











**LEGENDA
LEGEND**

-  Cablu cu fibre optice aerian
Aerial optical fiber cable
-  Cablu cu fibre optice subteran
Underground optical fiber cable
-  Camereta cu mufa de jonctiune
Handhole with junction box
-  Camereta cu rezerva
Handhole with cable reserve
-  Camera de tragere cu mufa de jonctiune
Manhole with junction box
-  Camera de tragere cu rezerva
Manhole with cable reserve
-  Camera de tragere fara rezerva
Manhole without cable reserve
-  Camera de tragere speciala pentru subtraversare
Special manholes for undercrossing
-  Fixare mediana
Median fastening
-  Fixare terminala
Terminal fastening

NOTĂ IMPORTANTĂ

- In conformitate cu solicitarea expresă a CN CF "CFR" SA, comunicațiile pentru semnalizare se vor realiza pe 2 cabluri cu fibre optice cu capacitate de 24 de fibre fiecare:
 - un cablu instalat aerian suspendat pe stâlpii liniei de contact (**CABLE 1**)
 - un cablu instalat subteran (**CABLE 2**).
 Cablurile vor fi conectate în inel la cele două capete: Brașov și Sighișoara.
- Cablul cu fibre optice instalat aerian este proiectat în conformitate cu principiile folosite pe rețeaua existentă de cabluri cu fibre optice a CN CF "CFR" SA, cu respectarea condițiilor climatice din STAS 1999/86.
- Standardul STAS 1999/86 este anulat și nu a fost înlocuit.
- În concluzie, în cazul apariției unor condiții climatice mai severe decât celea precizate în STAS proiectantul nu poate fi făcut răspunzător de eventuala deteriorare a cablului cu fibre optice instalat aerian.

IMPORTANT NOTE

- In concordance with the express requirement of the CN CF "CFR" SA, the signalling communications will be performed on two fiber optic cables having 24 fiber each:
 - an aerial cable, suspended on the traction poles (**CABLE 1**)
 - an underground cable (**CABLE 2**).
 The cables will be connected in a ring at both ends: Brașov and Sighișoara.
- The aerial installed fiber optic cable is designed according to the principles used on existing fiber optic cable network of the CN CF "CFR" SA, to observe climatic conditions from STAS 1999/856.
- The standard STAS 1999/86 was cancelled, but it was not replaced.
- As conclusion, in case of arising more severe climatic conditions that those precised in above mentioned standard the designer cant be made responsible for the possible damages of the aerial installed cable.

NOTA 1

Prezentul plan conține elementele de poză ale **CABLULUI 1** (cablul 1 de comunicații pentru semnalizare), a cărei instalare se face de regulă pe stâlpii liniei de contact.

NOTA 2

CABLUL 2 (cablul 2 de comunicații pentru semnalizare) care se instalează subteran este prezentat în alt plan.

NOTE 1

The present drawing contains the trace elements of the **CABLE 1** (the cable 1 for signalling communication), that - as a rule - will be installed on the traction poles.

NOTE 2

The **CABLE 2** (the cable 2 for signalling communication), that will be installed underground, it will presented in other drawing.

NOTA 2

Numerotarea secțiunilor de cablu (tamburii de cablu) este făcută pe fiecare distanță dintre clădirile sau containerele care adăpostesc două săli de comunicații & GSM-R consecutive.

NOTE 3

Introducerea cablurilor în sălile de echipamente se va face într-iese.

NOTE 3

In the communication & GSM-R rooms the fiber optic cable will be introduced go in and go out.

NOTA 4

În interiorul clădirilor cablul cu fibre optice trebuie să fie de tip special pentru interior cu întârziere la propagarea flăcării. Cablul de interior va fi jonționat cu cablul de exterior în camera de tragere de lângă clădire sau container. Cablul de interior nu este figurat pe prezenta planșă.


NOTE 4

In the buildings the fiber optic cable must be a specially for indoor one, that is it must be flame retardant. The indoor type cable will be jonctiionned with the exterior cable in the special manhole nearby buildings. The indoor cable is not precised on the present drawings.

D					
C					
B					
A					
Index	Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR


GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT


PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT


C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT






CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Verificator Verifier	Pino Amodio		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR			
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Gabriela Trifan	01.2012

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul : Brașov - Sighișoara	<i>Project/Project</i> 2004/RO/16/PA/003
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara	

Denumire desen / Drawing Title :

Stia - APATA - Station

CABLU CU FIBRE OPTICE (cablul 1)
SCHEMA DE INSTALARE A CABLULUI
FIBER OPTIC CABLE (cable 1)
INSTALLING SCHEME

Modificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No 01/ 01
E A 5 1	0 1	C	0 9 X 5 S E 0 3 3 7 0 0 1 1