



- 1) Pentru coborarea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
- 2) Pe timpul executării tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) Sapătura se execută parțial manual și parțial mecanic.
- 4) Pe 2.85m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.

- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.

PENTRU STRATUL PORTANT S-A APROCIAT O PRESIUNE CONVENȚIONALĂ, CA VALOARE DE BAZĂ  $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$   
 The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with a base value of  $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$ )

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
CLIENT / CLIENT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
MAIERUS GRUPUL ROMÂN DE INGENIERI Jurek Mendreš leader		Scot Wilson		OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	
TECNIC Consulting Engineers					
CONSULTANT / CONSULTANT				Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect	R. Luizza		12.2011	
Aprobat	Proiect manager				
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli		12.2011	
Verificat	Verificat	Giuseppe Fioravanti		12.2011	
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				Data	Semnătură
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu - Dinulescu		12.2011	
Aprobat	Subcontractant Responsabil				
Intocmit	Proiectant	C. Alexandrescu		12.2011	
Elaborat	Designat				
Rehabililitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Tronsoanel : Brașov - Sighișoara Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section : Brașov - Sighișoara				Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003 Faza / Phase: P.T./T.P	
Denumire desen / Drawing Title : <b>PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL HALTA MAIERUS</b> <b>MAIERUS FLAG STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL</b>					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No.	
EAS1 01 C 08 XA CC 00 3 4 006 0		1:100		01/01	