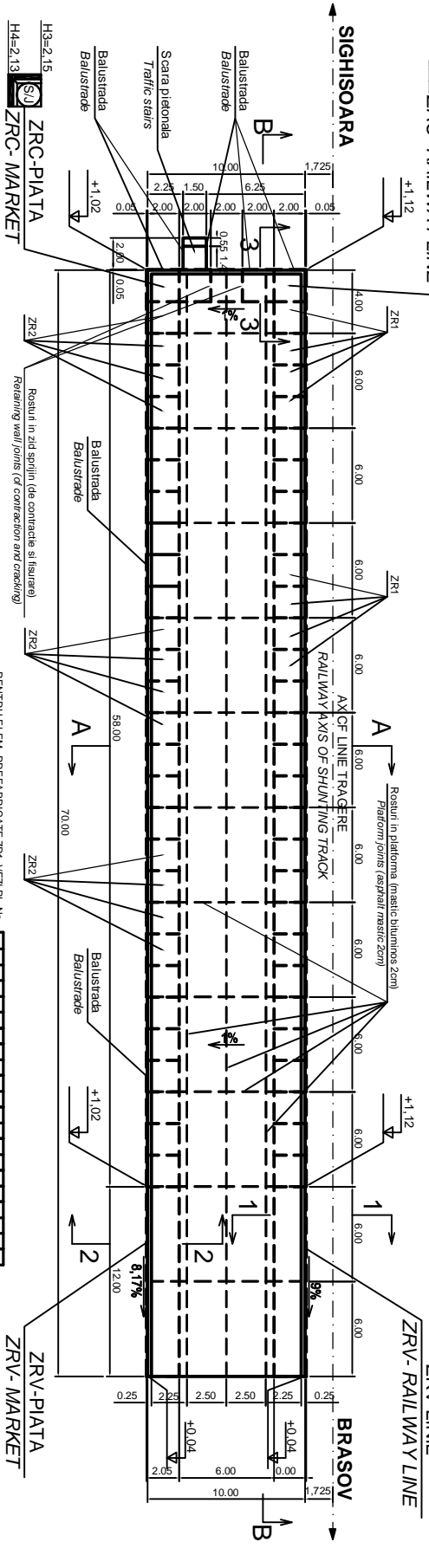


H1=2.23
H2=2.21
ZRC- RAILWAY LINE
PLAN DISPOZITIE GENERALA
GENERAL ASSEMBLY PLAN
S.C. 1:200



PLASE SUDATE TIP BUZAU 119G0348 STNB (010/20/20cm)
9.5x6x80=683,10m² x 6,17kg/m² x (2,01,17 x (6,05,7) = 5067,00 kg
ATENȚIE: Suprafața plășilor pe ambele direcții se va lăsa
netratată (80cm). Se va considera dimensiunile plășii scabie
2,0m x 6,0m
WELDED NET BUZAU TYPE 119G0348 STNB (010/20/20cm)
9.5x6x80=683,10m² x 6,17kg/m² x (2,01,17 x (6,05,7) = 5067,00 kg
ATENȚION: The welded nets will be overlapped on both directions
with minimum 1,5 meshes (30cm). The dimensions of the welded net
were considered 2,0m x 6,0m.

- BETON SIMPLU, vibrat (egalizate): C 8/10 -P4-T3-IA 32,5/0..31
- BETON ARMAT, vibrat: C 25/30 -P4-T3-IA 32,5/0..16
- BETON ARMAT PLATFORMA, vibrat: BCR4.0 -P8-T3-IA 32,5/0..16
- OTEL BETON: OB37, PCS2, STNB LAMINATE: S23S12G3 (QL37)
- PLAIN CONCRETE, vibrat (leveling): C 8/10 -P4-T3-IA 32,5/0..31
- REINFORCED CONCRETE, vibrat: C 25/30 -P4-T3-IA 32,5/0..16
- PLATFORM REINFORCED CONCRETE, vibrat: BCR4.0 -P8-T3-IA 32,5/0..16
- REINFORCEMENT: OB37, PCS2, STNB ROLLED STEEL: S23S12G3 (QL37)

- PENTRU ELEM. PREFABRICATE ZR2 VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00040
- FOR PREFCAST UNITS ZR2 SEE DWG NO.
- PENTRU ELEM. DE COLT ZRC-LINE VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00031
- FOR CORNER ELEMENT ZRC-RAILWAY LINE SEE DWG NO.
- PENTRU ELEM. DE COLT ZRC-PIATA VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00041
- FOR CORNER ELEMENT ZRC-MARKET SEE DWG NO.
- PENTRU SECTIUNILE A-A, B-B VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00050
- FOR SECTIONS A-A, B-B SEE DWG NO.
- PENTRU SECTIUNEA 1-1 VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00051
- FOR SECTION 1-1 SEE DWG NO.
- PENTRU SECTIUNEA 2-2 VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00061
- FOR SECTION 2-2 SEE DWG NO.
- PENTRU SECTIUNEA 3-3 VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00140
- FOR SECTION 3-3 SEE DWG NO.
- PENTRU SCARABETON A VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00160
- FOR TRAFFIC STAIRS SEE DWG NO.
- PENTRU BALUSTRADE VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00101
- FOR BALUSTRADE SEE DWG NO.
- PENTRU BALUSTRADE VEZIL.PL.N. EA5101E09BCAC0005X00111
- FOR BALUSTRADE SEE DWG NO.

NOTA:

- Adâncimea de îngheț: 1,00 cm, conform STAS 6064/77
- Categoria de importanță: "C" - normală conform H.G.R. nr. 786 / 21.11.1997
- Clasa de importanță și expunere la coroziune: III. Conform normativ P100-1/2006.
- Din punct de vedere seismic, amplasamentul este caracterizat de $a_g = 0,20g$ (IMR = 100 ani) și $T_c = 0,17$ sec., conform normativ P100-1/2006.
- Acoperirea cu beton a armăturilor de rezistență: $c = 4,5$ cm.

NOTE:

- Depășiți înălțimea: 100 cm, conform STAS 6064/77
- Importanța categorică: "C" - normală, conform H.G.R. nr. 786 / 21.11.1997
- Importanța și expunerea la coroziune: III, conform normativ P100-1/2006.
- Din punct de vedere seismic, amplasamentul este caracterizat de $a_g = 0,20g$ (IMR = 100 ani) și $T_c = 0,17$ sec., conform normativ P100-1/2006.
- Acoperirea cu beton a armăturilor de rezistență: $c = 4,5$ cm.

±0,00=NSS

D					
C					
B					
A					
Index	Date	Modificari	Proiectant	Approbat CTR	Approbat CTR

CLIENT / CLIENT

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CNCF "C.F.R." S.A.

CONSULTANT / CONSULTANT	DATE	SIGNATURA
Approbat	12.2011	
Approbat	12.2011	
Verificat	12.2011	
Elaborat		

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR	DATE	SIGNATURA
Approbat	12.2011	
Elaborat		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeia, parte componentă a contidurului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.

Tronsoanel: Brașov - Sighisoara

Reabilitarea liniei cu viteză maximă de 160 km/h.

Section: Brașov - Sighisoara

Faza / Phase: P.Tn. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title:		Scara / Scale	Urmas	Nr. / No
STATIA APATA - RAMPA - PLAN DISPOZITIE GENERALA APATA RAILWAY STATION - LOADING LEDGE - GENERAL ASSEMBLY PLAN		1:200		
Codificare / Codification System				
EA51	01	09	AC	00
				5
				002
				0