



206 + 900

207 + 000

207 + 100

207 + 200

**LEGENDA
LEGEND**

- ⊗ Corp de iluminat
Lighting unit
- ⊥ Stalp metalic electrificare profil H
Metallic H pole
- ⊠ Stalp metalic electrificare profil Mu
Metallic Mu pole

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificari Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

CONSULTANT / CONSULTANT		Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Lizza	12.2011
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambell	12.2011
Verificat Checked	Verificator Verifier	Giuseppe Fioravanti	12.2011

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Stancu - Dinulescu	12.2011
Elaborat Elaborated	Proiectant Designer	Stefania Gheorghe	12.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighisoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section: Brașov - Sighisoara

Proiect/Project
2004/RO/10/PPA/003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title:
**Plan de situație Propus - Stația Apata;
 Apata Station - Proposed Layout Plan**

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:500	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1	0 1	C 0 9	L 8
C C	0 0	0	0
0 0 1	1		