



- 1) Pentru coborârea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
- 2) Pe timpul executării tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) Sapatura se execută parțial manual și parțial mecanic.
- 4) Pe 2,85m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnose.

- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.

PENTRU STRATUL PORTANT S-A APROCIAT O PRESIUNE CONVENȚIONALĂ, CA VALOARE DE BAZĂ $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$
The conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
CLIENT / CLIENT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat	Sel proiect	R. Luizza	Data	Semnătură	
Approved	Project manager		Date	Signature	
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli	12.2011		
Approved	Section 1 Coordinator		12.2011		
Verificat	Verificat	Giuseppe Fioravanti	12.2011		
Checked	Verified				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu - Dinulescu	12.2011		
Approved	Subcontractant Responsible				
Intocmit	Proiectant	C. Alexandrescu	12.2011		
Elaborated	Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.					
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.					
Tronsonul : Brașov - Sighișoara		Project/Project			
Section : Brașov - Sighișoara		2004/RO/16/P/PA/003			
Denumire desen / Drawing Title :		Faza / Phase:			
PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL HALTA ROTBAV		P.T./T.P			
ROTBAV FLAG STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No.	
		1:100		01/01	
E A S 1 0 1 C 0 8 X A C C 0 0 1 4 0 0 6 0					