



PLAN INVELITOARE - Scara 1:50  
ROOFTOP PLAN

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
 <b>GUVERNUL ROMANIEI</b> ROMANIAN GOVERNMENT		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b> EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
			<b>C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.</b>		
<b>CLIENT / CLIENT</b>					
 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader			 <b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH	 <b>TECNIC</b> Consulting Engineers	
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b>				Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager		R. Liuzza		
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator		C. Gambelli		
Verificat Checked	Expert Cheie Checking Expert		Giuseppe Fioravanti		
<b>SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR</b>					
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible		A.Stanciu - Dinulescu		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer		Alexandra Hegedus	12.2011	
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, <b>Tronsonul : Brașov - Sighișoara</b> Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, <b>Section : Brașov - Sighișoara</b>					<b>Proiect/Project</b> 2004/RO/16/PPA/003  <b>Faza / Phase:</b> P.TH. / T.D.
<b>Denumire desen / Drawing Title :</b> Substata de tracțiune RUPEA - BLOC DE COMANDA - PLAN INVELITOARE RELEVU RUPEA Traction Substation - COMMAND BLOCK - ROOFTOP PLAN EXISTENT					
Codificare / Codification System			Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E	A	5	1	0	1
C	1	2	P	B	A
C	0	0	2	4	0
0	0	3	1		