



- 1) Pentru coborârea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
- 2) Pe timpul executării tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) Sapătura se execută parțial manual și parțial mecanic.
- 4) Pe 2.85m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.

- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnel's execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.

PENTRU STRATUL PORTANT S-A APROCIAT O PRESIUNE CONVENȚIONALĂ, CA VALOARE DE BAZĂ  $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$   
 The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of  $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$

APA A FOST ÎNTALNITĂ ÎN FORĂJELE 1F ȘI 2F LA -3.45M FAȚĂ DE NST DE ACEEA ȘI VOR PREVEDEA EPUISMENTE  
 THE WATER WAS MET AT THE DRILLS 1F AND 2F AT -3.45 FROM NST. FOR THAT THERE WILL BE USED WATER PUMPS

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
				<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b> ROMANIAN GOVERNMENT	
				<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b> EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT	
		<b>C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.</b>			
<b>CLIENT / CLIENT</b>					
		<b>ITALIERA</b> <small>grupul italian della STATA</small> <small>Joint Venture leader</small>			
		<b>Scot Wilson</b>			
		<b>OBERMEYER</b> <small>PLANEN + BERATEN GmbH</small>			
		<b>TECNIC</b> <small>Consulting Engineers</small>			
<b>CONSULTANT / CONSULTANT</b>					
Aprobat	Set proiect		R. Liuzza	12.2011	
Aprobat	Project manager				
Aprobat	Coordonator Sectiune 1		C. Gambelli	12.2011	
Aprobat	Section 1 Coordinator				
Verificat	Verificat		Giuseppe Fioravanti	12.2011	
Checked	Verified				
<b>SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR</b>					
Aprobat	Responsabil Subcontractant		A. Stanciu - Dinulescu	12.2011	
Aprobat	Subcontractant Responsible				
Intocmit	Proiectant		C. Alexandrescu	12.2011	
Elaborat	Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Tronsonul : Brașov - Sighișoara Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section : Brașov - Sighișoara					
				<b>Proiect/Project</b> 2004/RO/16/PA/003 Faza / Phase: P.T./T.P	
<b>Denumire desen / Drawing Title :</b>					
<b>PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL STATIA ARCHITA</b> <b>ARCHITA STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL</b>					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No	
		1:100		01/01	
E	A	5	1	C	1
1	5	X	A	C	C
0	0	0	7	4	0
0	0	3	0		