



- Legendă:**
Legend:
- PC1 priză monofazată/socket 230 V a.c
 - Q-TDY Intrenuptor deosebit cu sensibilitatea RCD 500mA
Visible circuit breaker with sensitivity RCD 500mA
 - Q-PC Intrenuptor cu RCB (dispozitiv de curent diferențial) de sensibilitate 30mA
circuit breaker with sensitivity RCB (residual current device) 30mA
 - Q-H1, Q-R, Q-CMD Intrenuptor cu RCB (dispozitiv de curent diferențial) de sensibilitate 30mA
circuit breaker with sensitivity RCB (residual current device) 30mA
 - Q-V1, Q-R1 Intrenuptor cu RCB (dispozitiv de curent diferențial) de sensibilitate 30mA
circuit breaker with sensitivity RCB (residual current device) 30mA
 - Q1+Q11 Intrenuptor cu RCB (dispozitiv de curent diferențial) de sensibilitate 30mA
circuit breaker with sensitivity RCB (residual current device) 30mA
 - KYO contactor de putere
power contactor -250A
 - KG,KO KA1 releu 230V.c.a
relay 230V.c.a
 - R1 rezistență încălzire -100W/230V.c
resistance
 - H1 lampă panou -18W/230V.c
lamp
 - V1 ventilator -75W/230V.c
cooler
 - T1,T2 termostat -
thermostat

D	C	B	A	Index	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR											
				PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT																
		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.																		
CLIENT / CLIENT																				
CONSULTANT / CONSULTANT																				
Aprobat Approved		Șef proiect Project manager		R. Liuzza		11.2011		Semnătură Signature												
Aprobat Approved		Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator		C. Gambelli		11.2011		[Signature]												
Verificat Checked		Expert Verifier Checking Expert		G. Buffarini		11.2011		[Signature]												
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR																				
Aprobat Approved		Responsabil Subcontractant Subcontractor Responsible		A.Stanciu - Dinulescu		11.2011		[Signature]												
Intocmit Elaborated		Proiectant Designer		M. Priporeanu		11.2011		[Signature]												
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Brașov - Sighișoara Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara									Project/Project 2004/RO/16/P/PA/003 Faza / Phase: P.Th. / T.D.											
Denumire desen / Drawing Title : STAȚIA c.f. ALBEȘTI/ ALBEȘTI RAILWAY STATION SCHEMA ELECTRICĂ A DULAPULUI TDY-cap Y ELECTRICAL DIAGRAM FROM TDY PANEL-end Y																				
Codificare / Codification System				Scala / Scale		LOT / LOT		Nr. / No												
				-				01 / 02												
E	A	5	1	0	1	E	1	9	D	X	E	G	0	0	2	5	0	0	8	1