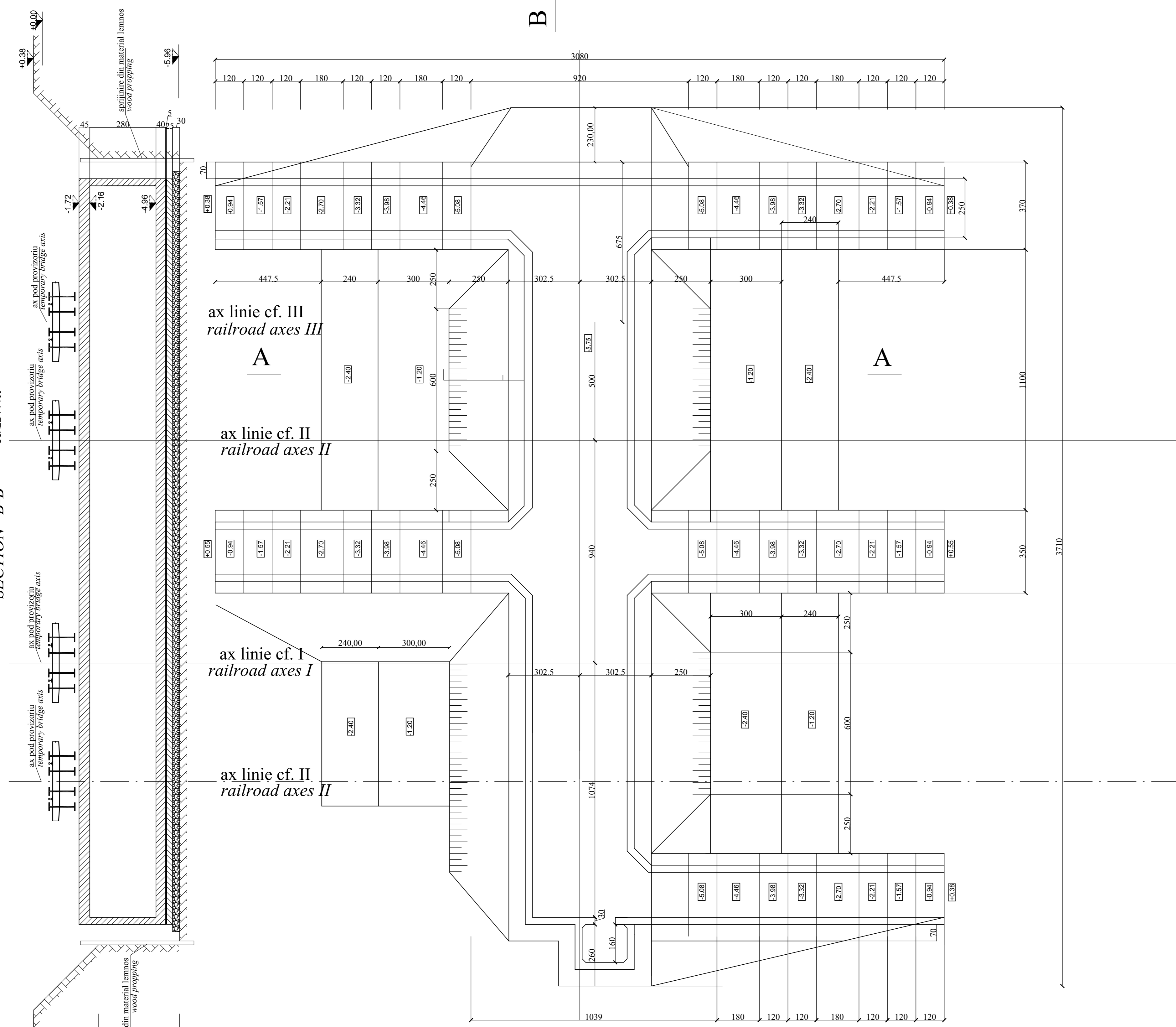
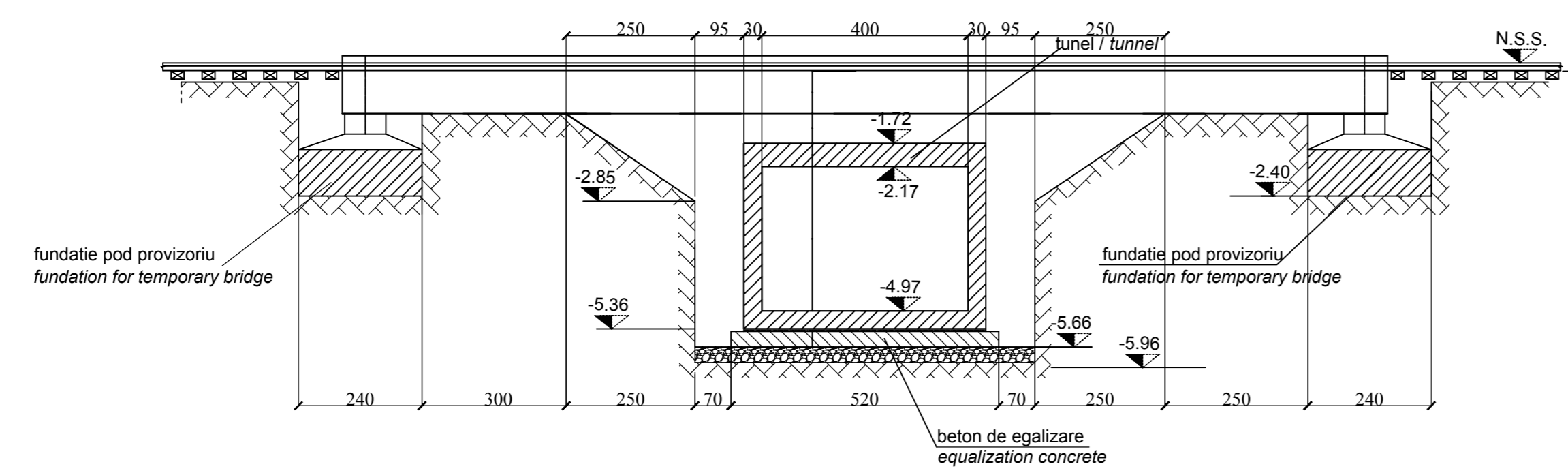


SECTIUNEA B-B
SECTION B-B
SCARA 1:100
SCALE 1:100



SECTIUNEA A-A
SECTION A-A
SCARA 1:100
SCALE 1:100



- 1) Pentru coborârea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
- 2) Pe timpul executării tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) Sapatura se execută parțial manual și parțial mecanic.
- 4) Pe 2.85m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.

- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.

PENTRU STRATUL PORTANT S-A APRECIAT O PRESIUNE CONVENȚIONALĂ, CA VALOARE DE BAZĂ $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$
The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
Indice	Date	Modificari/Revisiuni	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
				<p>GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT</p> <p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT</p>	
		<p>C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.</p>			
<p>CLIENT / CLIENT</p>					
		<p>PLANEN + BERATEN GmbH Consulting Engineers</p>			
CONSULTANT / CONSULTANT				Data	Semnătură
				Date	Signature
Aprobat	Sel proiect	R. Luizza		12.2011	
Aprobat	Proiect manager				
Aprobat	Coordonator Sectiune 1	C. Gambelli		12.2011	
Verificat	Sectiune 1 Coordinator	Giuseppe Fioravanti		12.2011	
Checked	Verifier				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu - Dinulescu		12.2011	
Aprobat	Subcontractant Responsible				
Intocmit	Proiectant	C. Alexandrescu		12.2011	
Elaborat	Designer				
<p>Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.</p> <p>Tronsonul : Braşov - Sighişoara</p> <p>Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.</p> <p>Section : Braşov - Sighişoara</p>				<p>Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003</p> <p>Faza / Phase: P.T./T.P</p>	
Denumire desen / Drawing Title :					
<p>PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL STATIA FELDIOARA FELDIOARA STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL</p>					
Codificare / Codification System		Scara / Scale		LOT / LOT	No. / No.
		1:100			01/01
E	A	S	1	C	0
0	7	X	A	C	C
0	0	3	4	0	0
3	4	0	0	3	0