



Secțiune caracteristică peroane

TREBUIE AVUT IN VEDERE CA PEROANELE NOU PROIECTATE URMARESC PROFILUL LONGITUDINAL AL LINIILOR.
THE NEW PLATFORMS DESIGNED FOLLOW THE LONGITUDINAL STRING COURSE OF THE TRACKS.

Extrs de armatura OB37:
300 mp x (5+5)ml/mp x 0,395 kg/ml = 1185 kg

Execuția **Peroanelor** se face astfel:
- se execută săpătură în tranșee longitudinale, cu sprijiniri, conform secțiunilor indicate; după compactarea fundului săpăturii cu ajutorul udării, se realizează stratul de egalizare necesar elementelor componente;
- se trasează fața de axul c.t. poziția elementelor verticale tip zid de sprijin și se montează;
- se poziționează și se realizează camerele de tragere cabluri, fundațiile stălpilor de iluminat, ale lampadelor, rețelele de instalații, etc.;
- se execută umplutura între elementele tip zid de sprijin până la cota superioară a fundațiilor copertinei și se compactează;
- se completează umplutura până la nivelul din proiect, se compactează, se asterează stratul de balast și folia de polietilenă;
- se montează dalele prefabricate pe elementele tip zid de sprijin și se betonizează între ele;
- se realizează rampele de acces de la capetele peroanelor, conform planului de ansamblu al peroanelor.
Se atrage atenția ca în privința execuției tuturor elementelor peroanelor, reperate de referința sunt NSS și axa liniilor c.f.

The platforms will be built as follows:
- The excavation will be carried out in trenches using propping according to the specified sections;
- After compacting the excavation bottom by watering, the leveling concrete layer required for the component elements will be laid down.
- The position of vertical elements such as retaining walls will be traced in relation to the lines and will be mounted.
- The cable drawing pits, the foundation for lighting poles, for floor lamps and the networks of installations etc. will be positioned and carried out up to the upper level of the canopy foundations and will be compacted.
- The filling will added up to the level indicated and will be compacted; the ballast layer and polyethylene film will be laid down.
- The precast slabs will be mounted on the elements such as retaining walls and will be monolithic.
- The access ramps will be built at the platform ends according to the general layout plan for platforms.
As regards the construction of all platform elements, attention must be paid to the reference marks, namely RUL (rail upper level) and track axis.

MATERIALE / MATERIALS :
BETON SIMPLU/ CONCRETE :
C8/10 - P4 - T3 - IIA - SR32.5 ,
C2,8/3,5 - P4 - T3 - IIA - SR32.5;
BETON ARMAT / REINFORCED CONCRETE :
C16/20 - P4 - T3 - IIA - SR32.5;
OTEL BETON/ REINFORCEMENT :OB37;

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificari	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
		Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat	Get proiect			Data	Simnatura
Approved	Project manager		R. Liuzza	12.2011	
Aprobat	Coordonator Secțiune 1		C. Gambelli	12.2011	
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Expert Chief		Giuseppe Fioravanti	12.2011	
Checked	Key Expert				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant			Data	Simnatura
Approved	Subcontractant Responsibility		A.Stanciu - Dinulescu	12.2011	
Elaborat	Designer		Georgescu Georgiana Adina	12.2011	
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara					
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara					
Denumire desen / Drawing Title : Secțiuni caracteristice peroane Halta Palos Ardeal/ Palos Ardeal Flag Station Characteristic platform cross sections					
Codificare / Codification System				Scala / Scale	Lot / Lot
				1:50	No / No 01 / 01
E	A	5	1	E	1
1	4	W	B	C	0
0	0	1	2	0	0
3					