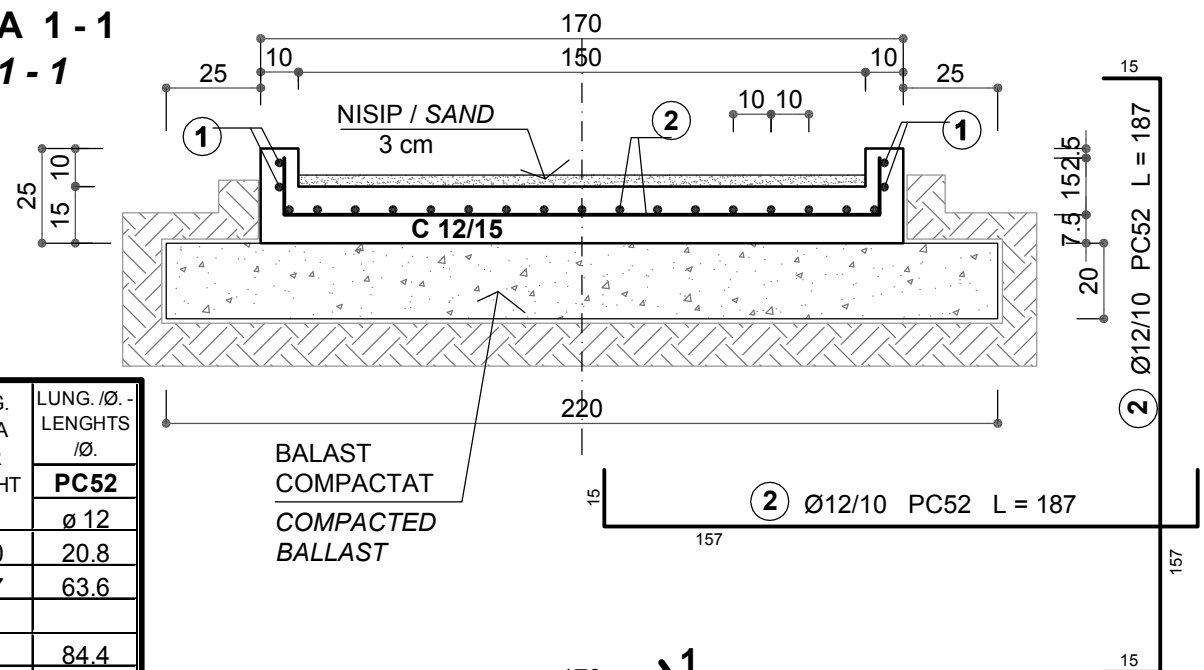


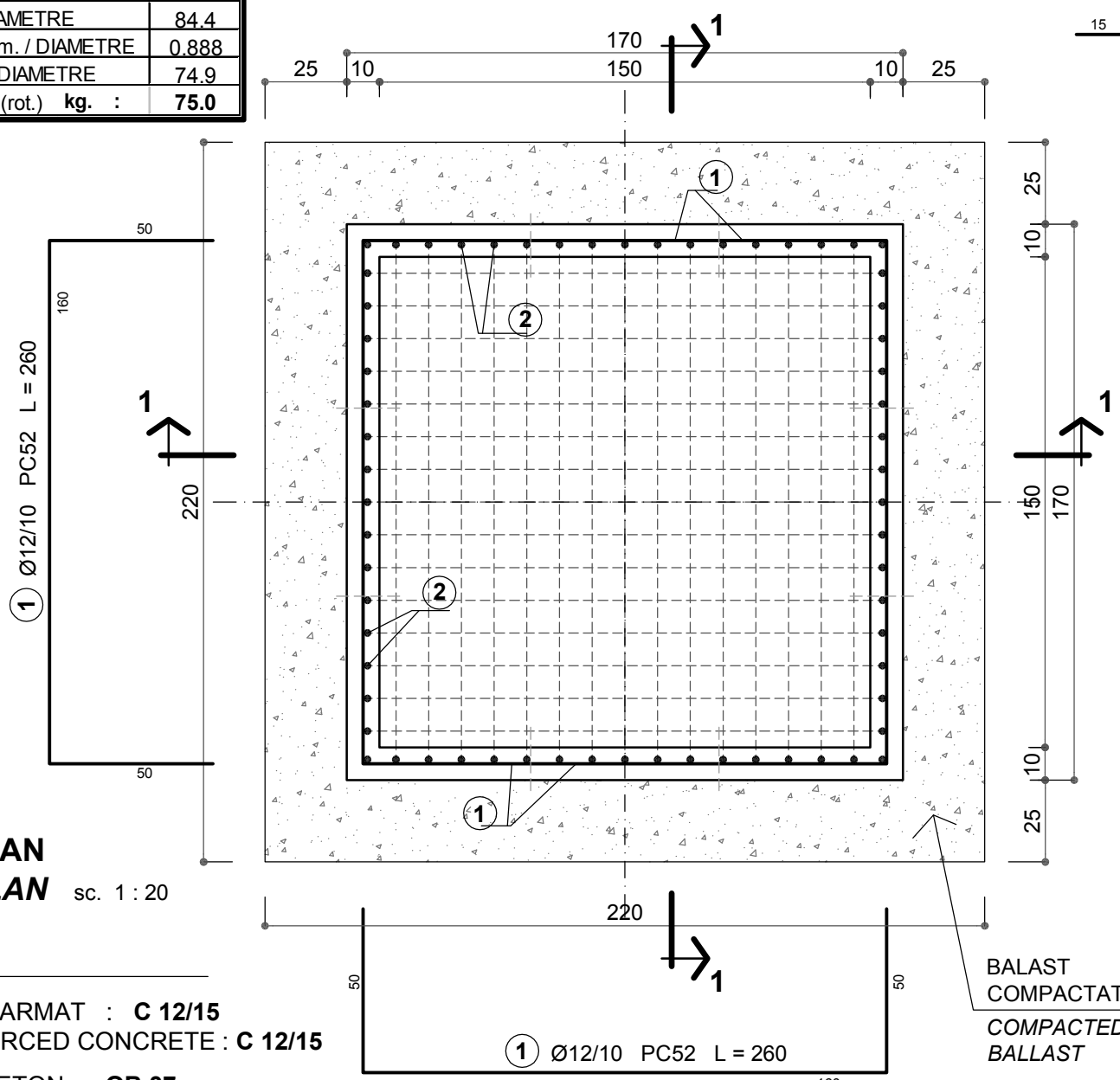
SECTIUNEA 1 - 1
SECTION 1 - 1

sc. 1 : 20



MARCA MARK	Ø.	NR. BUC. No. of PCS.	LUNG. BARA BAR LENGHT -m.-	LUNG. Ø. LENGHTS Ø.
1	12	8	2.60	20.8
2	12	34	1.87	63.6
LUNGIME / DIAMETRE				84.4
GREUTATE / m. / DIAMETRE				0.888
GREUTATE / DIAMETRE				74.9
TOTAL (rot.) kg. :				75.0

PLAN
PLAN sc. 1 : 20



BETON ARMAT : C 12/15
REINFORCED CONCRETE : C 12/15
OTEL BETON : OB 37
STRUCTURAL STEEL : OB 37

Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A					



GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	12.2011	
Verificat Checked	Verificator Verifier	Giuseppe Fioravanti	12.2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	Data Date	Semnătură Signature
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	Georgescu Toma Cristian	12.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003
Faza / Phase:
D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :
SUBSTAȚIE TRACȚIUNE - CONSTRUCTII EXTERIOARE - TRACTION SUBSTATION - OUTDOOR CONSTRUCTION

PLATFORMA de BETON INGROPATA pentru SEPARATORUL de ULEIURI si HIDROCARBURI
BURIED CONCRETE PLATFORM for OILS and HYDROCARBONS SEPARATOR

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:20	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	-----------------------	-----------	---------------------

E A 5 1 0 1 E 0 0 B C A C 0 0 0 4 0 2 4 0