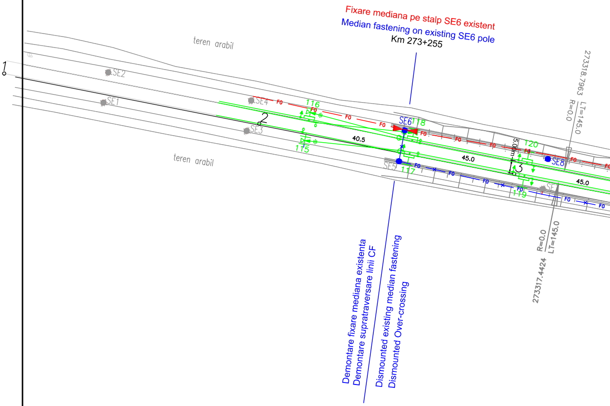

Fixare mediana pe stalp SE6 existent

Median fastening on existing SE6 pole

Km 273+255

Demontare fixare mediana existenta

Demontare supratraversare linii CF

Dismounted existing median fastening

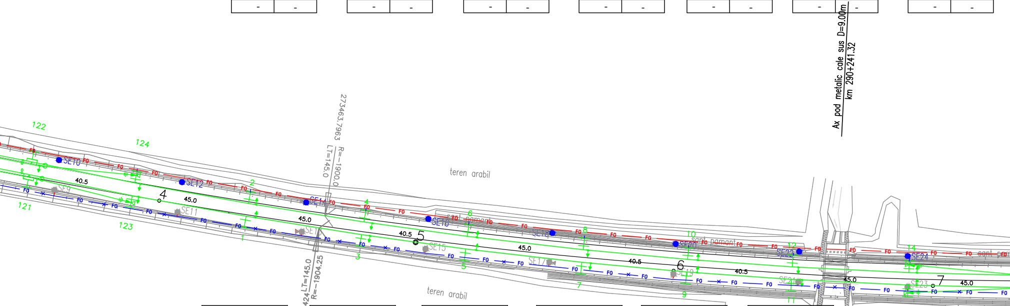
Dismounted Over-crossing

teren arabil
teren arabil
1
2
3
SE1
SE2
SE3
SE4
SE5
SE6
SE7
SE8
115
116
117
118
119
120
F0
40.5
45.0
45.0
5.00m
273318.7963
R=0.0
LT=145.0
273317.4424
R=0.0
LT=145.0

2		4		6		8		10		12		14	
H	434	H	479	H	519.5	H	564.5	H	605	H	645.5	H	690.5
-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

E		E		E		E		E		E		E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	DD	-	ID	-	DD	-	ID	-	DD	-	ID	-	DD
-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-

FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


Ax pod metalic cale sus D=9.00m
km 290+241.32
273463.7963
R=1900.0
LT=145.0
273462.4424
R=1904.25
LT=145.0
teren arabil
teren arabil
sant pamant
sant pamant
sant pam
dig
dig
122
124
121
123
SE10
SE9
SE12
SE11
SE14
SE13
SE16
SE15
SE18
SE17
SE20
SE19
SE22
SE21
SE24
SE23
4
5
6
7
40.5
45.0
FO

1		3		5		7		9		11		13		
H	434	H	479	H	519.5	H	564.5	H	605	H	645.5	H	690.5	H
-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	An

E		E		E		E		E		E		E		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ID	-	DD	-	ID	-	DD	-	ID	-	DD	-	ID	-
-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-

FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO	
-	-	-	-	-	-	-	-						

16	
H	735.5
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

18	
H	780.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

20	
H	821
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

22	
H	866
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

24	
H	911
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

26	
H	956
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

28	
H	996.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

30	
H	041.5
-	FCB
-	-
-	-

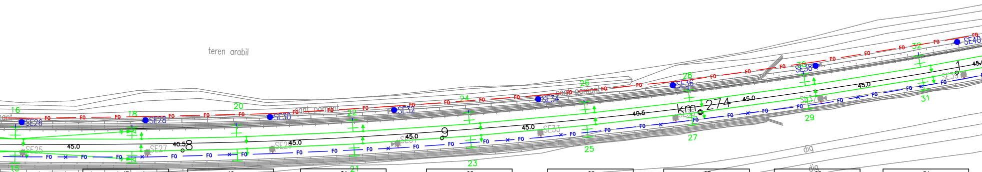
E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

32	
H	086.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-


teren arabil
sant pamant
SE25
SE26
SE27
SE28
SE29
SE30
SE31
SE32
SE33
SE34
SE35
SE36
SE37
SE38
SE39
SE40
FO
45.0
40.5
8
9
1
km 274
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
dig
dig
teren arabil

15	
	735.5
	FCB
	-
	-

E	
	-
	-
	DD
	CO/-

FO	

17	
H	780.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	

19	
H	821
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	

21	
H	866
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	

23	
H	911
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	

25	
H	956
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	

27	
H	996.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	

29	
H	041.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	

31	
H	086.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	

34	
H	131.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

-

- FO	-
- -	-

36	
H	181
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

38	
H	226
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

40	
H	271
-	FCB
-	-
-	-

E1	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

E2	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

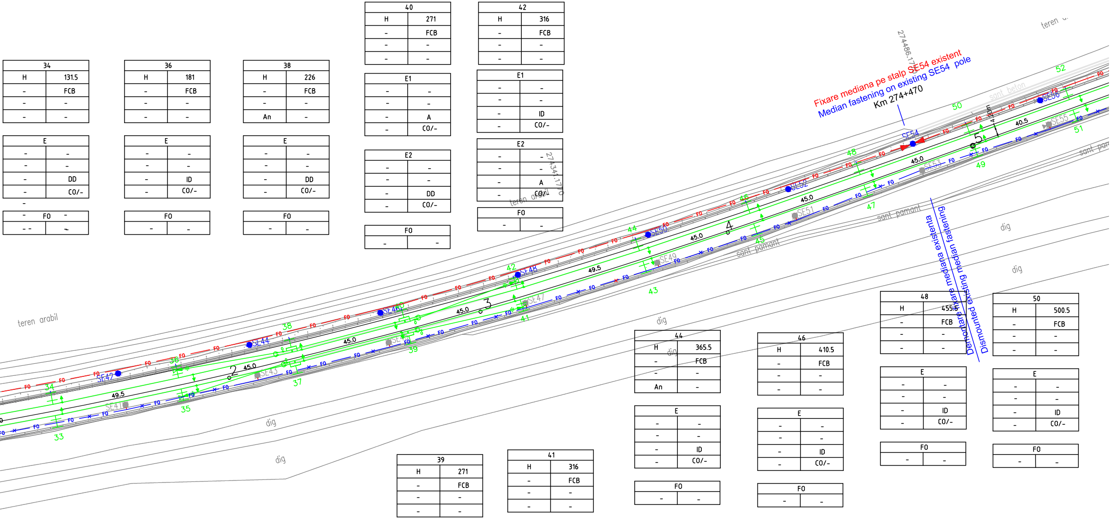
FO	
-	-

42	
H	316
-	FCB
-	-
-	-

E1	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

E2	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

FO	
-	-


teren arabil
274341.170
teren arabil
274486.170
Fixare mediana pe stalp SE54 existent
Median fastening on existing SE54 pole
Km 274+470
teren
sant beton
sant pamant
dig
Demontare fixare mediana existenta
Dismounted existing median fastening
SE41
SE42
SE43
SE44
SE45
SE46
SE47
SE48
SE49
SE50
SE51
SE52
SE53
SE54
SE55
SE56
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
2
3
4
5
49.5
45.0
40.5
4.20m
FO

44	
H	365.5
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

46	
H	410.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

48	
H	455.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

50	
H	500.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

33	
H	131.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	

35	
H	181
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	

37	
H	226
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	

39	
H	271
-	FCB
-	-
-	-

E1	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

E2	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

41	
H	316
-	FCB
-	-
-	-

E1	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

E2	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

FO	
-	-

43	
H	365.5
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

45	
H	410.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

47	
H	455.5
-	FCB
-	-
-	-

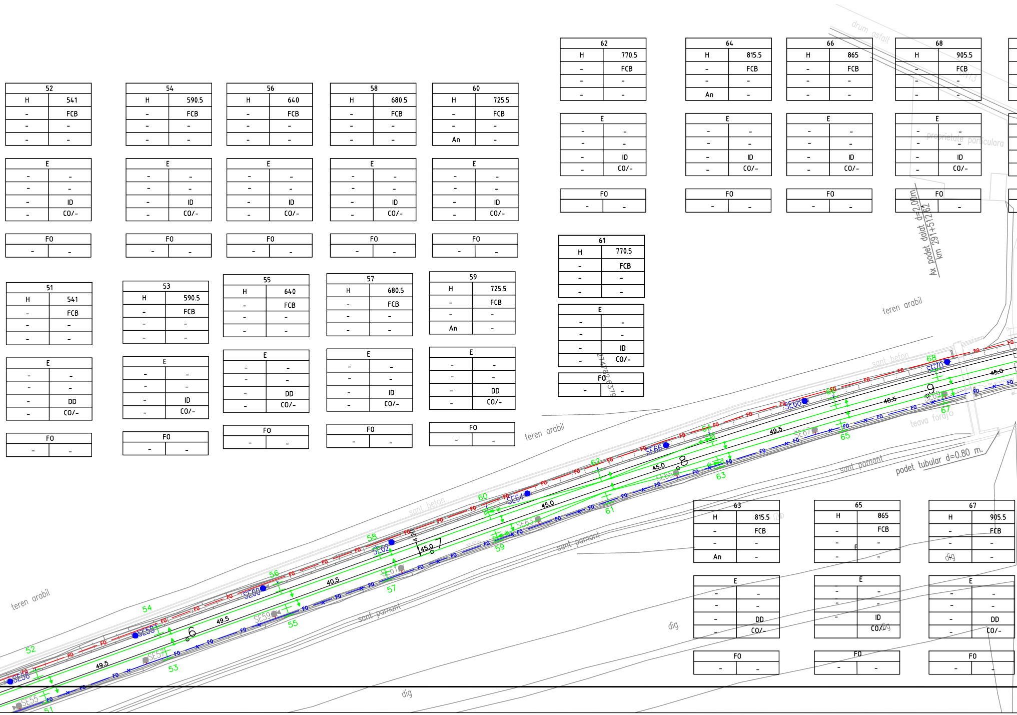
E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

49	
H	500.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-


drum asfalt
DN13
proprietate particulara
Ax podet dalat d=2.00m
km 291+512.62
teren arabil
teren arabil
teren arabil
sant beton
sant beton
sant pamant
sant pamant
sant pamant
teava foraj
podet tubular d=0.80 m.
dig
dig
dig
SE55
SE56
SE57
SE58
SE59
SE60
SE61
SE62
SE63
SE64
SE65
SE66
SE67
SE68
SE69
SE70
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
6
7
8
9
49.5
49.5
40.5
45.0
45.0
49.5
40.5
45.0
FO

52	
H	541
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

54	
H	590.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

56	
H	640
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

58	
H	680.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

60	
H	725.5
-	FCB
-	-
An	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

62	
H	770.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

64	
H	815.5
-	FCB
-	-
An	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

66	
H	865
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

68	
H	905.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

51	
H	541
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-
FO	
-	-

53	
H	590.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

55	
H	640
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-
FO	
-	-

57	
H	680.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

59	
H	725.5
-	FCB
-	-
An	-
E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-
FO	
-	-

61	
H	770.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-
FO	
-	-

63	
H	815.5
-	FCB
-	-
An	-
E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-
FO	
-	-

65	
H	865
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	ID
	CO/-
FO	
-	-

67	
H	905.5
-	FCB
-	-
-	-
E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-
FO	
-	-

70	
H	950.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

72	
H	995.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

74	
H	040.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

76	
H	081
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

78	
H	126
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

- FO -	

80	
H	171
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

- FO -	

82	
H	216
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

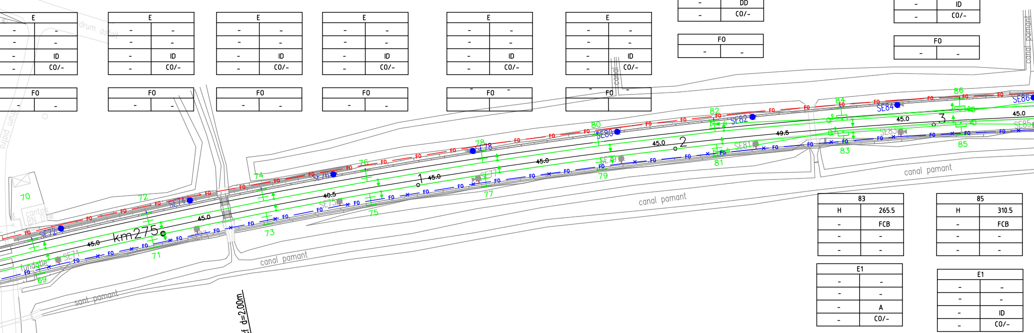
84	
H	265
-	FCB
-	-
-	-

E1	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

E2	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

H
-
-
-


drum asfalt
drum piatra
canton RN DJM
fundatie
sant pamant
canal pamant
canal pamant
canal pamant
canal pamant
canal
dig
dig
drum
km275
1
2
3
45.0
45.0
45.0
45.0
45.0
45.0
40.5
49.5
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
SE71
SE72
SE73
SE74
SE75
SE76
SE77
SE78
SE79
SE80
SE81
SE82
SE83
SE84
SE85
SE86
FO
Ax podet dalat d:
km 291+844.!
Ax podet deschis pe pachet de sine cf d=2.00m
km 291+617.78
x pasaj la nivel=-5.70m
km 291+535.04

83	
H	265.5
-	FCB
-	-
-	-

E1	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

E2	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

85	
H	310.5
-	FCB
-	-
-	-

E1	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

E2	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

FO	
-	-

69	
H	950.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

71	
H	995.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

73	
H	040.5
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

75	
H	081
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

77	
H	126
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

79	
H	171
-	FCB
-	-
-	-

E	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

FO	
-	-

81	
H	216
-	FCB
-	-
An	-

E	
-	-
-	-
-	ID
-	CO/-

FO	
-	-

86	
	310.5
	FCB
	-
	-

E1	
-	-
-	-
-	DD
-	CO/-

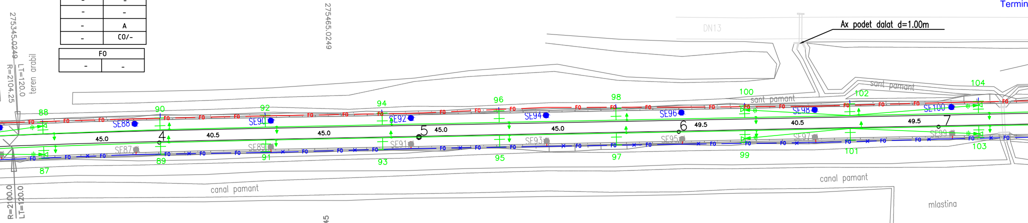
E2	
-	-
-	-
-	A
-	CO/-

FO	
-	-

Ax pod
km

Suprat
Fixare

Overcr
Termin



Ax podet dalat d=1.00m
DN13
275465.0249
275345.0249
LT=120.0
R=2104.25
teren arabil
sant pamant
sant pamant
canal pamant
canal pamant
mlastina
R=2100.0
LT=120.0
275343.6245
275463.6245
88
90
92
94
96
98
100
102
104
SE88
SE90
SE92
SE94
SE96
SE98
SE100
4
5
6
7
45.0
40.5
45.0
45.0
45.0
49.5
40.5
49.5
SE87
SE89
SE91
SE93
SE95
SE97
SE99
87
89
91
93
95
97
99
101
103
FO

88		90		92		94		96		98		100		102		104	
H	355.5	H	400.5	H	441	H	486	H	531	H	576	H	625.5	H	666	H	715.5
-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	An	-	-	-	An	-

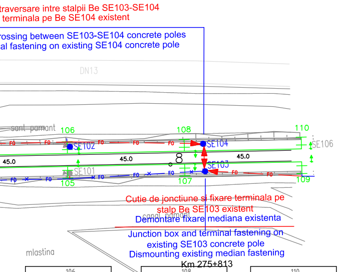
E		E		E		E		E		E		E		E		E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	ID	-	ID	-	ID	-	ID	-	ID	-	ID	-	ID	-	ID	-	ID
-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-

FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

87		89		91		93		95		97		99		101		103	
H	355.5	H	400.5	H	441	H	486	H	531	H	576	H	625.5	H	666	H	715.5
-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB	-	FCB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	An	-	-	-	An	-

E		E		E		E		E		E		E		E		E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	DD	-	ID	-	DD	-	ID	-	DD	-	ID	-	DD	-	ID	-	DD
-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-

FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO		FO	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -		-	-


traversare intre stalpii Be SE103-SE104
terminala pe Be SE104 existent
rossing between SE103-SE104 concrete poles
al fastening on existing SE104 concrete pole
DN13
sant pamant
106
108
110
SE102
SE104
SE106
45.0
45.0
8
45.0
SE101
SE103
105
107
109
FO
Cutie de jonctiune si fixare terminala pe stalp Be SE103 existent
canal pamant
Demontare fixare mediana existenta
Junction box and terminal fastening on existing SE103 concrete pole
Dismounting existing median fastening
mlastina
Km 275+813

106		108		110	
H	760.5	H	805.5	H	850.5
-	FCB	-	FCB	-	FCB
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

E		E		E	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	ID	-	ID	-	ID
-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-

FO		FO		FO	
-	-	-	-	-	-

105		107		109	
H	760.5	H	805.5	H	850.5
-	FCB	-	FCB	-	FCB
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

E		E		E	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	ID	-	DD	-	ID
-	CO/-	-	CO/-	-	CO/-

FO		FO		FO	
-	-	-	-	-	-

LEGENDA / LEGEND

⊗	STALP Be DEMONTAT / CONCRETE POLE DESMONTED
●	STALP Be EXISTENT CARE SE PASTREAZA/PRESERVED EXISTING CONCRETE POLE
— FO —	CABLU CU FIBRE OPTICE AERIAN PROIECTAT /DESIGNED AERIAL OPTICAL FIBRE CABLE
— FO —	CABLU CU FIBRE OPTICE AERIAN EXISTENT /EXISTENT AERIAL OPTICAL FIBRE CABLE
✕ FO ✕	CABLU CU FIBRE OPTICE AERIAN DEMONTAT /DISMOUNTED EXISTENT AERIAL OPTICAL FIBRE CABLE

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Lucrările de mutarea şi protejare a cablului cu fibre optice existent se vor realiza în 2 faze.

Faza 1 - se execută înaintea începerii lucrărilor de construcţii pentru eliberarea amplasamentului:

a) instalarea unui cablu nou cu fibre optice aerian pe stâlpii liniei de contact existenţi între semnalul de intrare Y Vânători (începând de la clădirea staţiei) şi stâlpul SE104 pe partea stângă a căii ferate.
Intre stâlpii SE5 - SE103 se supratraversează liniile c.f., iar pe stâlpul SE103 se realizează joncţionarea cu cablul aerian proiectat spre staţia Albeşti.
Se păstrează stâlpii SE6, SE54, SE103 şi SE104 pe care se instalează mufele de joncţiune, fixările terminale şi vârfarele de supratraversare

b) De la stâlpul SE103 se instalează un cablu nou cu fibre optice aerian pe stâlpii liniei de contact existenţi până la semnalul de intrare X staţia Albeşti (final la clădirea staţiei).

c) După preluarea comunicaţiilor pe noile cabluri cu fibre optice, cablul existent se va demonta.

DESCRIPTION OF WORKS

The relocation and protection works of the existing fiber optic cable will be performed in 2 phases.

1st Phase - it will be performed before the starting of the construction works to set free the site

a) installation of a new fiber optic cable on the existing poles of the contact line between the Y entrance signal Vânători (starting from the station building) on the left side of the tracks.
Between the Se5 - SE104 poles the cable over-cross the rail tracks and on the SE103 pole it will be performed the junction with the designed cable towards Albeşti station.
It will be preserved the poles SE6, SE54, SE103 and SE104 on which will be installed the junction boxes, the terminal fastenings and the top rods of over-crossings.

b) From the SE103 pole it is installed a new aerial fiber optic cable on the existing poles of the contact line up to the X entrance signal Albeşti station (final in the station building).

c) After the taking over of communications on the new fiber optic cables, the existing cables will be dismounted.

D		
C		
B		
A		
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

CFR

CLIENT / CLIENT

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Joint Venture leader

Scott Wilson

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	
Aprobat Approved	Coordonator Secţiune 1 Section 1 Coordinator	
Verificat Checked	Expert Verificator Checking Expert	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractor Responsible	A.Star
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	

Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte
European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza
Tronsonul : Braşov - Sigh
Rehabilitation of the railway line Brasov - Simeria, compo
Corridor, for the trains circulation with maxim
Section : Braşov - Sighi

Denumire desen / Drawing Title :

Mutarea si protejar
Vanatori-Albes
Relocation and protect

Codificare / Codification System

E A 5 1   0 1   C   1 8   L 7

Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EURO
EUROPEAN UNION FINANCED PR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
Consulting Engineers

	Data Date	Semnătură Signature
R. Liuzza		
C. Gambelli		
Pino Amodio		

AREX
COMPANY

nciu - Dinulescu		
Gabriela Trifan		Trifan

componentă a coridorului IV Pan maximă de 160 km/h, **nişoara**	*Proiect/Project* *2004/RO/16/P/PA/003*
onent Part of the IV Pan-European um speed of 160 km/h, **şoara**	Faza / Phase: P.Th. / T.D.

rea cablului FO existent - Faza 1
sti; Vanatori-Albesti section
ion of existing OF cable - 1st Phase

Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
1:1000		01 / 02

T C | 1 0 | 1 | 1 | 0 0 1 | 1