

Numar parcurș Route number	Parcurșul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcurșuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurș In route	De acoperire Flank protection	În parcurș In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06. MANEVRA - CAP Y / SHUNTING -Y END												
1	X1	034TM	Aa	-	-10;+6;-4;-2;	+8;	10;4-6;2-8;	-	Y;YF;X1-X4;	XII;XIII; X4;	XII;XIII;X4(+18);M2;M4;M8;	-
2	X1	024TM	Aa	-	-10;+6;+4;	+2;+8;	10;4-6;	-	Y(-2);YF;X1;XII;(XIII;X4)(-8);	XII;	XII;(XIII;X4)(-8);M2(-2);M4;M8;	-
3	XII	034TM	Aa	-	+10;+6;-4;-2;	+8;	10;4-6;2-8;	-	Y;YF;X1-X4;	X1;XIII; X4;	X1;XIII;X4(+18);M2;M4;M8;	-
4	XII	024TM	Aa	-	+10;+6;+4;	+2;+8;	10;4-6;	-	Y(-2);YF;X1;XII;(XIII;X4)(-8);	X1;	X1;(XIII;X4)(-8);M2(-2);M4;M8;	-
5	XIII	034TM	Aa	-	+12;+8;+2;	+4;+6;	12;2-8;	-	Y;YF(-6);(X1;XII)(-4);XIII;X4;	X4;	(X1;XII)(-4);X4(+18);M2;M4(-6);M6;	-
6	XIII	024TM	Aa	-	+12;-8;-6;+4;	+2;	12;2-8;4-6;	-	Y;YF;X1-X4;	X1;XII; X4;	X1;XII;X4(+18);M2;M4;M6;	-
7	X4	034TM	Aa	-	+18;-12;+8;+2;	+16;	18;12 ;2-8;	-	Y;YF(-6);(X1;XII)(-4);XIII;X4;	XIII;	(X1;XII)(-4);XIII;M2;M4(-6);M6; M10(-16);	-
8	X4	024TM	Aa	-	+18;-12;-8;-6;+4;	+16;+2;	18;12 ;2-8;4-6;	-	Y;YF;X1-X4;	X1;XII; XIII;	X1-XIII;M2;M4;M6;M10(-16);	-
9	X4	M10TM	Aa	-	-18;-16;-14;	+12;	18;14-16;	-	(Y;YF)(-12);X4;(X;XF)(15);	-	M10;M12;M6(-12);	-
10	M2	M6	Aa	-	+2;+8;	+4;+6;	2-8;	-	Y;(X1;XII)(-4);XIII;X4;YF(-6);	XIII;X4;	(X1;XII)(-4);XIII;X4(+18);M4(-6);	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	M2	M8	Aa	-	-2;-4;+6;	+8;	4-6;2-8;	-	Y;YF;X1-X4;	X1;XII; XIII;X4;	X1-XIII;X4(+18);M4;	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	M4	M6	Aa	-	+4;+6;	+2;+8;	4-6;	-	YF;Y(-2);X1;XII;(XIII;X4)(-8);	X1;XII;	X1;XII;(XIII;X4)(-8);M2(-2);	-
13	M4	M8	Aa	-	+4;+6;	+2;+8;	4-6;	-	YF;Y(-2);X1;XII;(XIII;X4)(-8);	X1;XII;	X1;XII;(XIII;X4)(-8);M2(-2);	-
14	M6	YIII	Aa	-	+12;	-	12;	-	Y(+2);YF(-6);XIII;X4;	XIII;X4;	XIII;X4(+18);	-
15	M6	Y4	Aa	-	-12;+18;	+16;	12;18;	-	Y(+2);YF(-6);XIII;X4;	XIII;X4;	XIII;X4(+18);	-
16	M8	Y1	Aa	-	-10;	-	10;	-	(Y;YF)(+6);X1;XII;	X1;XII;	X1;XII;	-
17	M8	YII	Aa	-	+10;	-	10;	-	(Y;YF)(+6);X1;XII;	X1;XII;	X1;XII;	-
18	M10	Y4	Aa	-	-14;-16;-18;	+12;	14-16;18;	-	(Y;YF)(-13);(X1;XF)(-12);X4;	-	M4;M12;M6(-12);	-
19	M10	Y5	Aa	-	-14;+16;	+18;	14-16;	-	(Y;YF)(-15);	-	M12;X4(-18);	-
20	M12	M10TM	Aa	-	-14;+16;	+18;	14-16;	-	-	-	M10;X4(-18);	-