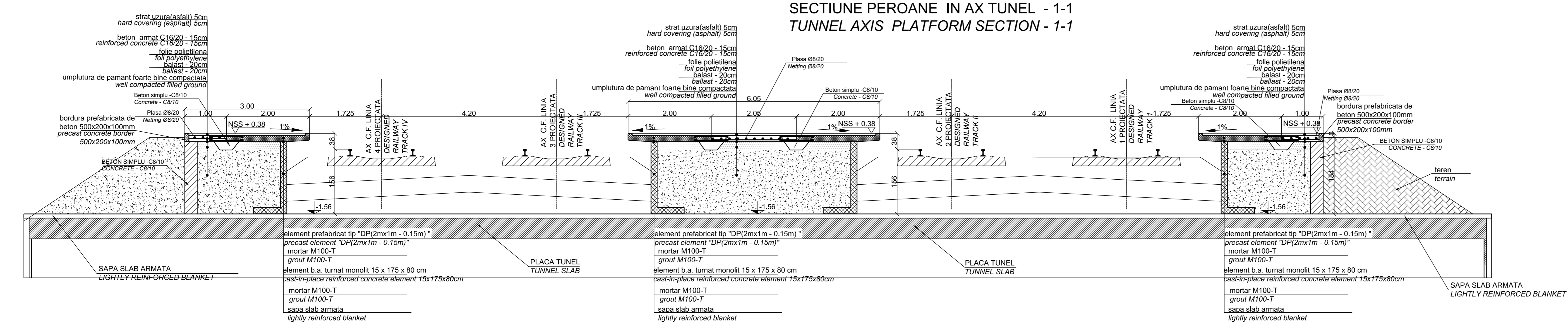
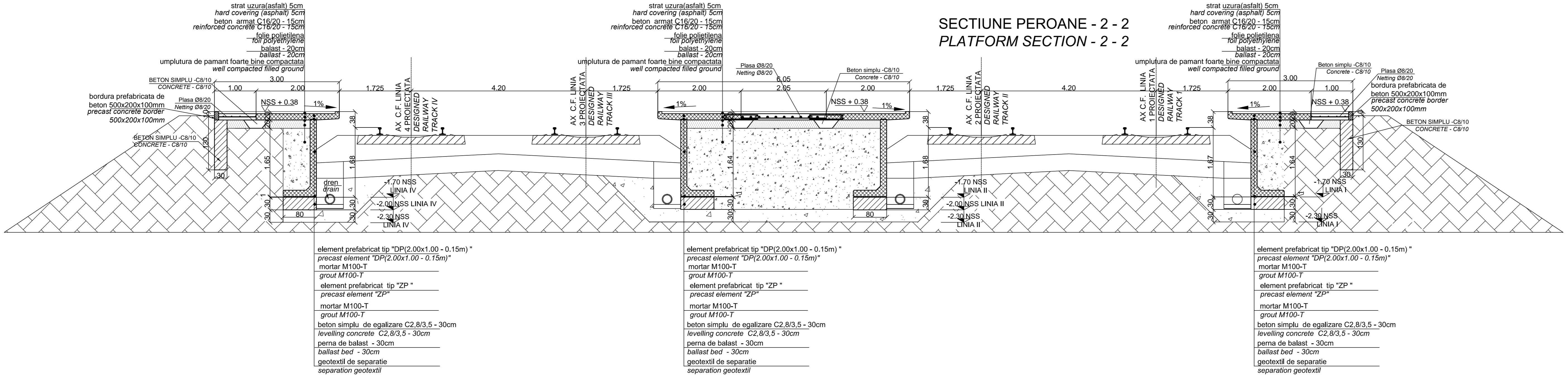


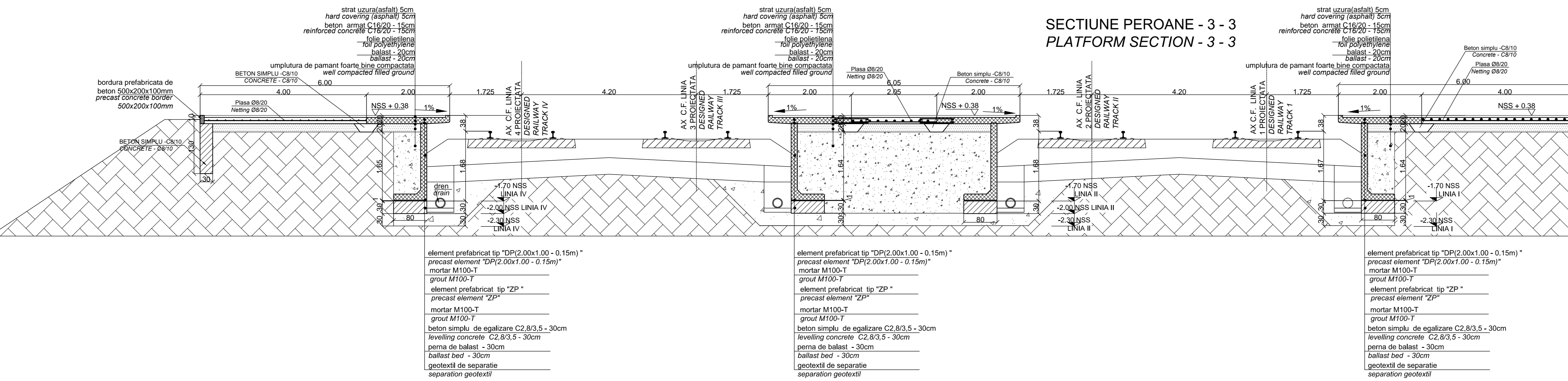
SECTIUNE PEROANE IN AX TUNEL - 1-1
TUNNEL AXIS PLATFORM SECTION - 1-1



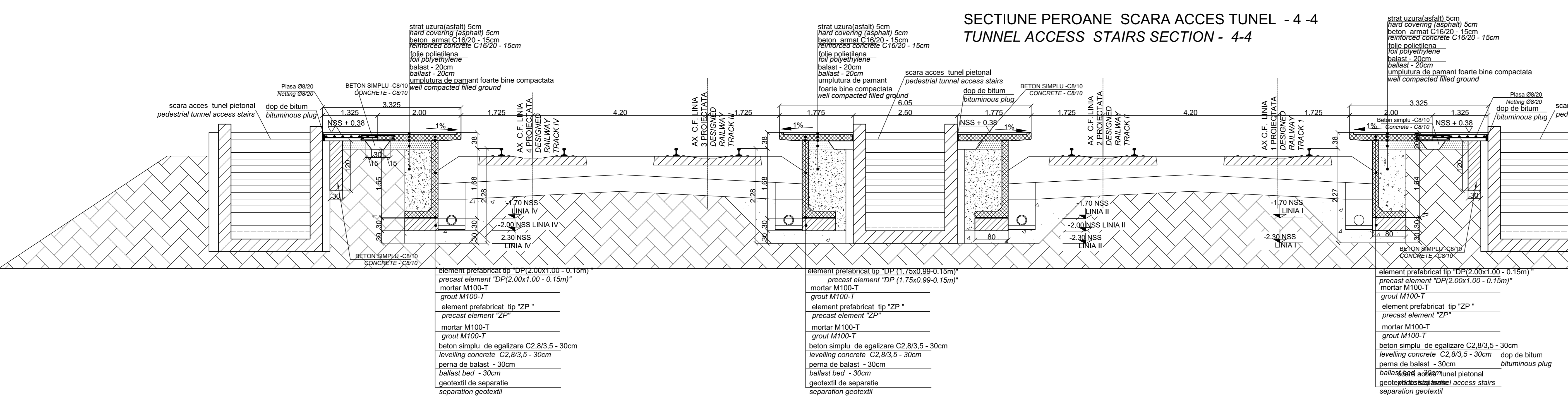
SECTIUNE PEROANE - 2 - 2
PLATFORM SECTION - 2 - 2



SECTIUNE PEROANE - 3 - 3
PLATFORM SECTION - 3 - 3



SECTIUNE PEROANE SCARA ACCES TUNEL - 4 - 4
TUNNEL ACCESS STAIRS SECTION - 4 - 4



Execuția Peroarelor se face astfel:
- se execută sapatură în tranșee longitudinale, cu sprinzi, conform secțiunilor indicate;
după compactarea fundului sapăturii cu ajutorul udării, se realizează o pernă de 30 cm balast compactat
apoi stratul de egalizare necesar elementelor componente;
- se realizează fața de axul c.f. poziția elementelor verticale tip zid de sprijin și se montează;
- se poziționează și se realizează camerele de tragere cabluri, funtaliile stapilor de iluminat, ale
lampadelor, rețelele de instalații, etc.;
- se execută umplutura între elementele tip zid de sprijin până la cota superioară a fundurilor
cortepinii și se compactează;
- se completează umplutura până la nivelul din proiect, se compactează, se asignează stratul de
balast și folia de polietilenă;
- se montează dalele prefabricate pe elementele tip zid de sprijin și se betonizează între ele;
- se realizează trecelele de nivel de la capetele peroarelor, conform planului de ansamblu al
peroarelor.
Se atrage atenția că în privința execuției tuturor elementelor peroarelor, rețelele de referință sunt
NSS și axa înțelurii c.f.

The platforms will be built as follows:
- The excavation will be carried out in trenches using propping according to the specified sections;
- After compacting the excavation bottom by watering, the ballast bed will be laid down (30cm), and
after that the leveling concrete layer required for the component elements will be laid down.
- The position of vertical elements such as retaining walls will be traced in relation to the lines and
will be mounted;
- The filling will added up to the level indicated and will be compacted, the ballast layer and
polyethylene film will be laid down.
- The precast slabs will be mounted on the elements such as retaining walls and will be monothing.
- The level crossing will be built at the platform ends according to the general layout plan for platforms.
As regards the construction of all platform elements, attention must be paid to the reference marks,
namely RUL (rail upper level) and track axis.

NOTA:
1. Data fiind cota de fundare a tunelului pietonal de -6.95' de la NSS perna de
balast se va opri la marginea tunelului.

NOTE:
1. Given the pedestrian tunnel's bench mark of -6.95 from RUL the ballast bed
will stop at the tunnel boundary.

TREBUIE AVUT IN VEDERE CA PEROANELE NOU PROIECTATE
URMARESC PROFILUL LONGITUDINAL AL LINIILOR.
THE NEW PLATFORMS DESIGNED FOLLOW THE LONGITUDINAL
STRIK COURSE OF THE TRACKS.

Extrs de armatura OB37:
705 mp x (5+5)ml/mp x 0,395 kg/ml = 2790 kg

MATERIALE / MATERIALS :
BETON SIMPLU/ CONCRETE :
C8/10 - P4 - T3 - IIA - SR32.5
C2,8/3,5 - P4 - T3 - IIA - SR32.5;
BETON ARMAT / REINFORCED CONCRETE :
C16/20 - P4 - T3 - IIA - SR32.5;
OTEL BETON/ REINFORCEMENT : OB37;

D					
C					
B					
A					
Index	Date	Modificare	Proiectant	Approbat Consultant	Approbat CFR
		Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.					
CLIENT / CLIENT 					
CONSULTANT / CONSULTANT Approved: [Signature] Approved: [Signature] Checked: [Signature]				Date: 12.2011 12.2011 12.2011	
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR Approved: [Signature] Approved: [Signature] Checked: [Signature]					
Realizabilizarea liniei de cale ferată Brașov - Simleu, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Transonului : Brașov - Sighișoara Reabilitarea liniei Brașov - Simleu, componentă Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara					
Denumire desen / Drawing Title : Secțiuni caracteristice peroare Halta Mateias/ Mateias Flag Station Characteristic platform cross sections					
Codificare / Codification System		Scara / Scale		Lot / LOT	
EAS101E		1:2		WB CC 00120031	