

<b>INSTRUCȚIUNI</b> pentru urmărirea curentă a comportării în timp a obiectivului		<b>Nr proiect:</b> 2004/RO/16/P/PA/003
Specialitatea: <b>PODEȚE</b>	<b>Obiectiv:</b> REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV – SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 km/h, TRONSONUL: Brașov – Sighișoara <b>LOT 01: Brașov – Sighișoara</b>	Pag. 1/2

## INSTRUCȚIUNI

### pentru urmărirea curentă a comportării în timp a obiectivului

#### A. Descrierea lucrărilor

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, tronsonul Brașov – Sighișoara implică refacerea sau consolidarea unor podețe.

- Se vor reface :
  - o podețele afectate de modificările de traseu ale liniei de cale ferată, determinate de introducerea vitezei maxime de circulație a trenurilor de 160 km/h;
  - o podețele cu durata de viață depășită;
  - o podețele necorespunzătoare tehnic sau hidraulic;
  - o podețele executate din pachete de șini.
- Se vor executa podețe noi în toate zonele în care traiectoria firească de curgere a apelor sau stagnarea apei de-a lungul terasamentului impun această soluție.

Podețele cu lumina de 2,0 ÷ 5,0 m se execută cu elemente prefabricate din beton armat, conform proiectelor elaborate pentru cadre (C2, C3), dale din beton armat precomprimat (D4, D5) și podețe boltite din beton armat (B2, B3).



#### B. Conținutul instrucțiunilor

##### Infrastructura

Urmărirea curentă a comportării infrastructurii în timpul exploatării are ca scop depistarea din timp și în faze incipiente a unor fenomene de degradare a stării acesteia, în vederea luării măsurilor de siguranță a circulației și de remediere a eventualelor deficiențe apărute.

Urmărirea curentă a comportării în exploatare se va face la termenele și în conformitate cu următoarele instrucțiuni și ordine :

- Instrucția 305 - privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuată revizia căii;
- Instrucția 314 - pentru norme și toleranțe la linii, schimbătoare de cale, poduri și tuneluri;
- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor în domeniul feroviar.

<b>Elaborat</b>	Numele și prenumele	Semnătura	<b>Verificat</b>	Numele și prenumele	Semnătura
	dr.ing. Carmen Bălan			V. Kallidromitis	
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a proiectantului.					

<b>INSTRUCȚIUNI</b> pentru urmărirea curentă a comportării în timp a obiectivului		<b>Nr proiect:</b> 2004/RO/16/P/PA/003
Specialitatea: <b>PODEȚE</b>	<b>Obiectiv:</b> REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ BRAȘOV – SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PAN-EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 km/h, TRONSONUL: Brașov – Sighișoara <b>LOT 01: Brașov – Sighișoara</b>	Pag. 2/2

Având în vedere configurația terenului și amplasarea căii ferate în rambleu, racordarea podețelor cu terasamentul se va realiza cu sferturi de con pereate și aripi din beton, precum și în zonele în care calea ferată este amplasată în profil mixt, racordarea podețelor se va face cu camere de colectare în amonte și aripi sau sferturi de con pereate, în aval. După perioadele de ploi, se vor verifica și menține integritatea acestor lucrări.

Se vor urmări în mod curent următoarele aspecte:

- Se va controla apariția de fisuri, crăpături, dislocări, exfolieri, segregări de betoane în elementele prefabricate ale podețelor și racordărilor, în pereuri;

## Suprastructura

### 1. Calea pe podețe

La execuția suprastructurii pe podețele de cale ferată se vor respecta toate normele și toleranțele menționate în „Instrucția 314 Cap. V: Poduri de cale ferată.”

Se va urmări:

- stratul de piatră spartă de sub talpa traversei să aibă grosimea prevăzută în proiect și minimum 30 cm;
- balastul din cale să fie curat și drenat;
- traversele pe podeț și la capetele acestuia, pe terasament, să fie bine burate;
- prisma căii să fie completă și bine compactată, pentru a nu permite șerpuii ale căii pe podeț;
- să se asigure scurgerea eficientă a apelor din precipitații.

### 2. Elementele din beton armat și beton armat precomprimat ale podețelor

- Se va observa dacă sunt infiltrații prin elementele monolite sau/și prefabricate din beton ale podețelor, prin apariția petelor de culoare alb-gălbuie, de calcite;
- Se va controla apariția de fisuri sau crăpături în elementele monolite sau/și prefabricate din beton ale podețelor, luându-se măsuri de urmărire a evoluției lor;
- Se va observa starea de integritate a elementele monolite sau/și prefabricate din beton ale podețelor și a șapei hidrofuge;
- Se va controla dacă sunt desprinderi de beton, beton segregat sau armături neacoperite cu beton în elementele monolite sau/și prefabricate din beton ale podețelor;
- Parapetul trebuie să fie în stare bună, fără părți lipsă sau elemente deteriorate.

ÎNTOCMIT,  
dr. ing. Carmen Bălan

VERIFICAT,  
V. Kallidromitis

<b>Elaborat</b>	Numele și prenumele	Semnătura	<b>Verificat</b>	Numele și prenumele	Semnătura
	dr.ing. Carmen Bălan			V. Kallidromitis	
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a proiectantului.					