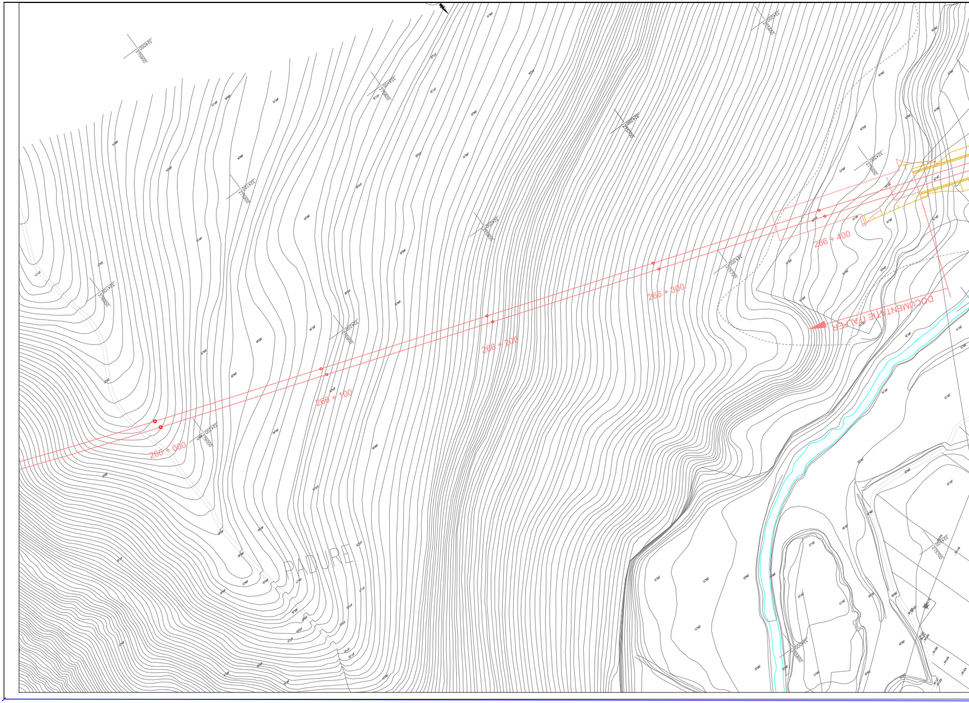
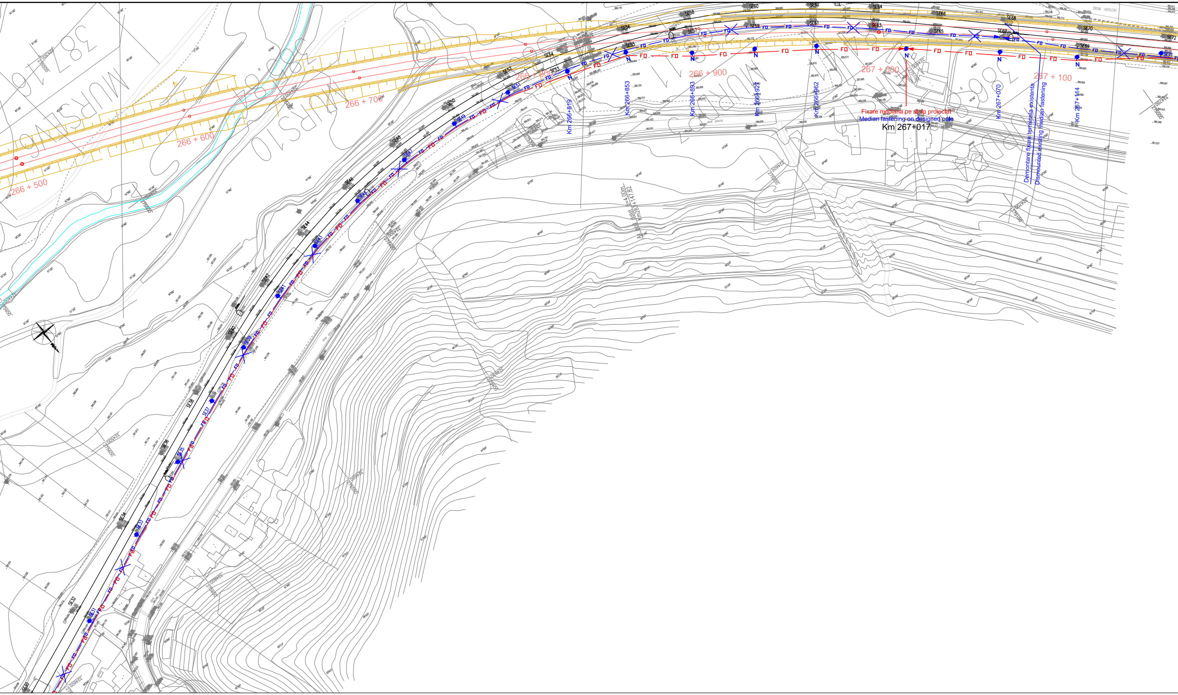
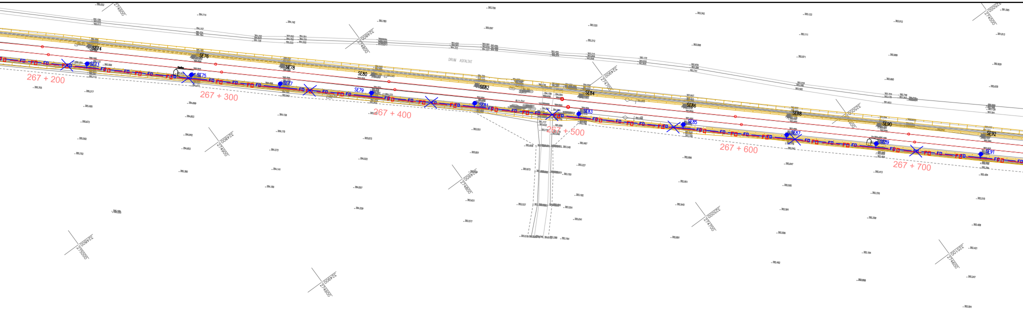
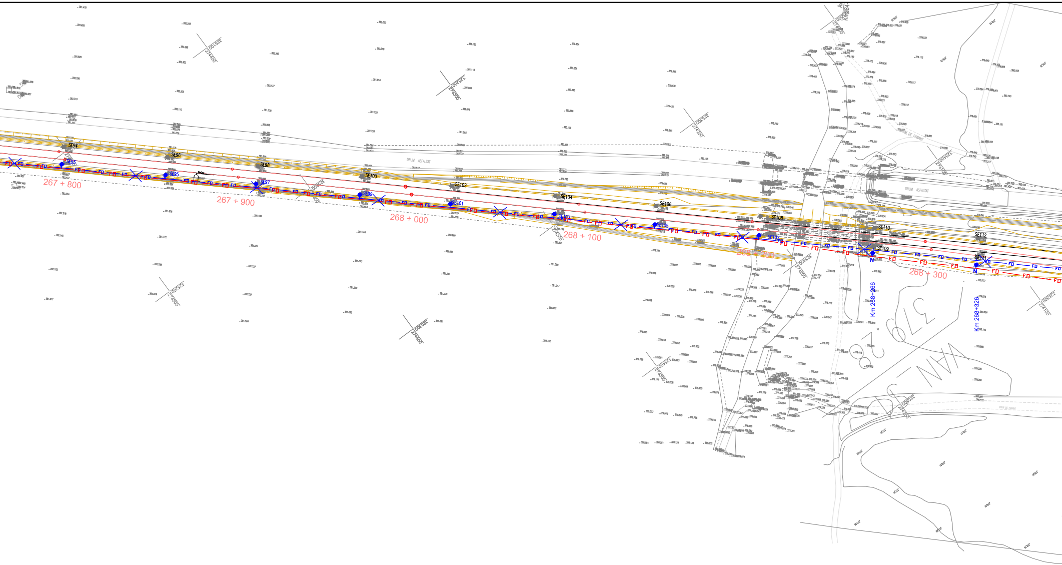
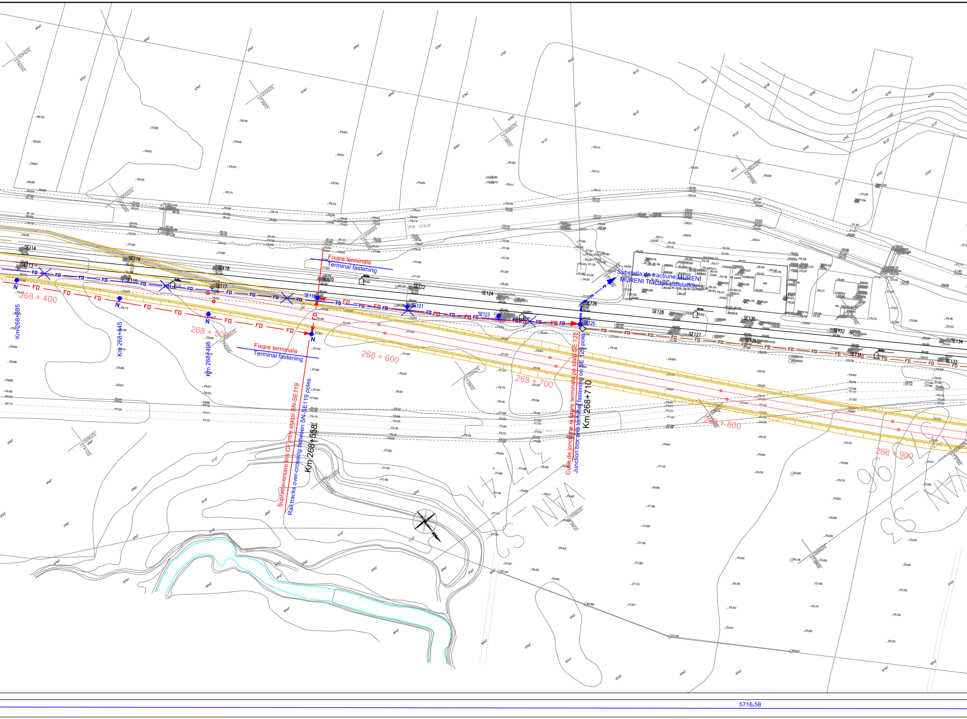

324000
275900
266 + 000
266 + 100
266 + 200
266 + 300
266 + 400
PADURE
DOCUMENTAȚIE ITALFER

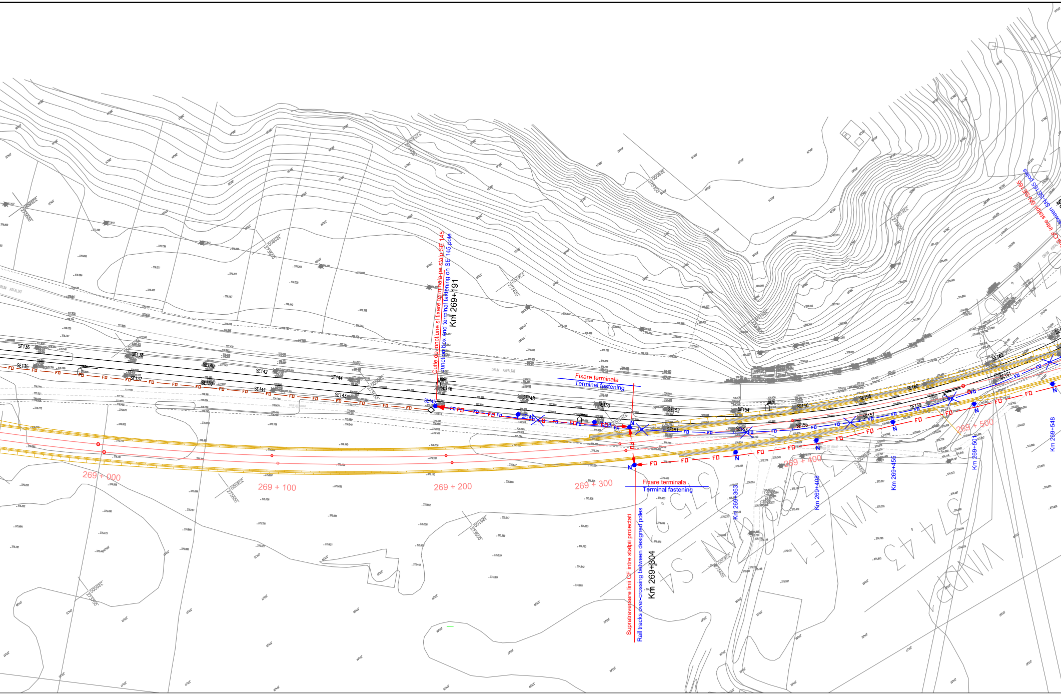

266 + 500
266 + 600
266 + 700
266 + 800
266 + 900
267 + 000
267 + 100
Km 266+819
Km 266+853
Km 266+893
Km 266+927
Km 266+962
Km 267+070
Km 267+114
Fixare mediana pe stalp proiectat
Median fastening on designed pole
Km 267+017
Demontare fixare terminala existenta
Dismounted existing median fastening
FO
N
SE30
SE31
SE32
SE33
SE34
SE35
SE36
SE37
SE38
SE39
SE40
SE41
SE42
SE43
SE44
SE45
SE46
SE47
SE48
SE49
SE50
SE51
SE52
SE53
SE54
SE55
SE56
SE57
SE58
SE59
SE60
SE61
SE62
SE63
SE64
SE65
SE66
SE67
SE68
SE69
SE70
SE71
SE72
DRUM ASFALTAT
MURES

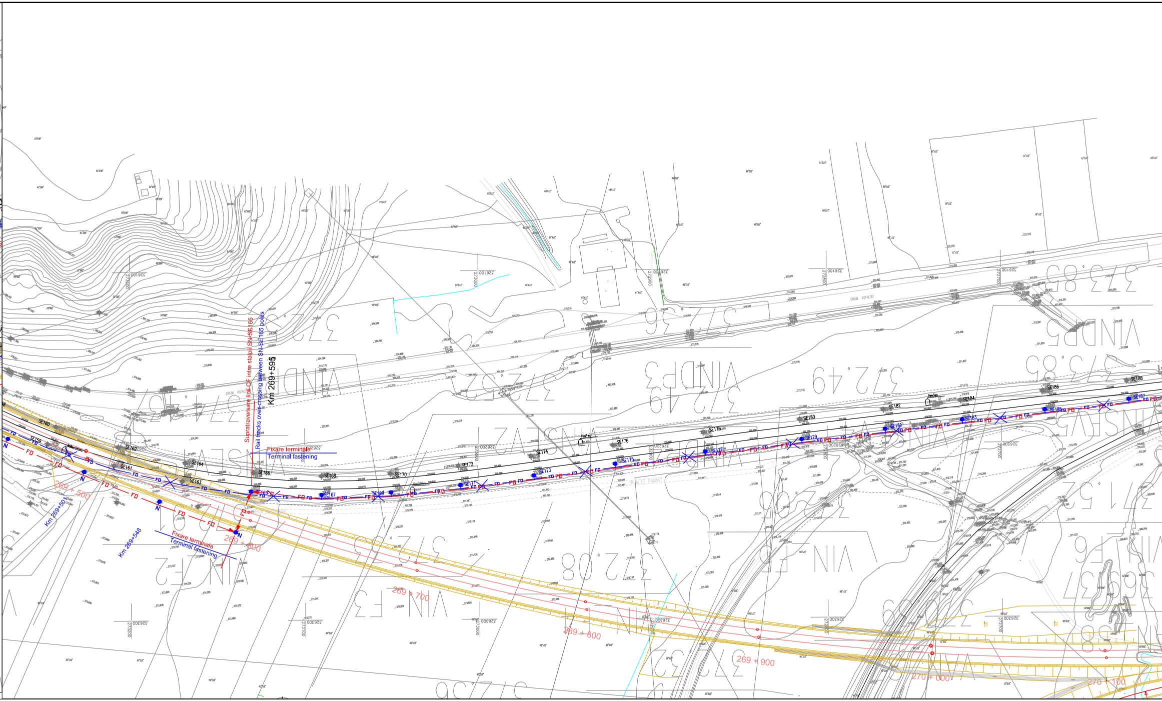


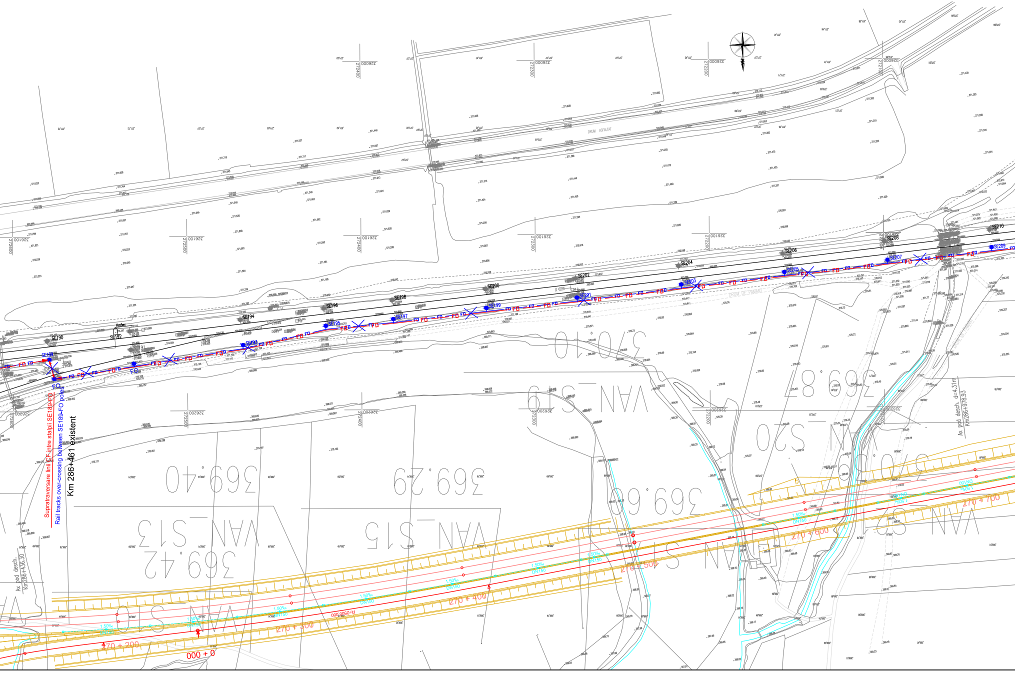
267 + 200
267 + 300
267 + 400
267 + 500
267 + 600
267 + 700
SE73
SE74
SE75
SE76
SE77
SE78
SE79
SE80
SE81
SE82
SE83
SE84
SE85
SE86
SE87
SE88
SE89
SE90
SE91
SE92
DRUM ASFALTAT
FO

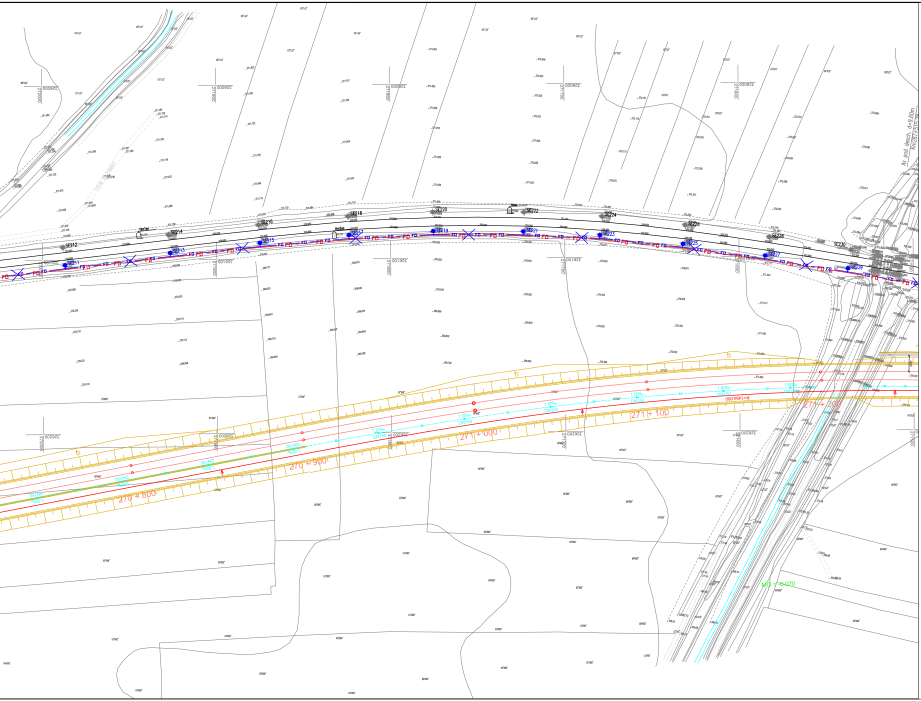

267 + 800
267 + 900
268 + 000
268 + 100
268 + 200
268 + 300
SE93
SE94
SE95
SE96
SE97
SE98
SE99
SE100
SE101
SE102
SE103
SE104
SE105
SE106
SE107
SE108
SE109
SE110
SE111
SE112
FO
DRUM ASFALTAT
DRUM DE PAMANT
Km 268+266
Km 268+326
N


Fixare terminala
Terminal fastening
Substatia de tractiune MURENI
MURENI Traction substation
Fixare terminala
Terminal fastening
Supratraversare linii CF intre stalpii SN-SE119
Rail tracks over-crossing between SN-SE119 poles
Km 268+558
Cutie de jonctiune si fixare terminala pe stalp SE 125
Junction box and terminal fastening on SE 125 pole
Km 268+710
Km 268+385
Km 268+445
Km 268+498
268 + 400
268 + 500
268 + 600
268 + 700
268 + 800
268 + 900
SE113
SE114
SE115
SE116
SE117
SE118
SE119
SE120
SE121
SE122
SE123
SE124
SE125
SE126
SE127
SE128
SE129
SE130
SE131
SE132
SE133
SE134
N
N
N
N
N
FO
DRUM ASFALTAT
5716.58


Cutie de jonctiune si fixare terminala pe stalp SE 145
Junction box and terminal fastening on SE 145 pole
Km 269+191
Fixare terminala
Terminal fastening
Fixare terminala
Terminal fastening
Supratraversare linii CF intre stalpii proiectati
Rail tracks over-crossing between designed poles
Km 269+304
269 + 000
269 + 100
269 + 200
269 + 300
269 + 400
269 + 500
Km 269+363
Km 269+408
Km 269+455
Km 269+501
Km 269+548
CF intre stalpii SN-SE165
between SN-SE165 poles
DRUM ASFALTAT
DRUM ASFALTAT
SE135
SE136
SE137
SE138
SE139
SE140
SE141
SE142
SE143
SE144
SE145
SE146
SE147
SE148
SE149
SE150
SE151
SE152
SE153
SE154
SE155
SE156
SE157
SE158
SE159
SE160
SE161
SE162
FO
N


Supratraversare linii CF intre stalpii SN-SE165
Rail tracks over-crossing between SN-SE165 poles
Km 269+595
Fixare terminala
Terminal fastening
Km 269+501
Km 269+548
Fixare terminala
Terminal fastening
269 + 500
269 + 600
269 + 700
269 + 800
269 + 900
270 + 000
270 + 100
SE159
SE160
SE161
SE162
SE163
SE164
SE165
SE166
SE167
SE168
SE169
SE170
SE171
SE172
SE173
SE174
SE175
SE176
SE177
SE178
SE179
SE180
SE181
SE182
SE183
SE184
SE185
SE186
SE187
SE188
FO
FD
N
DRUM ASFALTAT
DRUM DE PAMANT


DRUM ASFALTAT
DRUM DE PAMANT
SE189
SE190
SE192
SE193
SE194
SE195
SE196
SE197
SE198
SE199
SE200
SE201
SE202
SE203
SE204
SE205
SE206
SE207
SE208
SE209
SE210
FO
Supratraversare linii CF intre stalpii SE189-FO
Rail tracks over-crossing between SE189-FO poles
Km 286+461 existent
Ax pod desch.
Km286+436.30
Ax pod desch. d=4,31m
Km286+978.93
270 + 200
270 + 300
270 + 400
270 + 500
270 + 600
270 + 700
000 + 0
R=2500.000
1.50%
DN150
272600
272500
272400
272300
272200
272100
326000
326100
326200


SE211
SE212
SE213
SE214
SE215
SE216
SE217
SE218
SE219
SE220
SE221
SE222
SE223
SE224
SE225
SE226
SE227
SE228
SE229
SE230
FO
270+800
270+900
271+000
271+100
271+200
R=1494.000
1.50‰
DN150
MO = -0.070
Ax pod desch. d=9.60m
Km287+515.29
272000
271900
271800
271700
271600
271500
326000
326100
326200

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Cablul cu fibre optice existent este instalat pe partea dreaptă a căii ferate, după cum urmeaz

- pe intervalul Archita - Mureni cablul este instalat aerian pe stâlpii liniei de contact
- în staţia Mureni cablul este introdus subteran
- între staţia Mureni şi substaţia de tracţiune Mureni cablul este instalat aerian pe stâlpii liniei de contact
- în dreptul substaţiei de tracţiune cablul este instalat subteran
- pe intervalul dintre substaţia de tracţiune şi staţia Vânători cablul este instalat aerian pe stâlpii liniei de contact

Cablul existent este afectat de construirea noilor linii c.f.
Lucrările de protejare a cablului cu fibre optice existent se vor realiza în 2 faze principale.

Faza 1

Operaţiile de eliberare a amplasamentului se va executa înaintea începerii lucrărilor de construcţii, în următoarea ordine:

a) Pozarea unui nou cablu cu fibre optice între semnalul de intrare Y al staţiei Archita (începând din zona viitoarei staţii Archita) şi stâlpul SE157.
Cablul proiectat se va instala pe stâlpii de beton existenţi ai liniei de contact şi pe stâlpi d beton proiectaţi pe partea dreaptă a căii ferate.
Pe stâlpul SE157 se face joncţionarea cu cablul aerian din secţiunea următoare.

b) Intre stâlpii SE157 şi SE277 se instalează un cablu aerian pe stâlpii de beton existenţi a liniei de contact şi pe stâlpi de beton proiectaţi.
Cablul proiectat va supratraversa în mod repetat liniile c.f. între stâlpii SN-SN km 260+98 SE219-SN km 261+472 şi SN-SE277 km 262+684.
Pe stâlpul SE277 cablul se joncţionează de secţiunea următoare.

c) In continuare se instalează un cablu aerian pe stâlpii de beton existenţi ai liniei de conta şi pe stâlpi de beton proiectaţi între stâlpii SE277 şi SE49 (lângă clădirea staţiei Mureni).
Cablul se instalează pe partea stângă a căii ferate şi după supratraversarea dintre stâlpi SE289-SN, pe partea dreaptă.
Cablul proiectat va avea o fixare mediană pe stâlpul SE345.
Pe stâlpul SE49 noul cablu se va joncţiona de cablul subteran existent de introducere în clădirea staţiei Mureni.
Notă: Se va păstra introducerea existentă de cablu la staţia Mureni.

d) De la stâlpul SE51 de lângă clădirea staţiei Mureni se va poza aerian un cablu nou până la stâlpul SE125 de introducere la substaţia de tracţiune Mureni.
Cablul proiectat se va instala pe stâlpii de beton existenţi ai liniei de contact şi pe stâlpi c beton proiectaţi şi va avea o fixare mediană pe stâlpul proiectat km 267+017 şi o supratraversare a liniilor c.f. între stâlpii SN-SE119.
Notă: Cablul subteran pozat de-a lungul substaţiei va rămâne în funcţie.

d) Dincolo de substaţia de tracţiune, de la stâlpul SE145 se va instala aerian un cablu nou până la clădirea existentă a staţiei Vânători.
Cablul proiectat se va instala pe stâlpii de beton existenţi ai liniei de contact şi pe stâlpi c beton proiectaţi.
Noul cablu aerian va supratraversa în mod repetat liniile c.f. între stâlpii SN-SN km 268+904, SN-SE165 km 269+595 şi SE189-SFO km 286+461 eexistent.

e) După preluarea comunicaţiilor pe noul cablu, cablul existent se va demonta.

DESCRIPTION OF THE WORKS

The existing fiber optic cable is installed on the right side of the railway tracks as follows:

- on the Archita - Mureni section the cable is installed aerial on the poles of the traction line
- in the Mureni station the cable is introduced underground
- between the Mureni station and the Mureni power substation the cable is installed aerial on the poles of the traction line
- along the Mureni power substation the cable is installed underground
- on the section between the power substation and the Vânători station the cable is installe aerial on the poles of the traction line

The existing fiber optic cable is affected by the construction of the new railway lines.
The protection of the existing fiber optic cable will be performed in 2 phases.

1st Phase

The works on the fiber optic cable for setting free the works site must be performed before the beginning of the construction works of the new rail tracks in the following order:

a) Installing a new fiber optic cable between the Y entrance signal of Archita station (beginning from the area of the future Archita station) and the SE157 pole.
The designed cable will be installed on the existing concrete poles of the traction line and on designed concrete poles on the right side of the rail tracks.
On the SE157 pole it will be made the junction with the next section aerial cable.

b) Between the SE157 and SE277 poles it will be installed an aerial cable on the existing concrete poles of the traction line and on designed concrete poles.
The designed cable will over-cross many times the rail tracks between the SN-SN km 260+986, SE219-SN km 261+472 and SN-SE277 km 262+684.
On the SE277 pole the cable is jointed with the next section.

c) Further on it is installed an aerial cable on the existing concrete poles of the traction line and on designed concrete poles between the SE277 and SE49 poles (near the Mureni station building).
The designed cable is installed on the left side of rail tracks and after the over-crossing between the SE289-SN poles, on the right side.
The designed cable will have a median fastening on the SE345 pole.
On the SE49 pole the new cable will be jointed with the existing underground cable for introduction in the Mureni station building.
Note: It will be preserved the existing introduction of cable in the Mureni station building.

d) From the SE51 pole (near to the Mureni station building) it will be installed aerial a new cable up to the SE125 pole for introduction to the Mureni power substation.
The designed cable will installed on the existing concrete poles of the traction line and on designed concrete poles and it will have one median fastening on the designed pole km 267+017 and one over-crossing of rail tracks between the SN-SE119 poles.
Note: The underground cable installed along the power substation will remain in operatio

e) Beyond the power substation from the SE145 pole it will be installed aerial a new cable u to the existing building of Vânători station.
The designed cable will be installed on the existing concrete poles of the traction line and on designed concrete poles.
The new aerial cable will over-cross many times the rail tracks between the SN-SN km 268+904, SN-SE165 km 269+595 and SE189-SFO km 286+461 (existing Km) poles.

e) After taking over of the communications on the new fibre optic cable, the existing cable will be dismounted.

LEGENDA TELECOMUNICATII
TELECOMMUNICATIONS LEGEND:

— FO — FO —	Cablu FO aerian proiectat Designed aerial OF cable
— FO — FO —	Cablu FO existent OF existing cable
- - FO - - FO - -	Cablu FO subteran existent Existing underground OF cable
—✕FO — FO✕—	Demontare cablu FO aerian existent Dismounted existing aerial OF cable
●	Stalp de beton existent care se pastreaza Existing concrete pole which preserved
N ●	Stalp de beton proiectat Designed concrete pole
✕●	Stalp de beton existent - demontat Dismounted existing concrete pole
CT ☐	Camera de tragere existenta Existing manhole
CM ◇	Camereta de beton existenta / Existing concrete handhole
═ FO ═ FO ═	Canalizatie telefonica cu tevi PVC Telephone conduit with PVC pipes

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Secţiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Verificator Checking Expert	Pino Amodio		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

AREX COMPANY

Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractor Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	11.2011	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Gabriela Trifan	11.2011	Trifan

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brasov - Sighisoara
Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brasov - Sighisoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Mutarea si protejarea cablului FO existent - Faza 1
Plan de situatie - interval ARCHITA - VANATORI Section - Layout Plan
Removal and protection of existing OF cable - 1st Phase

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:1000	LOT / LOT	Nr. / No 02/ 06

E A 5 1 | 0 1 | C | 1 6 | L 7 | T C | 0 8 | 9 | 1 | 0 0 1 | 1