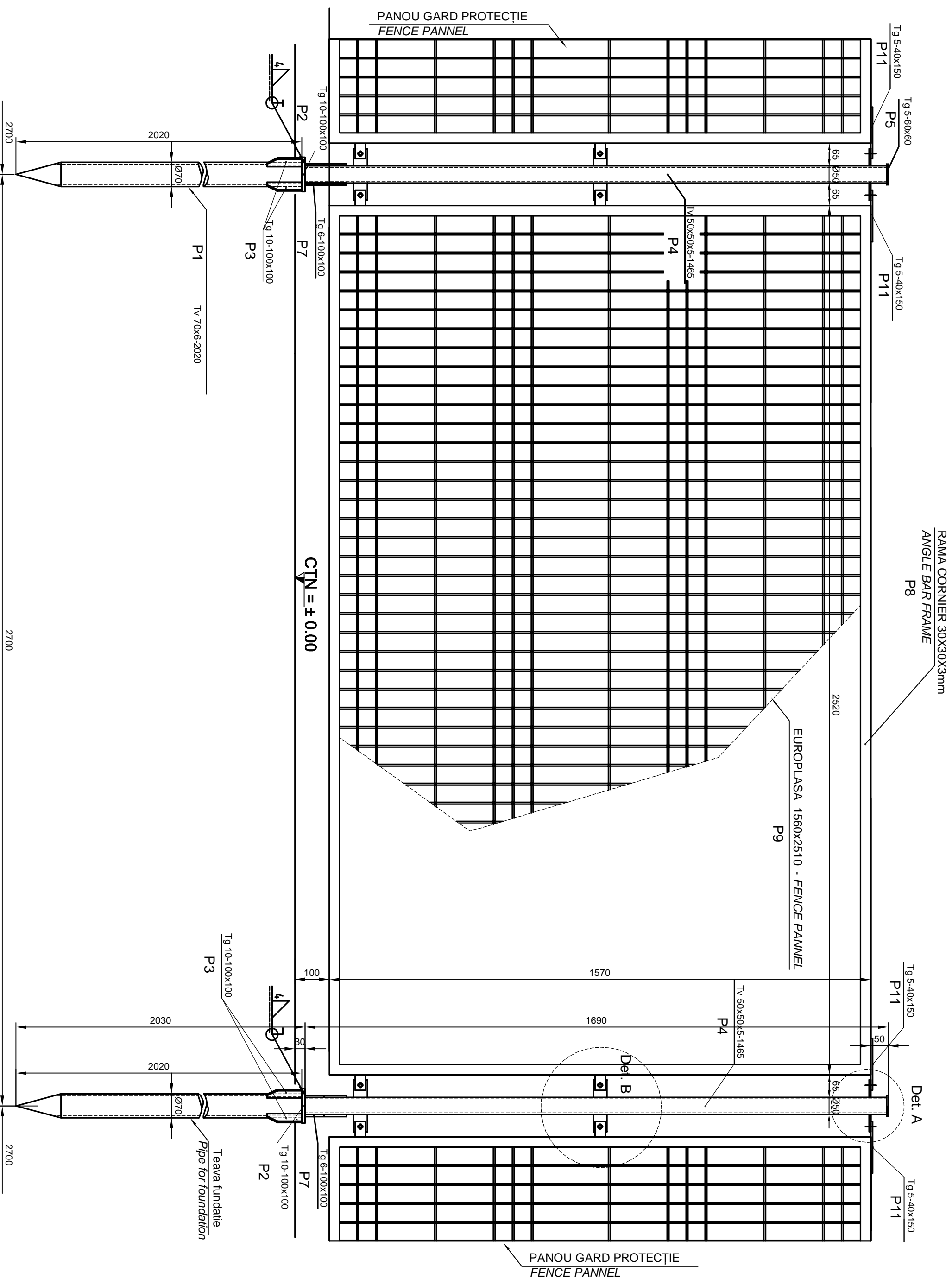


ANSAMBLU GARD DE PROTECTIE PROTECTION FENCE ASSEMBLY

Sc.1:10

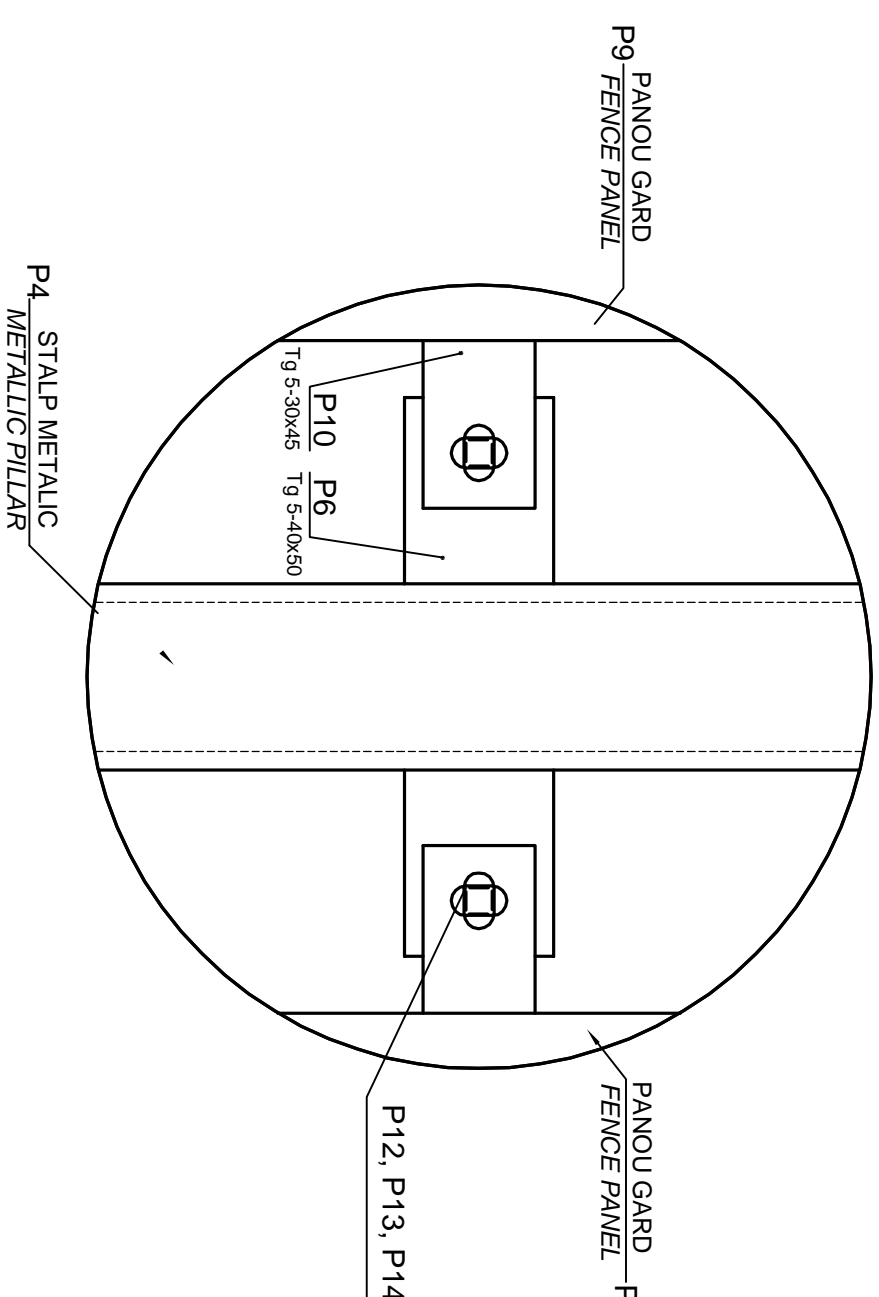


Pozitia	Denumirea	Bucati	Lung. (mm)	kg/m	kg/buc	Total
1	Tv 70 x 6	1	2020	9,47	19,12	19,12
2	Tg 10 - 100 x 100	1	100	7,85	0,79	0,79
3	Tg 6 - 30 x 100	4	100	1,41	0,14	0,56
4	Tv rect. 50 x 50 x 5	1	1680	7,07	10,88	10,88
5	Tg 5 - 60 x 60	1	60	2,83	0,17	0,17
6	Tg 5 - 40 x 50	6	50	1,57	0,079	0,474
7	Tg 6 - 100 x 100	2	100	3,93	0,39	0,78
GREUTATE (kg)						32,77
SUDURA + GRUND (-3%)						1,23
TOTAL GREUTATE (kg)						34,00

Pozitia	Denumirea	Bucati	Lung. (mm)	kg/m	kg/buc	Total
8	L30x30x3	1	8140	1,34	11,02	10,91
9	Plasa samta Q5 - 1560 x 2510	1	2510	-	18,06	18,06
10	Tg 5 - 30 x 45	4	45	1,17	0,053	0,212
11	Tg 5 - 40 x 150	2	150	0,24	0,48	0,48
12	Șurub M6 x 20	6	20	-	0,006	0,036
13	Șabla Grower N6	6	-	-	0,0005	0,003
14	Puliță M6	6	-	-	0,0025	0,015
GREUTATE (kg)						29,72
SUDURA + GRUND (-3%)						1,28
TOTAL GREUTATE (kg)						31,00

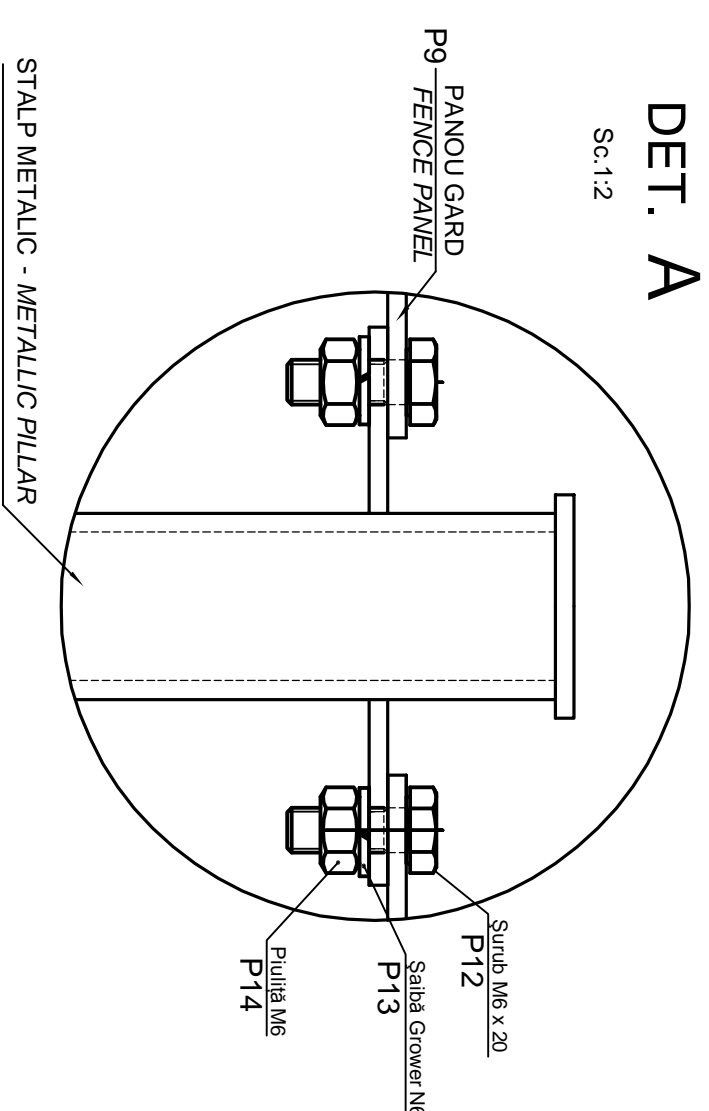
DET. B

Sc.1:2



DET. A

Sc.1:2



± 0.00 = NSS protectat / Superior level of the railway track

NOTĂ: - Pentru amplasare și lungime totala se va consulta Planul de Situație
- Protecția anticorozivă a confecției metalice se va face cu două straturi de grund minium Pb și două straturi de email alchidic.
- For position and total length, consult the Location Plan
- The corrosion protection of the metal parts will be made from two layers of ground lead and two layers of alkylid enamel.

MATERIALE:
OTEL S 235 J2 G3 (OL37 .2n)

MATERIALS:
STEEL S 235 J2 G3 (OL37 .2n)

Index	Data	Modificare	Proiectant	Proiectant	Proiectant
A					
B					
C					
D					

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT

TECNIC
Consulting Engineers

Verificat	Verificat	Data	Semnatura
Approved	Project manager	12.2011	
Approved	Coordinator/Section 1	12.2011	
Checked	Verifier	12.2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.
Tronsoanel: Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :
DETALIILE ANSAMBLU GARD DE PROTECTIE
PROTECTION FENCE ASSEMBLY DETAILS

Scara / Scale 1:10 1:2
Lot / LOT

Codificare / Codification System

EA51 01 E 00 BK CC 00 0 8 0014 0