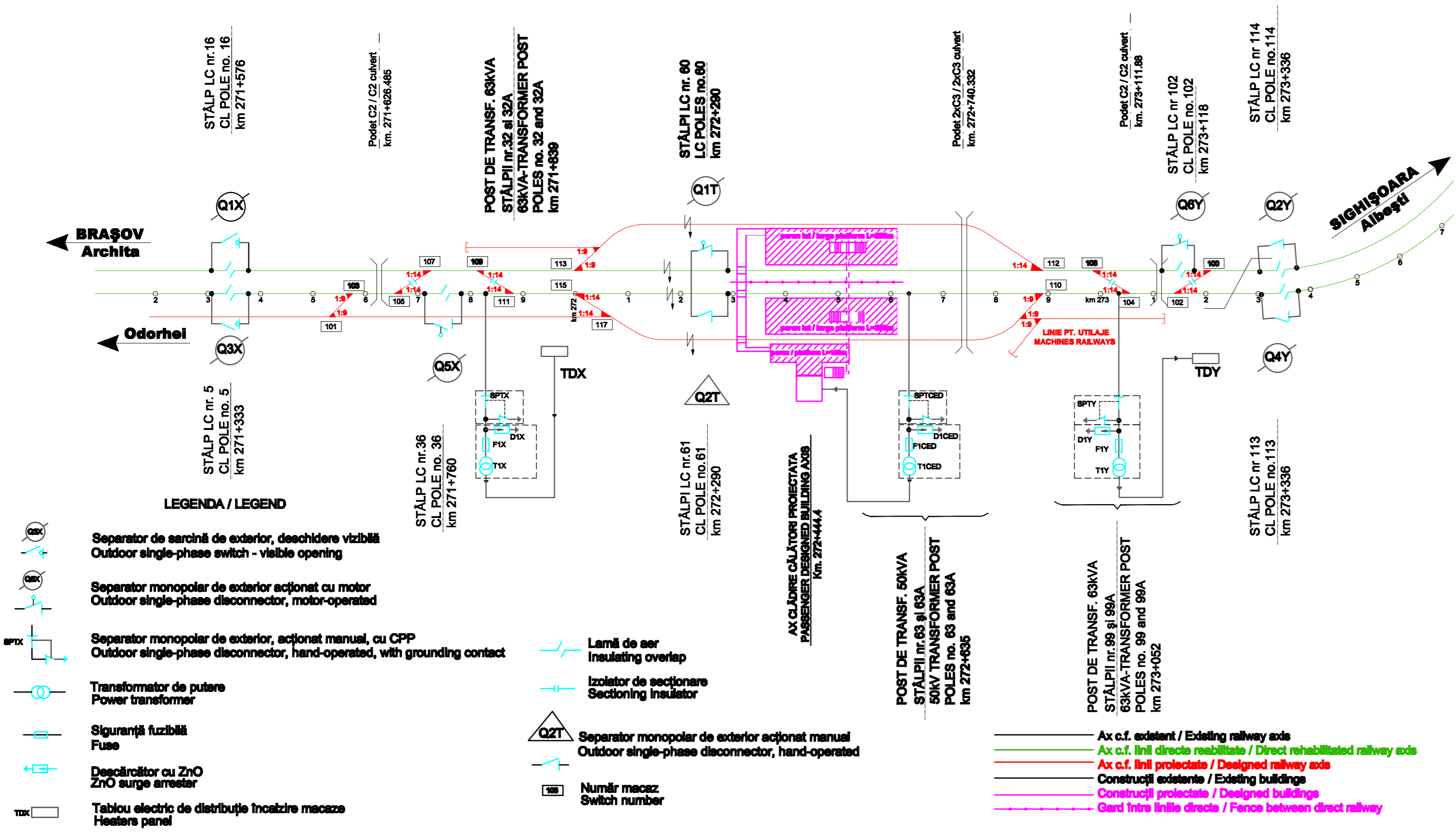


Statia c.f. VÂNĂTORI Railway Station



LEGENDA / LEGEND

- Separator de sarcină de exterior, deschidere vizibilă
Outdoor single-phase switch - visible opening
- Separator monopolar de exterior acţionat cu motor
Outdoor single-phase disconnector, motor-operated
- Separator monopolar de exterior, acţionat manual, cu CPP
Outdoor single-phase disconnector, hand-operated, with grounding contact
- Transformator de putere
Power transformer
- Siguranţă fuzibilă
Fuse
- Descărcător cu ZnO
ZnO surge arrester
- Tablou electric de distribuţie încălzire macaze
Heaters panel
- Lamă de aer
Insulating overlap
- Izolator de secţionare
Sectioning insulator
- Separator monopolar de exterior acţionat manual
Outdoor single-phase disconnector, hand-operated
- Număr macaz
Switch number

- Ax c.f. existent / Existing railway axis
- Ax c.f. linii directe reabilitate / Direct rehabilitated railway axis
- Ax c.f. linii proiectate / Designed railway axis
- Construcţii existente / Existing buildings
- Construcţii proiectate / Designed buildings
- Gard între liniile directe / Fence between direct railway

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
 Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
 Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	R. Liuzza	11.2011	
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	11.2011	
Verificat Checked	Expert Verificator Checking Expert	G. Buffarini	11.2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractor Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	11.2011	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	M. Priporeanu	11.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project
 2004/RO/16/PIPA/003
Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
STAȚIA C.F. VÂNĂTORI / VÂNĂTORI RAILWAY STATION
SCHEMA DE SECȚIONARE ELECTRICĂ
ELECTRICAL SECTIONING DIAGRAM

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EA51 01 C 17 DX EG 00 9 6 001 1	-		01 / 01