



Masa totală
Total weight 1,89 kg

8	Distanțier Spacer	—	1	Fgn	0,004
7	Unghior UB1 UB1 oil cap	STAS 1116-88	1	—	0,010
6	Support roți Support roll	EA51 01 E 00 BW CC 00 0 8 017 0	1	—	0,570
5	Splint 3 x 36 Splint 3 x 36	STAS 1991-80	1	OL 37	0,0021
4	Șabla 16 Washer 16	STAS 5974-80	1	OL 37	0,001
3	Șașă Ax	EA51 01 E 00 BZ CC 00 0 8 016 0	1	OL 50	0,102
2	Bușă Niv	EA51 01 E 00 BZ CC 00 0 8 015 0	1	Fgn	0,001
1	Roți Roll	EA51 01 E 00 BW CC 00 0 8 014 0	1	OL 52	1,200

Poz.
Pos.

DENUMIREA/NOME
Nr. DESEN sau STAS
Nr. Drawings or STAS

BUCC/MATERIAL
PCS. MATERIAL

Masa netă
Net Weight

Index	Data	Modificare	Proiectant	Approbat Consultant	Approbat CFR
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
D					
C					
B					
A					



GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



CLIENT / CLIENT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Joint Venture leader



OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

TECNIC
Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Approbat	Sef proiect	Data	Semnătură
Approved	Project manager	Date	Signature
Approbat	R. Luizza		
Approbat	C. Gambelli		
Verificat	Giuseppe Fioravanti		
Checked			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR



Approbat	Responsabil Subcontractant	A.Stanciu - Dinulescu
Approved	Subcontractant Responsible	
Elaborat	Dorin Gavril	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :

ANSAMBLU ROATĂ GHIDARE
GUIDE WHEEL ASSEMBLY

POARTA GABO PROTECȚIE GATE PROTECTION FENCE

Codificare / Codification System

Scara / Scale
1 : 1

LOT / LOT

Nr. / No
01 / 01

E A 5 1 0 1 E 0 0 B W C C 0 0 8 0 0 8 0

1,25A3(525x297)=0,155m²