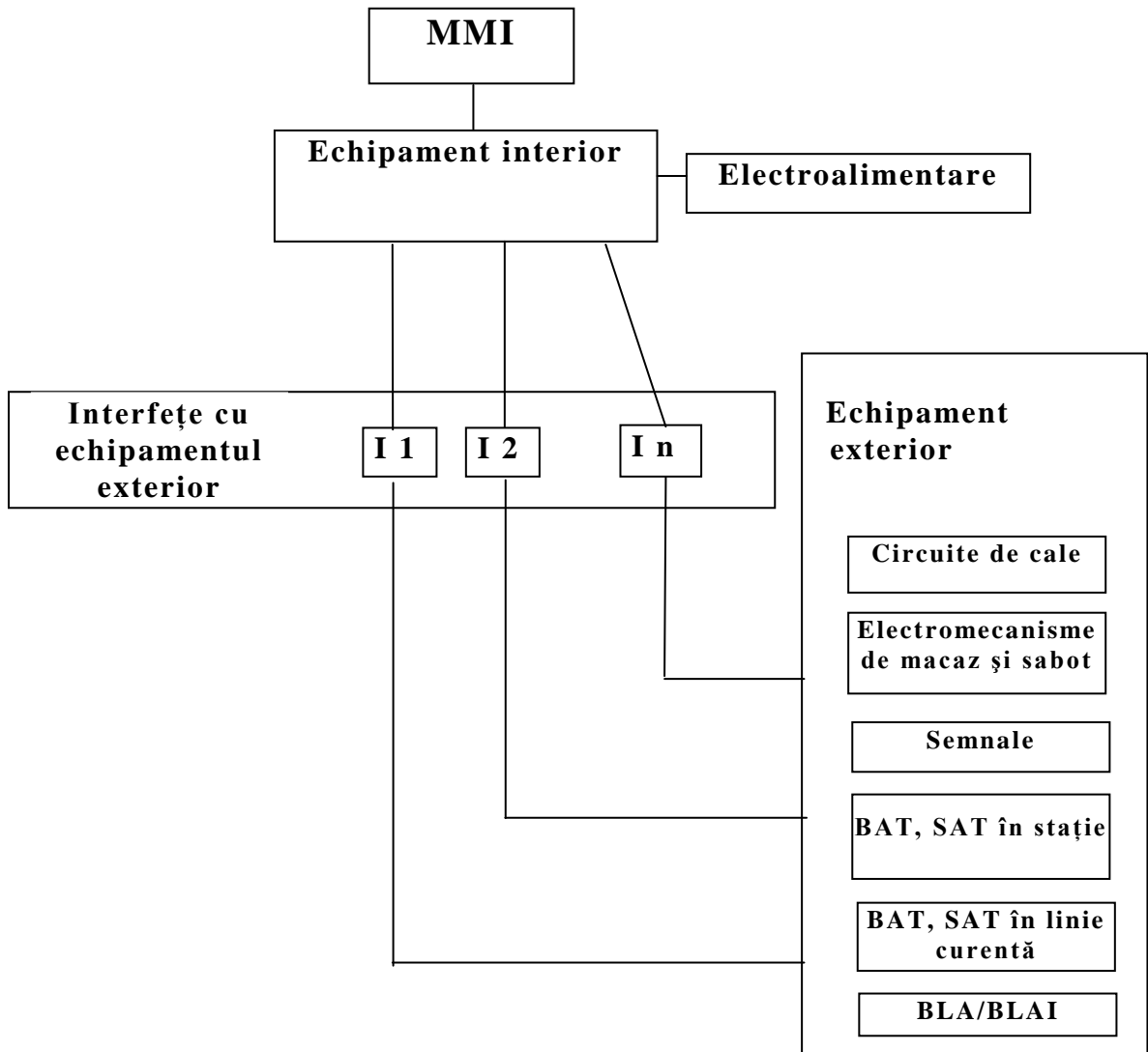


Procedura de testare (Testele din teren)

Versiunea 1.2 – 21.05.2015



- a) Testarea echipamentului de electroalimentare, a cablurilor și echipamentului exterior va fi executată pas cu pas în timpul montajului lor. Pentru anumite echipamente exterioare CFR va executa teste specifice în laboratoare specializate.
- b) Testarea interfețelor cu echipamentul exterior ($I_1, I_2 \dots I_n$) va fi executată de CFR cu asistența Antreprenorului.
- c) Testarea echipamentului interior, în general, în teren, va începe cu trei luni înainte de punerea în serviciu a centralizării electronice și va fi executată de CFR cu asistența Antreprenorului.
- d) FAT-ul pentru software va fi executat la sediul Antreprenorului.
- e) Cu circa 40 de zile înainte de punerea în serviciu a instalației de centralizare electronică se va începe preluarea instalațiilor de exterior în instalația de

Anexa Procedura de testare

centralizare electronică. Electromecanismele de macaz vor fi preluate în ultimele două zile dinaintea punerii în serviciu a instalației de centralizare electronică. Toate aceste lucrări se vor executa pe baza unui program convenit cu Divizia Instalații respectivă.

Un plan de testare “la fața locului” va fi livrat de Antreprenor CFR-ului pentru a verifica funcționalitatea generală a sistemului interior de centralizare electronică, acesta fiind completat și luat în considerare de CFR.

Este obligatoriu pentru Antreprenor să pună la dispoziția Comisiei de verificare tehnică a CFR simulatoare pentru echipamentul exterior: electromecanisme de macaz și sabot, secțiuni, semnale luminoase de circulație și de manevră, BLA, BAT și SAT în stație, BAT și SAT în linie curentă, care vor fi conectate la intrările 1, 2, 3,... n ale sistemului folosind elemente de simulare statice sau dinamice. Aceste simulatoare sunt numite generic “simulatoare reale”

Pentru a realiza simulatoare pentru BLA, BAT și SAT în stație și în linie curentă, Comisia de verificare tehnică a CFR va oferi Contractorului toate explicațiile necesare.

Simulatoarele trebuie să fie apte să simuleze toate stările posibile ale obiectelor din teren. Nu este strict obligatoriu pentru simulatoare să aibă aceiași timpi de operare și aceleași întârzieri ca și obiectele simulate.

Un simulator software trebuie să fie livrat, de asemenea, Comisiei de verificare tehnică, cu manualul de utilizare. Folosirea simulării software sau a simulării “reale” în diferite stadii ale verificărilor va fi decisă de comisia de verificare.