



- 1) Pentru coborarea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
- 2) Pe timpul executarii tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) Sapatura se execută parțial manual și parțial mecanic.
- 4) Pe 2,00m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.

- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.00m the digging is done vertically with wooden propping.

PENTRU STRATUL PORTANT S-A Apreciat o Presiune Conventională, CA VALOARE DE BAZA  $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$   
 The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of  $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$

APA A FOST INTALNITA IN FORAJELE 1F SI 2F LA -3.45M FATA DE NST DE ACEEA SE VOR PREVEDEA EPUISMENTE  
 THE WATER WAS MET AT THE DRILLS 1F AND 2F AT -3.45 FROM NST. FOR THAT THERE WILL BE USED WATER PUMPS

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat
GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
CLIENT / CLIENT C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.					
CONSULTANT / CONSULTANT		OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH		TECNIC Consulting Engineers	
Aprobat	Set proiect	R. Liuzza	12.2011	Data	
Aprobat	Proiect manager			Semnatura	
Aprobat	Coordonator Sectiune 1	C. Gambelli	12.2011		
Verificat	Sectiune 1 Coordinator				
Checkat	Verificat	Giuseppe Fioravanti	12.2011		
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		A. Stanciu - Dinulescu		12.2011	
Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible		C. Alexandrescu		12.2011	
Intocmit Elaborat		Proiectant Designer		12.2011	
Rehabililitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Tronsonul : Braşov - Sighişoara Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section : Braşov - Sighişoara				Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003 Faza / Phase: P.T./T.P	
Denumire desen / Drawing Title :					
<b>PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL</b> <b>EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL</b>					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No.	
EAS1		1:100	2	01/01	
01		C	05	XA	
CC		00	2	4	
003		1			