

INSTRUCȚIUNI

DE URMĂRIRE ÎN TIMP A LUCRĂRILOR DE INSTALAȚII ELECTRICE

Întreținerea și repararea instalațiilor electrice se realizează prin:

- controale preventive planificate
- lucrări de întreținere tehnică
- reparații curente
- reparații accidentale
- măsurători electrice.

Controale preventive planificate constau în verificarea periodică a stării tehnice, având în vedere că instalațiile electrice trebuie să fie întreținute permanent într-o stare bună pentru o funcționare fără întreruperi, îndeplinind condițiile de siguranță pentru fiecare tip de instalație.

Preocuparea principală a personalului constă în prevenirea apariției oricăror defecte în instalațiile electrice.

Lucrările de întreținere tehnică au ca scop menținerea în limitele de bună

funcționare a instalațiilor electrice, atât prin prevenirea producerii unor defecte, cât și prin înlăturarea defecțiunilor care se pot remedia pe loc.

În cadrul lucrărilor de întreținere se efectuează reglări ale aparatelor, mici reparații la instalații, curățirea și ungerea acestora.

Lucrările de întreținere tehnică se execută la toate instalațiile electrice la perioadele indicate în anexa XI din Instrucția 352/1972 a Ministerului Transporturilor.

Reparațiile curente se fac numai în cazul când instalațiile electrice în cauză nu mai pot fi readuse în condiții de funcționare în siguranță, prin lucrări de întreținere tehnică.

În afară de operațiile prevăzute la lucrările de întreținere, reparațiile curente cuprind și lucrări ca: înlocuirea de conductori subdimensionați, de stâlpi uzați, înlocuiri de echipamente cu uzură peste limită, reparații la motoare, generatoare, etc.

Cu ajutorul reparațiilor curente instalațiile electrice sunt readuse la caracteristicile normale de funcționare.

Lucrările de reparații curente se execută tot timpul anului.

Reparațiile curente la instalațiile electrice se execută la perioadele precizate în anexa XII din Instrucția 352/1972 a Ministerului Transporturilor.

Reparațiile curente nu se vor programa decât în al șaselea an de la executarea reparațiilor capitale (cu excepția grupurilor electrogene).

La instalațiile reconstruite sau nou construite, reparațiile curente se vor programa începând cel mai devreme cu al șaselea an de exploatare.

Reparațiile capitale au ca scop aducerea instalațiilor la starea tehnică

corespunzătoare normelor și prescripțiilor în vigoare, atât în ceea ce privește caracteristicile electrice cât și cele mecanice, realizându-se atât sistematizarea cât și modernizarea instalațiilor.

Lucrările de reparații capitale pot fi executate tot timpul anului.

La instalațiile la care se execută reparații capitale nu vor fi programate în acel an reparații curente, operațiile corespunzătoare executându-se în cadrul reparațiilor capitale.

Reparațiile capitale se execută la perioadele precizate în anexa XII din Instrucția 352/1972 a Ministerului Transporturilor.

Reparațiile accidentale au ca scop remedierea defecțiunilor cauzate de evenimente,

calamități, manipulări nereglementare, etc. Operațiile ce se execută în cadrul acestor reparații au un caracter de urgență iar volumul lor depinde de amploarea avariilor produse.

Reparațiile accidentale având caracter de urgență pot fi executate și cu caracter provizoriu; fac excepție cele referitoare la gabarite, protecții, electroalimentarea instalațiilor de siguranță a circulației, precum și cele care nu îndeplinesc prevederile de tehnică a protecției muncii.

După terminarea reparațiilor accidentale provizorii se vor lua măsuri urgente pentru aducerea instalațiilor la situația normală și definitivă,

Măsurătorile electrice au ca scop constatarea stării tehnice a instalațiilor, din punct de vedere electric, în vederea asigurării funcționării normale a instalațiilor și prevenirii deranjamentelor.

Măsurători electrice se execută și în scopul depistării și localizării defectelor.

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV –SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN, PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZA MAXIMĂ DE 160 KM/H, **TRONSONUL : Brașov - Sighișoara**

Lotul 01: **Brașov - Sighișoara**

PROIECT TEHNIC

Instalațiile la care se fac măsurători și perioadele respective sunt indicate în anexa XII din Instrucția 352/1972 a Ministerului Transporturilor.

București, dec. 2011

Întocmit,

Dănuț Matei



Verificat,

G. Fioravanti

