LEGENDA - LEGEND

- Trasa cablurilor de semnalizare / Trace of the signalling cables
- Trasa cablurilor pentru supravegherea video în şanţ comun cu cablurile de semnalizare / Trace of the surveillance cables in the same trench with the signalling cables
- Trasa cablurilor pentru supravegherea video în şanţ separat de cablurile de semnalizare / Trace of the surveillance cables in a different trench from the signalling cables
- Cameră video montată pe stâlp / Video camera mounted on pole
- Două camere video montate pe stâlp / Two video camera mounted on pole
- CT — Cameră de tragere / Manhole
- Cameretă de beton / Handhole
- CTP — Cameretă din plastic / Plastic handhole
- Cutie de interconectare instalată într-o cameretă / Interconnection box in a handhole

NOTE - NOTES

1. Pentru racordarea camerelor video se folosesc cabluri cu fibre optice pentru transmisia semnalului şi comenzilor şi cabluri electrice pentru alimentare.

   The video cameras from poles will be connected with fiber optic cables and electrical cables.

2. Cablurile cu fibre optice vor avea capacitatea de 20 de fibre între sala de echipamente Tc şi cutia de interconectare şi de 6 fibre între cutia de interconectare şi camerele video.

   The fiber optic cables will have 20 fibers from telecommunication equipment room up to the interconnection box, and 6 fibers between the interconnection box and the video cameras.

3. Alimentarea electrică pe cablu se va face la 230 V c.a. între sala de echipamente Tc şi cutia de interconectare şi la 48 V c.a. între cutia de interconectare şi camerele video.

   The power suply on cables will use 230 V a.c. from telecommunication equipment room up to the interconnection box and 48 V a.c. between the interconnection box and the video cameras.

4. In general cablurile pentru supravegherea video a zonelor de macaze se vor instala în şanţ comun cu cablurile de semnalizare.

   Generally the cables for video surveillance will be installed in the same trench with the signalling cables.

5. La cablurile cu fibre optice se vor lăsa rezerve de câte 6 m în camerele de tragere, în camerete şi în cameretele de plastic.

   On fiber optic cables will be mounted 6 m as reserves of cable in each mainhole, handhole and plastic handhole.

6. Cablurile de alimentare se vor introduce numai în camerele de tragere şi în cameretele cu cutii de interconectare. Rezervele de cablu se vor face lângă fiecare cameretă şi cameretă de plastic.

   The power supply cables will enter only in mainholes and in handholes with interconnection box. The reserves of cables will be made near each handhole and plastic handhole.

7. Camerele video pentru supravegherea zonelor de macaze X şi Y sunt notate cu VX, respectiv VY.

   The video cameras for X and Y turn-out areas surveillance are noted with VX, respectiv VY.

Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader — Scott Wilson — OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH — TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Secţiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	P. Amodio		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	11.2011	
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Trifan Gabriela	11.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Project *2004/RO/16/P/PA/003*

Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Plan de situatie H.M. - FELDIOARA - Railaway Halt Layout plan
Instalatia de supraveghere video a zonelor de macaze
Video Surveillance System for X and Y turn-outs areas

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
EA51 01 E 07 L7 SE 02 7 7 003 1	1:1000		01 / 01