

Numar parcurș Route number	Parcurșul comandat Ordered route			Varianta Variant	Macaze controlate și zăvorâte Controlled and locked turnouts		Secțiuni izolate controlate Controlled insulated tracks		Parcurșuri incompatibile Incompatible routes			
	De la From	Până la To	Indicația semnalului Signal indication		În parcurș In route	De acoperire Flank protection	În parcurș In route	Fără gabarit Gaugeless insulated tracks	De circulație Circulation		De manevră Shunting	
									Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal	Cu semnal sau cu semnal peste macaz With signal or with signal over turnout	Până la semnal Up to the signal
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
03. CIRCULAȚIE CAP X - IEȘIRI / TRAFFIC X END - EXITS												
1	Y1	BLAX	V8 Af	-	+1;+7;-9;	+3;+5;	023;1;025;7-9; 021;	-	XF(-5);X;YII;(YIII-Y5)(-3);	-	Y1;YII;(YIII-Y5)(-3);M1;M5;M9; M7(-5);	-
2	YII	BLAX	V Af	-	+1;+7;+9;	+3;+5;	023;1;025;7-9; 021;	-	XF(-5);Y1;X;(YIII-Y5)(-3);	-	Y1;YII;(YIII-Y5)(-3);M1;M5;M9; M7(-5);	-
3	YIII	BLAX	V8 Af	-	-1;-3;+5;+11;	+7;	023;5-13; 1; 3;021;	-	XF;X;Y1;YII;Y4;Y5;	Y4;	(Y1;YII)(-7);YIII-Y5;M1;M3;M5;M7;	Y4;
4	Y4	BLAX	V3 Af	-	-1;-3;+5;-11;+13;	+7;	023;5-13; 1; 3;021;	-	XF;X;Y1-YIII;Y5;	Y5;	(Y1;YII)(-7);YIII-Y5;M1;M3;M5;M7;	Y5;
5	Y5	BLAX	V3 Af	-	-1;-3;+5;-11;-13;	+7;	021;5-13; 1; 3;	-	XF;Y1-Y4;X;	Y4;	(Y1;YII)(-7);YIII-Y5;M1;M3;M5;M7;	Y4;
6	Y1	BLAXF	V8	-	+3;-5;-7;-9;	+1;	033;3;5-13;7-9; 031;	-	X;XF;YII-Y5;	-	Y1-Y5;M1;M3;M7;M9;	-
7	XII	BLAXF	V8	-	+3;-5;-7;+9;	+1;	033;3;5-13;7-9; 031;	-	X;YIII-Y5;XF;Y1;	-	Y1-Y5;M1;M3;M7;M9;	-
8	YIII	BLAXF	V	-	+3;+5;+11;	+1;+7;	033;3;5-13; 031;	-	X(-1);(Y1;YII)(-7);XF;Y4;Y5;	Y4;	(Y1;YII)(-7);YIII-Y5;M1(-1);M3;M7;	Y4;
9	Y4	BLAXF	V3	-	+3;+5;-11;+13;	+1;+7;	033;3;5-13; 031;	-	X(-1);(Y1;YII)(-7);XF;YIII;Y5;	Y5;	(Y1;YII)(-7);YIII-Y5;M1(-1);M3;M7;	Y5;
10	XF	BLAXF	V3	-	+3;+5;-11;-13;	+1;+7;	031;3;5-13;	-	X(-1);(Y1;YII)(-7);XF;YIII;Y4;	Y4;	(Y1;YII)(-7);YIII-Y5;M1(-1);M3;M7;	Y4;