

**PLAN INVELITOARE SC. 1/50**  
**ROOF TOP PLAN SCALE 1/50**





D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

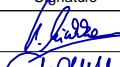


**GUVERNUL ROMANIEI**  
**ROMANIAN GOVERNMENT**


**PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ**  
**EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT**


**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**CLIENT / CLIENT**

CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert	Giuseppe Fioravanti		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Alexandra Hegedus	12.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,  
**Tronsonul : Brașov - Sighișoara**  
**Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,**  
**Section : Brașov - Sighișoara**

**Proiect/Project**  
 2004/RO/16/P/PA/003  
 Faza / Phase:  
 P.TH. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :  
 Substatia de traciune MAIERUS - BLOC DE COMANDA EXISTENT - PLAN INVELITOARE  
**MAIERUS Traction Substation - EXISTENT COMMAND BLOCK - ROOF TOP PLAN**

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 0 8 P B A C 0 0 1 4 0 0 2 1			