



**OBS**  
 După realizarea sapaturii:  
 - Se vor pune repede stratul de balast compactat până la cota indicată pe plan apoi pot începe muncile propriu-zise ale stației de staționare a cotelor (de nivel indicate).  
 - După realizarea sapaturii:  
 - Se vor pune repede stratul de balast compactat până la cota indicată pe plan apoi pot începe muncile propriu-zise ale stației de staționare a cotelor (de nivel indicate).  
 - După realizarea sapaturii:  
 - Se vor pune repede stratul de balast compactat până la cota indicată pe plan apoi pot începe muncile propriu-zise ale stației de staționare a cotelor (de nivel indicate).

**NOTE**  
 1. The excavations which are near the Platform limit should be done in stages.  
 2. The vertical propping up for the excavations will be done so that the installation of equipments can be possible.  
 3. In stations in which the configuration of the natural ground is not suitable for the installation of equipments, the order of excavations will be the following:  
 a. Installing the equipments (including the ground arrangements for foundations).  
 b. Making necessary fillings around the installed equipments.

**± 0.00 = NSS** proiectat - Superior level of the railway track

<b>CLIENT / CLIENT</b>		<b>C.N.C.F. - S.A.</b>	
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b>		<b>TECNIC</b>	
<b>SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR</b>		<b>OBBERMEYER</b>	
<b>APPROVED</b>		<b>APPROVED</b>	
<b>DATE</b>		<b>DATE</b>	
<b>12.2011</b>		<b>12.2011</b>	

<b>ADDITIONAL CONSTRUCTIONS FOR INSTALLATIONS - EXCAVATION PLANS</b>		<b>RAILWAY STATION BELMONDA</b>	
<b>DATE</b>		<b>DATE</b>	
<b>12.2011</b>		<b>12.2011</b>	