

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes				
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting		
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout		Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
05. MANEVRA - CAP X / SHUNTING - X END													
1	Y1	M7	Aa	-	-17;	-	17;	-	X(9);XF(9);Y1;YII;	YII	YII;M13;	-	
2	YII	M7	Aa	-	+17;	-	17;	-	X(9);XF(9);Y1;YII;	Y1;	Y1;M13;	-	
3	YIII	M9	Aa	-	+19;	-	19;	-	X(3);XF;YIII-Y6;(Y1;YII)(5);	Y4;	Y4;M15;	-	
4	Y4	M9	Aa	-	-19;	-	19;	-	X(3);XF;YIII-Y6;(Y1;YII)(5);	YIII;	YIII;M15;	-	
5	Y5	023TM	Aa	-	-1;-3;+5;-7;-11;-13;	+9;+S1;	1-9;3-7;11-15;	-	X;XF;Y1-Y6;	Y6;	Y6;M1;M3;M5;M7;M9;M11;	-	
6	Y6	023TM	Aa	-	-1;-3;+5;-7;-11;+13; +15;	+9;+S1;	1-9;3-7;11-15;	-	X;XF;Y1-Y6;	Y5;	Y5;M1;M3;M5;M7;M9;M11;	-	
7	Y5	033TM	Aa	-	+3;+5;-7;-11;-13;	+1;+9; +S1;	3-7;11-15;	-	X(3);XF;(Y1-YII)(5);YIII-Y6;	Y6;	Y6;M1(3);M3;M5;M7(9);M9;M11;	-	
8	Y6	033TM	Aa	-	+3;+5;-7;-11;+13; +15;	+1;+9; +S1;	3-7;11-15;	-	X(3);XF;(Y1-YII)(5);YIII-Y6;	Y5;	Y5;M1(3);M3;M5;M7(9);M9;M11;	-	
9	Y5	M5TM	Aa	-	+11;-13;	+7;+S1;	11-15;	-	(X;XF)(11);Y5;Y6;	Y6;	Y6;(M1;M3)(11);M5;M11;	-	

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Y6	M5TM	Aa	-	+11;+13;+15;	+7;+S1;	11-15;	-	(X;XF)(11);Y5;Y6;	Y5;	Y5;(M1;M3)(11);M5;M11;	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	M1	M13	Aa	-	+1;+9;	+3;+5;	1-9;	-	X;XF(9);Y1;YII;(YIII-Y6)(1);	Y1;YII;	(Y5;Y6)(1);M3(9);M7;M9(1)M11(1);	-
12	M1	M15	Aa	-	-1;-3;+5;+7;	+9;+11;	1-9;3-7;	-	X;XF;Y1-Y6;	YIII;Y4;	(Y5;Y6)(7);M3;M7;M9;M11(7);	-
13	M1	X5	Aa	-	-1;-3;+5;-7;-11;-13;	+9;+S1;	1-9;3-7;11-15;	-	X;XF;Y1-Y6;X6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M3;M5;M7;M9;M11;	-
14	M1	X6	Aa	-	-1;-3;+5;-7;-11;+13; +15;	+9;+S1;	1-9;3-7;11-15;	-	X;XF;Y1-Y6;X5;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M3;M5;M7;M9;M11;	-
15	M1	M11TM	Aa	-	-1;-3;+5;-7;-11;+13; -15;-S1;	+9;	1-9;3-7;11-15;	-	X;XF;Y1-Y6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M3;M5;M7;M9;M11;	-
16	M3	M13	Aa	-	+3;-5;-9;	+11;+1;	1-9;3-7;	-	X;XF;Y1-Y6;	Y1;YII;	(Y5;Y6)(7);M1;M7;M9;M11(7);	-
17	M3	M15	Aa	-	+3;+5;+7;	+1;+9; +11;	3-7;	-	X(3);XF;(Y1;YII)(5);YIII-Y6;	YIII;Y4;	(Y5;Y6;M11)(7);M1(3);M7(5);M9;	-
18	M3	X5	Aa	-	+3;+5;-7;-11;-13;	+1;+9; +S1;	3-7;11-15;	-	X(3);XF;YIII-Y6;(Y1;YII)(5);X6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M1(3);M7(5);M5;M9;M11;	-
19	M3	X6	Aa	-	+3;+5;-7;-11;+13; +15;	+1;+9; +S1;	3-7;11-15;	-	X(3);XF;YIII-Y6;(Y1;YII)(5);X5;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M1(3);M7(5);M5;M9;M11;	-
20	M3	M11TM	Aa	-	+3;+5;-7;-11;+13; -15;-S1;	+1;+9;	3-7;11-15;	-	X(3);XF;(Y1-YII)(5);YIII-Y6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M1(3);M7(5);M5;M9;M11;	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	M5	X5	Aa	-	+11;-13;	+7;+S1;	11-15;	-	(X;XF)(11);Y5;Y6;X6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;(M1;M3)(11);M11;	-
22	M5	X6	Aa	-	+11;+13;+15;	+7;+S1;	11-15;	-	(X;XF)(11);Y5;Y6;X5;	Y5;Y6;	Y5;Y6;(M1;M3)(11);M11;	-
23	M5	M11TM	Aa	-	+11;+13;-15;-S1;	+7;	11-15;	-	(X;XF)(11);Y5;Y6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;(M1;M3)(11);M11;	-
24	M7	023TM	Aa	-	+1;+9;	+3;+5;	1-9;	-	X;XF(9);Y1;YII;(YIII-Y6)(1);	-	(Y5;Y6)(1);M1;M3(9);M9(1);M11(1);	-
25	M7	033TM	Aa	-	-9;-5;+3;	+1;+11;	1-9;3-7;	-	X;XF;Y1-Y6;	-	(Y5;Y6)(7);M1;M3;M9;M11(7);	-
26	M9	023TM	Aa	-	+7;+5;-3;-1;	+11;+9;	1-9;3-7;	-	X;XF;Y1-Y6;	-	(Y5;Y6)(7);M1;M3;M7;M11(7);	-
27	M9	033TM	Aa	-	+7;+5;+3;	+1;+9; +11;	3-7;	-	XF;X(3);(Y1;YII)(5);YIII-Y6;	-	(Y5;Y6)(7);M1(3);M3;M7(5);M11(7);	-
28	M11	023TM	Aa	-	-1;-3;+5;-7;-11;+13; -15;-S1;	+9;	1-9;3-7;11-15;	-	X;XF;Y1-Y6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M1;M3;M5;M7;M9;	-
29	M11	033TM	Aa	-	+3;+5;-7;-11;+13; -15;-S1;	+1;+9;	3-7;11-15;	-	X(3);(Y1;YII)(5);YIII-Y6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;M1(3);M3;M5;M7(5);M9;	-
30	M11	M5TM	Aa	-	+11;+13;-15;-S1;	+7;	11-15;	-	(X;XF)(11);Y5;Y6;	Y5;Y6;	Y5;Y6;(M1;M3)(11);M5;	-

Numar parcurs Route number	Parcursul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcursuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurs In route	De acoperire Flank protection	În parcurs In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	M13	X1	Aa	-	-17;	-	17;	-	(X;XF)(9);Y1;YII;XII;	Y1;YII;	Y1;YII;	-
32	M13	XII	Aa	-	+17;	-	17;	-	(X;XF)(9);Y1;YII;X1;	Y1;YII;	Y1;YII;	-
33	M15	XIII	Aa	-	+19;	-	19;	-	(X;XF)(19);YIII;Y4;X4-X6;	YIII-Y6;	YIII;Y4;	-
34	M15	X4	Aa	-	-19;	-	19;	-	(X;XF)(19);YIII;Y4;XIII;X5;X6;	YIII-Y6;	YIII;Y4;	-