



NOTĂ:

- Balustrada se execută din țevă de inox tip AISI 316
- Înainte de a se suda poz. 1 de poz. 10 se va introduce capacul, poz. 15
- Toate sudurile se vor poliza și se vor lustrui
- Electrozi pentru îmbinările barelor de inox vor fi de tipul E316L-16, AWS A5.4-92
- Electrozi pentru îmbinările drepte ștați poz. 1 și placutele poz. 10 vor fi de tipul E 23 12 L R32, EN 1600-97
- Condiții tehnice generale de calitate conform STAS 7670-88
- Abateri limită pentru îmbinări sudate conform SR EN ISO 15920:1998

NOTE:

- The railing is made out of stainless steel type AISI 316
- Before the welding of the point 1 to point 10 the cap will be set in place, point 15
- All the weld seams will be polished and finished
- Electrodes for stainless steel bar joints will be type E316L-16, AWS A5.4-92
- Electrodes for poles pos. 1 and plates pos. 10 will be type E 23 12 L R32, EN 1600-97
- General technical quality according to STAS 7670-88
- Deviation limit for welded joints to SR EN ISO 15920:1998

| EXTRAS DE MATERIALE / MATERIALS SHEET | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Position | Denumirea / Name | Bucăți / Pieces | Lung. (mm) / Length (mm) | Greutate / Weight | |
| | | | | kg/m | kg/buc(pcs) / Total / Total |
| 1 | Tv 60,3 x 5 | 16 | 690 | 6,82 | 4,706 75,30 |
| 2 | Tv 48,3 x 2,6 | 16 | 310 | 2,93 | 0,908 14,53 |
| 3 | Tv 33,7 x 2,6 | 2 | 2350 | 1,99 | 4,677 9,35 |
| 4 | Tv 33,7 x 2,6 | 28 | 1950 | 1,99 | 3,881 108,67 |
| 5 | Tv 33,7 x 2,6 | 1 | 2365 | 1,99 | 4,706 4,71 |
| 6 | Tv 33,7 x 2,6 | 14 | 1965 | 1,99 | 3,011 54,76 |
| 7 | Tv 48,3 x 2,6 | 1 | 3120 | 2,93 | 194,156 91,65 |
| 8 | Tv 21,3 x 2,6 | 30 | 113,50 | 1,22 | 0,138 4,14 |
| 9 | Tv 21,3 x 2,6 | 233 | 515 | 1,22 | 0,628 146,33 |
| 10 | Tg 10-110x110 | 16 | - | - | 3,140 50,24 |
| 11 | Conexiuni M10 1800A,14010180 | 64 | - | - | 0,22 14,08 |
| 12 | Tv 33,7 x 2,6 | 15 | 105 | 1,99 | 0,209 3,14 |
| 13 | Elemente curbă / Curve element | 4 | 425 | 1,99 | 0,846 3,38 |
| 14 | Elemente dreaptă / Straight element | 2 | 440 | 1,99 | 0,876 1,75 |
| 15 | Capac inox 2,5 - Ø245 / Inox cover | 16 | - | - | 0,925 14,8 |
| GREUTATE / WEIGHT (kg) | | | | | 586,83 |
| SUDURĂ / WELDING (3:1) | | | | | 17,91 |
| TOTAL GREUTATE / TOTAL WEIGHT (kg) | | | | | 614,74 |

| | | | | | |
|---|---|---|-----------------------|---------------------------|----------------------------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| Indice / Index | Data / Date | Modificări / Modifications | Proiectant / Designer | Aprobat / Approved | Aprobat CFR / Approved CFR |
| | | | | | |
| GUVERNUL ROMÂNIEI / ROMANIAN GOVERNMENT | | PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT | | C.N.C.F. "C.F.R." - S.A. | |
| CLIENT / CLIENT | | | | | |
| | | | | | |
| CONSULTANT / CONSULTANT | | | | | |
| Aprobat / Approved | Șef proiect / Project manager | R. Luizza | -12.2011 | [Signature] | |
| Aprobat / Approved | Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator | C. Gambelli | -12.2011 | [Signature] | |
| Verificat / Checked | Verificator / Verifier | Giuseppe Fioravanti | -12.2011 | [Signature] | |
| SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR | | | | | |
| Aprobat / Approved | Responsabil Subcontractant / Subcontractant Responsible | A. Stanciu - Dinulescu | -12.2011 | [Signature] | |
| Încuviințat / Endorsed | Proiectant / Designer | Gavril Dorin | -12.2011 | [Signature] | |
| Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. | | | | | |
| Tronsoanel: Brașov - Sighișoara | | | | Project/Project | |
| Coridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. | | | | 2004/RO/16/PA/003 | |
| Section: Brașov - Sighișoara | | | | Faza / Phase: D.E. / E.D. | |
| Denumire desen / Drawing Title: | | | | | |
| BALUSTRADĂ 29 - 31 | | | | | |
| HANDRAIL 29 - 31 | | | | | |
| Codificare / Codification System | | | | | |
| Scara / Scale: 1:10,1:16 | | LOT / LOT | | Nr. / No: 01 / 01 | |
| E | A | 5 | 1 | 0 | 1 |
| E | 0 | 0 | B | K | C |
| C | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 0 | 3 | 4 | 0 | | |

1,75A2(1039x420)=0,44m²