



**LEGENDA
LEGEND**

- CTM Camera cu mufa de jonctiune
Handhole with junction box
- CTM Camera cu rezerva
Handhole with cable reserve
- CT Camera de tragere cu mufa de jonctiune
Manhole with junction box
- CT Camera de tragere cu rezerva
Manhole with cable reserve
- CTS Camera de tragere speciala pentru subtraversare
Special manhole for undercrossing
- Cablu cu fibre optice subteran
Underground optical fiber cable
- Teava PVC Ø 110 mm / canal metallic
PVC pipe Ø 110 mm / metallic channel

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificari Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.
 CLIENT / CLIENT

ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
 Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER
 PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
 Consulting System

CONSULTANT / CONSULTANT		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	Pino Amodio	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		ANEXA	
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stancu - Dinulescu	
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	Gabriela Trifan	12.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, **Tronsoanel: Braşov - Sighişoara**
 Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Project/Project
 2004/RO/16/PA/003
 Faza / Phase:

Denumire desen / Drawing Title :
Interval - VANATORI - ALBESTI - Section
CABLU CU FIBRE OPTICE (Cablul 2)
 Plan de situație
FIBER OPTIC CABLE (cable 2)
 Layout Plan

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:1000	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 02