



Execuția **Peronului** se face astfel :

- se execută sapătura în santuri longitudinale, cu sprinzi, conform secțiunilor indicate;
- se trasează fața de avânt c.1. poziția elementelor verticale tip zid de sprinzi și se montează;
- se poziționează și se realizează camerele de tragere caburii, fundatiile stălpilor de iluminat, ale lampadelor, rețelele de instalații, etc.;
- se execută umplutura între elementele tip zid de sprinzi până la nivelul din proiect, se astern stratul de balast și folia de polietilena;
- se montează dalele prefabricate pe elementele tip zid de sprinzi și se betonizează între ele și bordura;
- se realizează trecerile de nivel de la capetele peronilor, conform planului de ansamblu al peronilor.

Se atrage atenția ca în privința execuției tuturor elementelor peronilor, rețelele de referință sunt NSS și axa liniilor c.f..

The platforms will be built as follows

- The excavation will be carried out in ditches using propping;
- After compacting the excavation bottom, the levelling concrete layer required for the component elements will be laid down;
- The position of vertical elements such as retaining walls will be traced in relation to the lines and will be mounted;
- The cable drawing sites, the foundation for lighting poles, for floor lamps and the networks of installations etc. will be positioned and carried out up;
- The filling will added up to the level indicated and will be compacted; the ballast layer and polyethylene film will be laid down.
- The precast slabs will be mounted on the elements such as retaining walls and will be monolithing.
- The level crossing will be built at the platform ends according to the general layout plan for platforms.

As regards the construction of all platform elements, attention must be paid to the reference marks, namely RUL (rail upper level) and track axis.

Extras de armatura OB37:
 300 mp x (5+5)ml/mp x 0,395 kg/ml = 1185 kg

NOTA:
 Se va realiza fundarea directa a peronatorilor în stratul coeziv de argila proafosa.
 Este absolut necesara confirmarea caracteristicilor terenului de fundare (de catre proiectantul geotehnician), după executarea sapaturilor.
 La executarea sapaturilor, se va realiza un foraj suplimentar, de verificare, în amplasamentul peronului pentru a se verifica dacă informațiile provenite din forajele pentru proiectare sunt corecte. În cazul în care există evenuale diferențe, lucrările proiectate se vor adapta conform rezultatului acestor studii geotehnice de verificare.

NOTE:
 The platforms will be directly founded in the cohesive soil layer made of dusty clay.
 It is absolutely necessary that the geo-technician designer confirms the characteristics of the foundation ground after carrying out the excavations.
 During the excavation, one supplementary checking borehole will be made in the canopies location to see if the information from the borehole for the design stage are correct.

MATERIALE / MATERIALS :
 BETON SIMPLU/ CONCRETE :
 C8/10 - P4 - T3 - IIA - SR32.5 ,
 C2,8/3,5 - P4 - T3 - IIA - SR32.5;
 BETON ARMAT / REINFORCED CONCRETE :
 C16/20 - P4 - T3 - IIA - SR32.5;
 OTEL BETON/ REINFORCEMENT :OB37;

TREBUIE AVUT IN VEDERE CA PEROANELE NOU PROIECTATE URMARESC PROFILUL LONGITUDINAL AL LINIILOR.
 THE NEW PLATFORMS DESIGNED FOLLOW THE LONGITUDINAL STRING COURSE OF THE TRACKS.

D					
C					
B					
A					

Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR

GUVERNUL ROMÂNIEI
 ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT

CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Aprobat	Self project	R. Liuzza	12.2011
Aprobat	Project manager		
Aprobat	Coordinator/Supervise 1	C. Gambelli	12.2011
Verificat	Section 1 Coordinator		
Checked	Verificator/Verifier	Giuseppe Fioravanti	12.2011

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătură
Aprobat	Responsible Subcontractant	A.Stancu - Drulescu	12.2011
Aprobat	Subcontractant Responsibility		
Elaborat	Projector	Georgescu Georgiana Adina	12.2011
	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.

Tronsoanel: Braşov - Sighişoara

Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.

Section : Braşov - Sighişoara

Denumire desen / Drawing Title :
SECȚIUNI CARACTERISTICE PEROANE HALTA SASCHIZ
SASCHIZ FLAG STATION CHARACTERISTIC PLATFORM CROSS SECTION

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
E A 5 1	1 : 50	0 0 3	2
0 1	E	1 6	W B
C C	0 0	3	2
0 0	3	2	0 0 3
1			