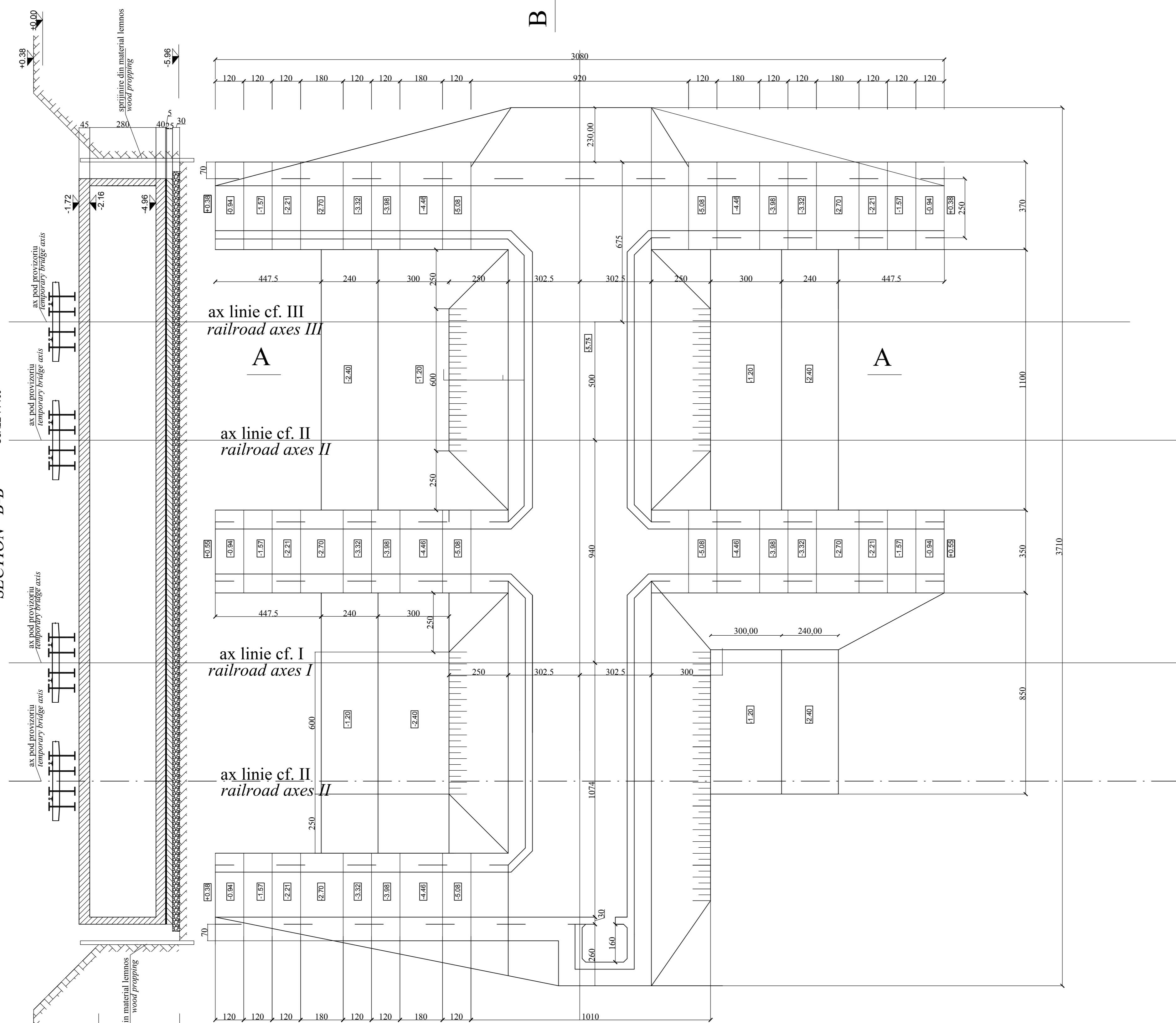
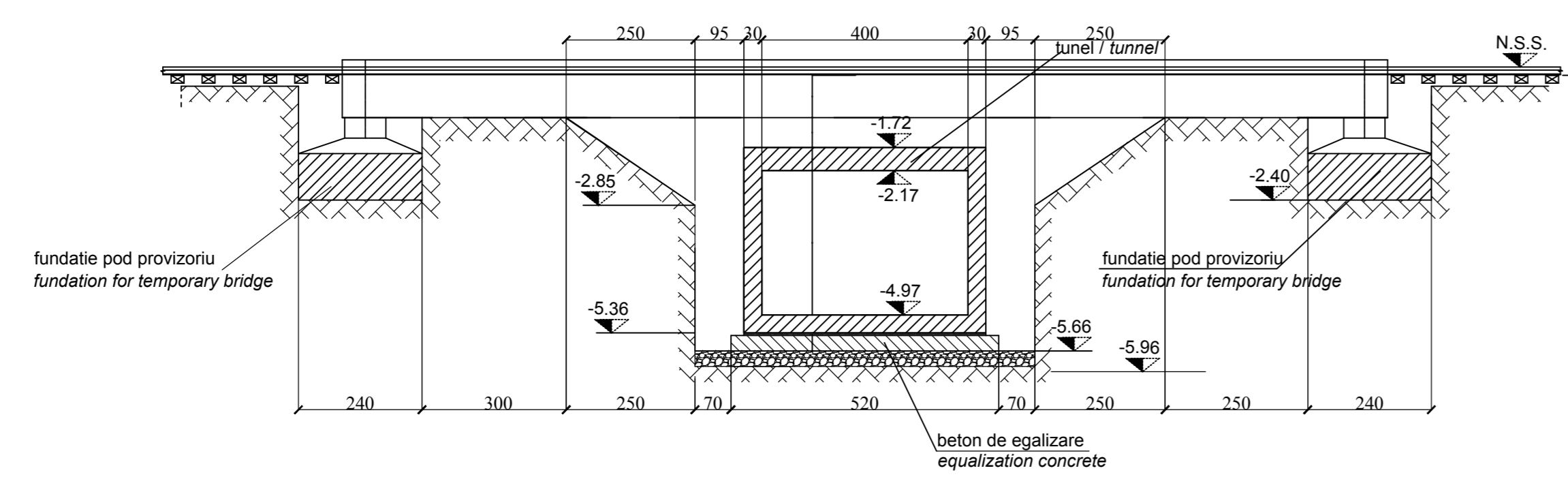


SECTIUNEA B-B
SECTION B-B
SCARA 1:100
SCALE 1:100



SECTIUNEA A-A
SECTION A-A
SCARA 1:100
SCALE 1:100



- 1) Pentru coborârea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
- 2) Pe timpul executării tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) Sapatura se execută parțial manual și parțial mecanic.
- 4) Pe 2,85m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.

- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.

PENTRU STRATUL PORTANT S-A Apreciat o Presiune CONVENȚIONALĂ, CA VALOARE DE BAZĂ $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$
The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
		Date	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
		Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat	Set proiect		R. Luizza	12.2011	
Approved	Project manager				
Aprobat	Coordonator Sectiune 1		C. Gambelli	12.2011	
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Verificator		Giuseppe Fioravanti	12.2011	
Checked	Verifier				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant		A. Stanciu - Dinulescu	12.2011	
Approved	Subcontractant Responsible				
Intocmit	Proiectant		C. Alexandrescu	12.2011	
Elaborated	Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.				Project/Project	
Tronsonul : Braşov - Sighişoara				2004/RO/16/PA/003	
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.				Faza / Phase:	
Section : Braşov - Sighişoara				P.T./T.P	
Denumire desen / Drawing Title :					
PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL STATION RACOS RACOS STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL					
Codificare / Codification System			Scara / Scale	LOT / LOT	No. / No.
			1:100		01/01
E	A	S	1	C	1
X	A	C	C	0	0
5	4	0	0	3	0