



Instalația asigură astfel informarea călătorilor în orice condiții de funcționare a celorlalte instalații, precum și posibilitatea ca IDM să poată face orice anunțuri ar fi necesare.

The System ensures passengers informations in any conditions, including those of malfunction of other installations

În mod similar ceasificarea și informarea interactivă a călătorilor se face prin intermediul elementelor transmise de la dispecerul de trafic, sau prin funcționarea locală

Similarly, the clocks and the interactive information of passengers are made using sincronisation and data transmitted from the traffic dispatching or by local functioning

Avizarea sonoră se realizează prin difuzoare montate în spațiile destinate călătorilor din clădirea stației și de pe peroane.

The Public Address will be made by loudspeakers mounted in the areas dedicated to passengers in the station building and from the platforms.

Afișarea informațiilor despre mesul trenurilor se face prin panouri de afișaj în hol și la peroane și prin monitoare video în zona caselor de bilete, la IDM și la șeful de stație.

The visual informations about the trains timetable will be presented using display panels with 6 lines and clock, by video monitors in the tickets office area, to service official room and to station master.

Avizarea și afișarea se realizează prin intermediul mesajelor transmise de la dispecerul de trafic sau prin mesaje preînregistrate de pe cele două servere.

The public address and the visual information will be based both on the messages transmitted from the traffic dispatcher or - if the case - by prerecorded messages from the servers.

Serverele funcționează în back-up pentru a asigura nivelul de siguranță al întregii instalații.

The servers will fonction in back-up to ensure the security required level of entire system.

Ceasificarea se face prin semnal de sincronizare de la dispecerul de trafic, iar în lipsa acestuia de la ceasul master.

The clocks will be sincronised from the traffic dispatcher center, and - if the case - from the master clock.

Cablul FO A OF cablu A

Cablul FO B OF cablu B

Cablul FO multimod OF cable MM

Cablul F2TP cat. 5+ F2TP Cable cat. 5e

Cablul audio simetric ecranat Screened Simetrically Audio Cable

Cablul feeder pentru difuzoare Feeder Cable for Loudspeakers

Cablul coaxial Coax Cable

Cablul de comenzi și alimentare Control and Power Supply cable

Server Server

Monitor Monitor

Tastatură Keyboard

Mouse Mouse

UPS

Unitate de alimentare fără întrerupere Uninterruptible Power Supply (UPS)

Distribuitoare de mesaje Messages Browser

Comutator automat de trecere pe rezervă Automatically Switch on Reserve Amplifier

Comutator de sens Sense Switching Unit

Amplificator audio de putere Power Audio Amplifier

**LEGENDA**  
**LEGEND**

Preamplificator audio  
Audio Preamplifier

Microfon de masă  
Table Microphone

Tuner + CD player  
Tuner + CD Player Unit

Ceas master  
Master Clock Unit

Ceas de exterior  
Outdoor Clock

Ceas de interior  
Indoor Clock

Difuzor montat în tavan  
Ceiling Loudspeaker

Difuzor tip horn de exterior  
Outdoor Horn Type Loudspeaker

Monitor color de perete pentru mesul trenurilor  
Color Monitor for Trains Timetable

Panou de afișaj cu 6 linii și ceas pentru mesul trenurilor  
Display Panel with 6 Lines and Clock for Trains Timetable

Panou de afișaj cu 2 fețe pentru peron  
Transit Display Panel with 2 Faces and Clock

Punct de informare interactiv  
Interactive System for Passengers Information

Ruter  
Router

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Probat/Consultant	Probat CFR

**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
 ROMANIAN GOVERNMENT

**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CLIENT / CLIENT**

**ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
 Joint Venture leader

**Scott Wilson**

**OBERMEYER**  
 PLANEN + BERATER GMBH

**TECNIC**  
 Consulting Engineers

**CONSULTANT / CONSULTANT**

Probat/Approved	Self project/Project manager	R. Liuzza	Data/Date	Semnătură/Signature
Probat/Approved	Coordonator/Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat/Checked	Verificator/Verifier	Pino Amodio		

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

Probat/Approved	Responsabil Subconsultant/Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Intocmit/Elaborated	Proiectant/Designer	Gabriela Trifan		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel - Brașov - Sighisoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,

**Section : Brașov - Sighisoara**

Project/Project  
2004/RO/16/PIPA/003

Faza / Phase:  
P,Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

**H.M. STUPINJ - Railway Halt**  
**SCHEMA BLOC A INSTALAȚIILOR Tc**  
**BLOCK DIAGRAM OF TELECOMMUNICATION SYSTEMS**  
**INSTALAȚIA DE INFORMARE PENTRU PUBLICUL CALĂTOR**  
**PASSENGERS INFORMATION SYSTEM**

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EAS1	01	C	03
UX	TC	01	4
6	001	0	