



DEMOLARE LOCUINTA 1 STATIA CF APATA HOUSE 1 DISMANTLING APATA RAILWAY STATION

CLIENT / CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CONSULTANT / CONSULTANT OBERMEYER CONSULTING ENGINEERS	
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR A. Stancu - Dribuscu	
APROBAT / APPROVED R. Lăzăraș 12.2011	SEMNEATURA / SIGNATURE R. Lăzăraș 12.2011
VERIFICAT / CHECKED C. Gembăliș 12.2011	SEMNEATURA / SIGNATURE C. Gembăliș 12.2011
VERIFICAT / CHECKED G. Ștefan 12.2011	SEMNEATURA / SIGNATURE G. Ștefan 12.2011
PROIECT / PROJECT Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sibiu, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Rehabilitation of the railway line Brașov - Sibiu, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section : Brașov - Sighisoara	
PROIECT / PROJECT STATIA APATA DEMOLARE LOCUINTA 1 - PLAN, FAÇADE, SECTIUNE RAILWAY STATION APATA, HOUSE 1 DISMANTLING - PLAN, FAÇADES, SECTION	
Codificare / Certification System E A S I 0 1 E 0 9 A B C C 0 2 0 0 0 4 0	Scara / Scale 1:100 1:100