



- 1) Pentru coborârea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
 - 2) Pe timpul executării tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
 - 3) Sapătura se execută parțial manual și parțial mecanic.
 - 4) Pe 2,85m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.
- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.
- PENTRU STRATUL PORTANT S-A APROCIAT O PRESIUNE CONVENȚIONALĂ, CA VALOARE DE BAZĂ p conv. = 450 kPa
The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of p conv. = 450 kPa

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat
GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat	Sel proiect	R. Luizza	12.2011	Semnată	
Aprobat	Proiect manager			Scrișoare	
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli	12.2011		
Verificat	Secțiune 1 Coordonator				
Checkat	Verificat	Giuseppe Fioravanti	12.2011		
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu - Dinulescu	12.2011	Scrișoare	
Aprobat	Subcontractant Responsabil				
Intocmit	Proiectant	C. Alexandrescu	12.2011		
Elaborat	Designat				
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section : Brașov - Sighișoara				Project/Project 2004/RO/16/P/PA/003 Faza / Phase: P.T./T.P	
Denumire desen / Drawing Title :					
PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL HALTA MURENI MURENI FLAG STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No.	
EAS1		1:100	2/4	01/01	
A1(841x594)=0,50m ²					