

CARACTERISTICI

- **Categoria de Importanță:** Conform H.G. 786-oct/1997 - construcție de importanță normală (C)
- **Clasa de importanță:** Conform Normativului P-100 (proiectarea antisismică), clasa de importanță este III
- **Clasa de risc:** Conform OMT 230/2 (clasa de risc 1A)
- **Condiții seismice:** Conform Normativului P-100-2006 - perioada de control (cał) Tc=0,7s și ag=0,20g

CONDITII GEOTEHNICE

Conform: Forajul geotehnic FTE 5 - stația STUPINI (date tema: ASTALROM /ITALFER)

- Forajul geotehnic FTE 5 are următoarele stratificații:
- la suprafață s-a întâlnit un strat de pământ vegetal (0,10 m)
 - urmarea, până la adâncimea de 3,20 m, un strat de argilă proaspătă, cărnă
 - în continuare, până la adâncimea de învelțare (10,00 m), a fost interceptat un orizont necoeziv format din nisip prăzos cu pietriș, cenușii, cu indeseare medie ... indeseat
 - adâncime nivel apă subterană : - 1,50 m
- Pământurile interceptate se caracterizează astfel:
- cu plasticitate mare
 - cu starea de consistență plastic consistentă
 - cu gradul de umiditate practic saturat
 - cu compresibilitate mare
- Se va realiza undărea directă a COPERTINEI în stralul de argilă proaspătă, cărnă, pe o perna din balast compactat de 40cm grosime (cu grad de compactare D > 98% și asigurarea unei p_{max} = 1,58kN/cm²). Este absolut necesar, continuarea caracteristicilor terenului de fundare și a gradului de compactare de la suprafața pământului până la adâncimea de învelțare a COPERTINEI (după caz).
- Este necesar să se realizeze un plan de lucru pentru proiectarea și execuția lucrărilor de fundație și a copertinei pentru a se verifica și înfățișarea în plan și în secțiune a fundațiilor pentru a se verifica în cazul în care există eventuale diferențe. Lucrările proiectate se vor adapta conform rezultatului acestor studii geotehnice de verificare.

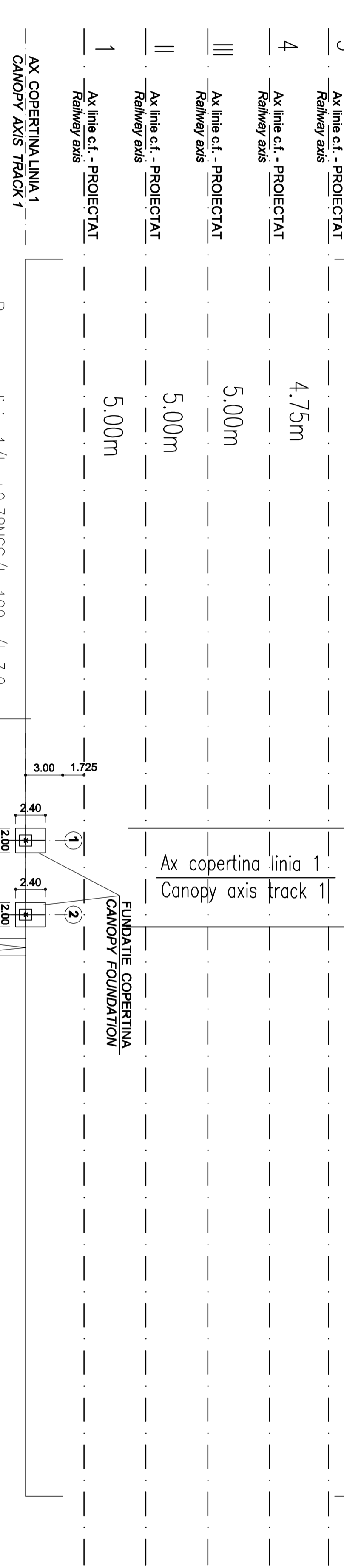
CHARACTERISTICS

- **Importance category:** According to H.G. 786-oct/1997 - normal importance construction (C)
- **Importance class:** According to Norm P-100 (anti-seismic design)
- **Risk class:** According to OMT 230/2006 - risk class 1A
- **Seismic conditions:** According to Norm P-100-2006, control period (control) Tc=0,7s and ag=0,20g

GEOTECHNICAL CONDITIONS

- The Geotechnical Drilling FTE 5 has the following stratification:
- there is a layer of vegetal earth at the surface (0,10 m)
 - next, until the depth of 3,20 m, there is a layer of brown, dusty clay
 - next, till the investigation depth (10,00m), a not cohesive horizon made from dust/sand with gray gravel was intercepted, with medium tamping.... settled
 - depth level underground water: - 1,50m
- The intercepted ground are classified as following:
- with high plasticity
 - with high compressibility
 - with humidity degree practically saturated
 - with high compressibility
- The CANOPY will be directly founded in the brownish dusty clay layer on a 40cm thick compacted ballast cushion (compaction degree D > 98% with p_{max} = 1,58kN/cm²). It is absolutely necessary that the geo-technician designer confirms the characteristics of the foundation ground and compaction degree, after carrying out the excavations / fillings (depending on the case).
- During the excavation / filling works, one supplementary checking borehole will be made in the canopies location to seal the information from the borehole for the design stage are correct. The design of the canopies shall be adapted based on the results of these checking geo-technical studies.

Capat peron linia 1
Platform limit track 1



NOTA RECOMANDARI TEHNOLOGICE:

1. Toate cotele de trasare longitudinale, transversale și verticale ale copertinei și ale elementelor de referință: axa liniei C.F. (linia 1), axa copertinei (km 176+478.013) și cota ±0.00=NSS proiectată (linia 1).
 - a. axa longitudinală a fundatiilor stălpilor copertinei este la 4,725 m de axa liniei 1.
 - b. transversal, trasarea axelor pentru fundațiile stălpilor trebuie să se facă astfel încât să se asigure o distanță de 3 m între axele stălpilor și să se asigure o distanță de 3 m între axa de fundare și este data fata de ±0.00=NSS proiectat al liniei 1.
2. Trebuie avut în vedere ca alt copertina (cu fundațiile aferente) și și peronul nou proiectat, să aibă un nivel longitudinal al liniei proiectate.
3. Acest plan se va citi corelat cu planul de situație (amplasament), planurile de suprastructură c.f. ale stației și planurile de structură ale peronului.
4. Nu se vor prinde de elementele structurale ale copertinei alte echipamente sau dispozitive în afara celor prevăzute în proiect (pentru orice modificare se va cere avizul proiectantului).

NOTE TECHNOLOGICAL RECOMMENDATIONS:

1. All longitudinal, transversal and vertical levels of the canopy have as a reference: the railway axis (line 1), the axis of canopy at km 176+478.013, and the designed ± 0.00 level of the rail (line 1).
 - a. the longitudinal axis of the canopy poles is at 4.725 m distance from the designed railway axis of line 1
 - b. the axis of the canopy (km 176+478.013) shall be used as a guide mark when lining the transversal axis of the canopy poles. The lining shall be made from 3 m left and 3 m to right given the above-mentioned axis.
2. It must be noted that both the canopy (with corresponding foundations) as well as new platform follow the longitudinal profile of the new designed lines.
3. This plan shall be read in correlation with: site layout plan, the drawings for railway station superstructure, and the structural drawings of the platform.
4. No other equipment or device, apart those foreseen in the project, shall be attached to the structural elements of the canopy.

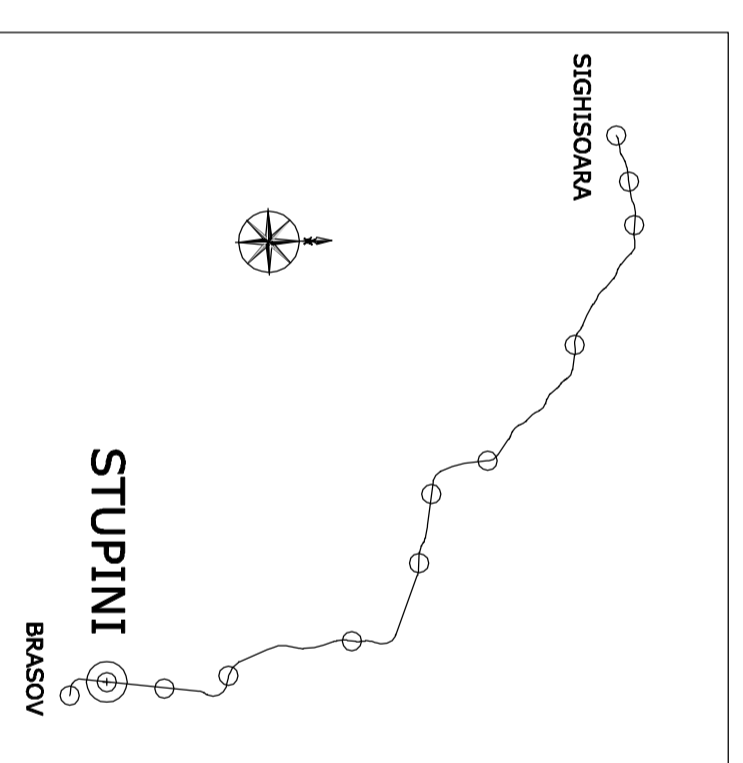
MATERIALE

Beton de egalizare : C4/5 - T2/T3 - 132,5 R/0 - 31
 Beton simplu : C8/10 - T2/T3 - 132,5 R/0 - 31
 Beton armat : C18/22,5 - C16/20 - T3/T4 - 132,5 R/0 - 16
 Oțel beton : PC 52 - OB 37
 Laminat : S235J2G3 (OL 37.2n), S275J2G3 (OL44.2n)
 Bulone de ancorare M30-grupa 6.6

MATERIALS

Leveling concrete : C4/5 - T2/T3 - 132,5 R/0 - 31
 Plain concrete : C8/10 - T2/T3 - 132,5 R/0 - 31
 Reinforced concrete : C18/22,5 - C16/20 - T3/T4 - 132,5 R/0 - 16
 Steel concrete : PC 52 - OB 37
 Laminated : S235J2G3 (OL 37.2n), S275J2G3 (OL44.2n)
 Anchoring bolts M30 , resistance group 6.6

PLAN FUNDATII COPERTINE CANOPY FOUNDATION PLAN
 sc.1:250



D					
C					
B					
A					
Index	Data	Modificare	Proiectant	Approbat	Consultant
		Modificati/revisiuni	Designer	Approved Consultant	Approved C.F.R.

GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT
TECNIC
 R. LUIZZA
 C. GAMBELLI
 GIUSEPPE FIORAVANTI

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR
ANI X
 A. SANDU - DIMULESCU
 TUDOR ALMALEH

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA BRASOV - SIMETEA, PARTE COMPONENTA A CONDIȚIILOR IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel : Brasov - Sighisovara
 Rehabilitation of the railway line Brasov - Simetia, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h.
 Section : Brasov - Sighisovara
 P. Th. / T.D.

Denunție desen / Drawing Title :
COPERTINE STAȚIA STUPINI - PLAN FUNDATII COPERTINE
CANOPY STUPINI STATION - FOUNDATION PLAN

Codificare / Configuration System : E A S 1 0 1 C 0 3 P 9 C C 0 0 2 3 0 0 2 1
 Scara / Scale : 1:250
 LOT / LOT :
 Nr. / No : 01/01