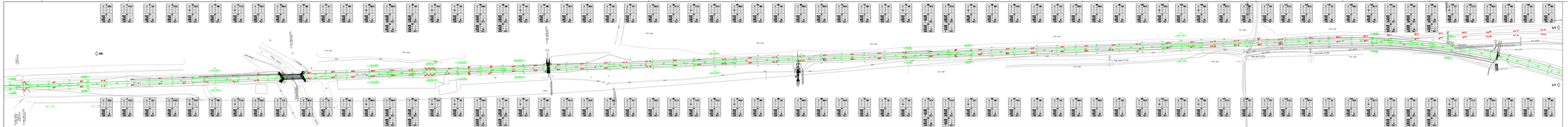
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000

LEGENDA / LEGEND

- Stâlp metalic H cu o consolă / Metallic H pole with one cantilever
- Stâlp metalic H cu două console / Metallic H pole with two cantilevers
- Stâlp metalic H cu trei console / Metallic H pole with three cantilevers
- Stâlp metalic H cu două console jumelate / Metallic H pole with two twin cantilevers
- Stalp metalic H cu ancora pentru catenara / Metallic H pole with anchoring for catenary
- Stâlp metalic Mu cu o consolă specială / Metallic Mu pole with one special cantilever
- Consolă pe pinten metalic / Cantilever on drop bracket
- 2 console pe pinten metalic / 2 cantilevers on drop bracket
- 3 console pe pinten metalic / 3 cantilevers on drop bracket
- Traversă metalică pe stâlpi metalici tip H / Gantry beam on metallic H poles
- Izolator de secționare / Sectioning insulator
- Izolator de separare electrică în suspensia catenară / Insulator for electric separation into catenary
- Linie de contact proiectată / Projected contact line
- Stâlp existent care se va demonta / Existing pole that will be desmounted
- Stâlp existent cu ancoră, care se va demonta / Existing pole with anchor that will be desmounted
- Traversă metalică pe stâlpi din beton, care se va demonta / Gantry beam on concrete poles, that will desmounted
- Stâlp SECP6 nou / New SECP6 pole

NUMĂR STÂLP / POLE NUMBER	C		
TIP STÂLP / TYPE OF POLE	1	2	PICHET STÂLP (POZIȚIA HECTOMETRICĂ) / POLE LOCATION
GABARIT STÂLP / GAUGE	3	4	TIP FUNDAȚIE STÂLP / TYPE OF POLE FOUNDATION
TIP ANCORĂ / TYPE OF ANCHOR	5	6	H STÂLP (DISTANȚA DINTRE NSS ȘI VÂRF) / MOUNTING HEIGHT OF POLE (DISTANCE FROM TOP OF RAIL TO TOP OF MAST)
TIP FUNDAȚIE ANCORĂ / TYPE OF ANCHOR FOUNDATION	7	8	LUNGIME STÂLP / LENGHT OF POLE

	E		
HFC / CONTACT WIRE HEIGHT	1	2	D (DISTANȚA DINTRE BRIDELE CONSOLEI) / D (INSTALLATION HEIGHT)
ÎNALTIME CONSTRUCTIVA / SYSTEM HEIGHT	3	4	SUPRAÎNĂLȚAREA CĂII / SUPER ELEVATION
HCP / MESSENGER WIRE HEIGHT	5	6	TIP FIXATOR / STEADY ARM TYPE
ZIG-ZAG / CONTACT WIRE STAGER	7	8/9	TIP CONSOLĂ / TIP PENDULĂ (ÎN NOD) / CANTILEVER TYPE / DORPPERS TYPE

NOTA / NOTE:

SEMNIFICAȚIA CULORILOR FOLOSITE ÎN PREZENTAREA PLANULUI DE LINIE DE CONTACT ESTE URMĂTOAREA:

- verde - elemente noi ale liniei de contact aeriene
- rosu- elemente existente ale liniei de contact aeriene
- negru - elemente noi care aparțin altor specialități
- gri - elemente existente ale planului de situație

THE SIGNIFICATION OF COLORS USED TO PRESENT THE CONTACT LINE DRAWING:

- green - new elements of the overhead contact line
- red- existent elements of the overhead contact line
- black - new elements of others specialities
- grey - existing elements of the layout plan

H	Stâlp metalic H / Metallic H pole
Mu	Stâlp metalic MU / Metallic MU pole
An	Ancoră la nivel / Level anchor
As	Ancoră supraînălțată / Superelevated anchor
DD	Fixator direct tip DD / Pull-off steady arm type DD
DCM	Fixator direct tip DCM / Pull-off steady arm type DCM
DCA	Fixator direct tip DCA / Pull-off steady arm type DCA
DI	Fixator invers tip DI / Push-off steady arm type DI
ICM	Fixator invers tip ICM / Push-off steady arm type ICM
ICA	Fixator invers tip ICA / Push-off steady arm type ICA
FID	Fixator izolat pe stâlp metalic MU / Insulated steady arm on MU pole
A	Fixator de ancorare / Anchoring steady arm
CO	Consolă cu izolator compozit / Cantilever with compozit insulator
CS	Consolă specială pentru stâlp MU / Special cantilever for MU pole
CP	Consolă izolată pentru pinten metalic / Insulated cantilever for metallic drop tube
CPS	Consolă izolată cu prelungitor scurt / Insulated cantilever with short stand-off bracket
CPL	Consolă izolată cu prelungitor lung / Insulated cantilever with long stand-off bracket

[CC*] [CC] [SC] [R] — N-L: Zonă de ancorare / CP+FC: Anchoring area

CC	ancorare complet compensată cu contragreutăți din beton / full compensated anchoring with concrete counterweights
CC*	ancorare complet compensată cu contragreutăți din fonta / full compensated anchoring with cast iron counterweights
SC	ancorare semi-compensată cu contragreutăți din beton / half compensated anchoring with concrete counterweights
R	ancorare rigidă / rigid anchoring
N	numărul zonei / area number
L	lungimea zonei / area lenght
CP+FC	tipul catenarei / catenary type

Indice / Index	Data / Date	Modificare / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Aprobat Consultant / Approved Consultant	Aprobat CFR / Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI / ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT — C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT — ITALFERR, GRUPPO FERROVIE DELLO STATO, Joint Venture leader; Scott Wilson; OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH; TECNIC Consulting Engineers

			Data / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	12.2011	
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli	12.2011	
Verificat / Checked	Expert Verificator / Checking Expert	G. Buffarini	12.2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractor Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	12.2011	
Întocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	D. Dan	12.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h ,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Bod - Feldioara - Plan de situație Linie de Contact Demontări-Montări
Interval Bod - Feldioara - OCL layout plan Dismounting-Mounting
Km 184+400 ÷ Km 190+950

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:1000	LOT / LOT	Nr. / No 02 / 03

E A 5 1 | 0 1 | C | 0 6 | L 7 | L C | 0 0 | 6 | 1 | 0 0 2 | 1

297 x 4150

LEGENDA / LEGEND

- Stâlp metalic H cu o consolă / Metallic H pole with one cantilever
- Stâlp metalic H cu două console / Metallic H pole with two cantilevers
- Stâlp metalic H cu trei console / Metallic H pole with three cantilevers
- Stâlp metalic H cu două console jumelate / Metallic H pole with two twin cantilevers
- Stalp metalic H cu ancora pentru catenara / Metallic H pole with anchoring for catenary
- Stâlp metalic Mu cu o consolă specială / Metallic Mu pole with one special cantilever
- Consolă pe pinten metalic / Cantilever on drop bracket
- 2 console pe pinten metalic / 2 cantilevers on drop bracket
- 3 console pe pinten metalic / 3 cantilevers on drop bracket
- Traversă metalică pe stâlpi metalici tip H / Gantry beam on metallic H poles
- Izolator de secționare / Sectioning insulator
- Izolator de separare electrică în suspensia catenară / Insulator for electric separation into catenary
- Linie de contact proiectată / Projected contact line
- Stâlp existent care se va demonta / Existing pole that will be desmounted
- Stâlp existent cu ancoră, care se va demonta / Existing pole with anchor that will be desmounted
- Traversă metalică pe stâlpi din beton, care se va demonta / Gantry beam on concrete poles, that will desmounted
- Stâlp SECP6 nou / New SECP6 pole

NUMĂR STÂLP / POLE NUMBER	C		PICHET STÂLP (POZIȚIA HECTOMETRICĂ) / POLE LOCATION
TIP STÂLP / TYPE OF POLE	1	2	PICHET STÂLP (POZIȚIA HECTOMETRICĂ) / POLE LOCATION
GABARIT STÂLP / GAUGE	3	4	TIP FUNDAȚIE STÂLP / TYPE OF POLE FOUNDATION
TIP ANCORĂ / TYPE OF ANCHOR	5	6	H STÂLP (DISTANȚA DINTRE NSS ȘI VÂRF) / MOUNTING HEIGHT OF POLE (DISTANCE FROM TOP OF RAIL TO TOP OF MAST)
TIP FUNDAȚIE ANCORĂ / TYPE OF ANCHOR FOUNDATION	7	8	LUNGIME STÂLP / LENGHT OF POLE

	E		
HFC / CONTACT WIRE HEIGHT	1	2	D (DISTANTA DINTRE BRIDELE CONSOLEI) / D (INSTALLATION HEIGHT)
ÎNALTIME CONSTRUCTIVA / SYSTEM HEIGHT	3	4	SUPRAÎNALTAREA CAII / SUPER ELEVATION
HCP / MESSENGER WIRE HEIGHT	5	6	TIP FIXATOR / STEADY ARM TYPE
ZIG-ZAG / CONTACT WIRE STAGER	7	8/9	TIP CONSOLA / TIP PENDULA (ÎN NOD) / CANTILEVER TYPE / DORPPERS TYPE

NOTA / NOTE:

SEMNIFICAȚIA CULORILOR FOLOSITE ÎN PREZENTAREA PLANULUI DE LINIE DE CONTACT ESTE URMĂTOAREA:

- verde - elemente noi ale liniei de contact aeriene
- rosu- elemente existente ale liniei de contact aeriene
- negru - elemente noi care aparțin altor specialități
- gri - elemente existente ale planului de situație

THE SIGNIFICATION OF COLORS USED TO PRESENT THE CONTACT LINE DRAWING:

- green - new elements of the overhead contact line
- red- existent elements of the overhead contact line
- black - new elements of others specialities
- grey - existing elements of the layout plan

H	Stâlp metalic H / Metallic H pole
Mu	Stâlp metalic MU / Metallic MU pole
An	Ancoră la nivel / Level anchor
As	Ancoră supraînălțată / Superelevated anchor
DD	Fixator direct tip DD / Pull-off steady arm type DD
DCM	Fixator direct tip DCM / Pull-off steady arm type DCM
DCA	Fixator direct tip DCA / Pull-off steady arm type DCA
DI	Fixator invers tip DI / Push-off steady arm type DI
ICM	Fixator invers tip ICM / Push-off steady arm type ICM
ICA	Fixator invers tip ICA / Push-off steady arm type ICA
FID	Fixator izolat pe stâlp metalic MU / Insulated steady arm on MU pole
A	Fixator de ancorare / Anchoring steady arm
CO	Consolă cu izolator compozit / Cantilever with compozit insulator
CS	Consolă specială pentru stâlp MU / Special cantilever for MU pole
CP	Consolă izolată pentru pinten metalic / Insulated cantilever for metallic drop tube
CPS	Consolă izolată cu prelungitor scurt / Insulated cantilever with short stand-off bracket
CPL	Consolă izolată cu prelungitor lung / Insulated cantilever with long stand-off bracket

[CC*] [CC] [SC] [R] ← N-L / CP+FC — Zonă de ancorare / Anchoring area

CC	ancorare complet compensată cu contragreutăți din beton / full compensated anchoring with concrete counterweights
CC*	ancorare complet compensată cu contragreutăți din fonta / full compensated anchoring with cast iron counterweights
SC	ancorare semi-compensată cu contragreutăți din beton / half compensated anchoring with concrete counterweights
R	ancorare rigidă / rigid anchoring
N	numărul zonei / area number
L	lungimea zonei / area lenght
CP+FC	tipul catenarei / catenary type

Indice / Index	Data / Date	Modificare / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Aprobat Consultant / Approved Consultant	Aprobat CFR / Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader — Scott Wilson — OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH — TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT			Data / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	12.2011	[signature]
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli	12.2011	[signature]
Verificat / Checked	Expert Verificator / Checking Expert	G. Buffarini	12.2011	[signature]

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat / Approved	Responsabil Subcontractant / Subcontractor Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	12.2011	[signature]
Întocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	D. Dan	12.2011	[signature]

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h ,
Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project: 2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Bod - Feldioara - Plan de situație Linie de Contact Demontări-Montări
Interval Bod - Feldioara - OCL layout plan Dismounting-Mounting
Km 184+400 ÷ Km 190+950

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:1000	LOT / LOT	Nr. / No 03 / 03

E A 5 1 | 0 1 | C | 0 6 | L 7 | L C | 0 0 | 6 | 1 | 0 0 2 | 1

297 x 2550