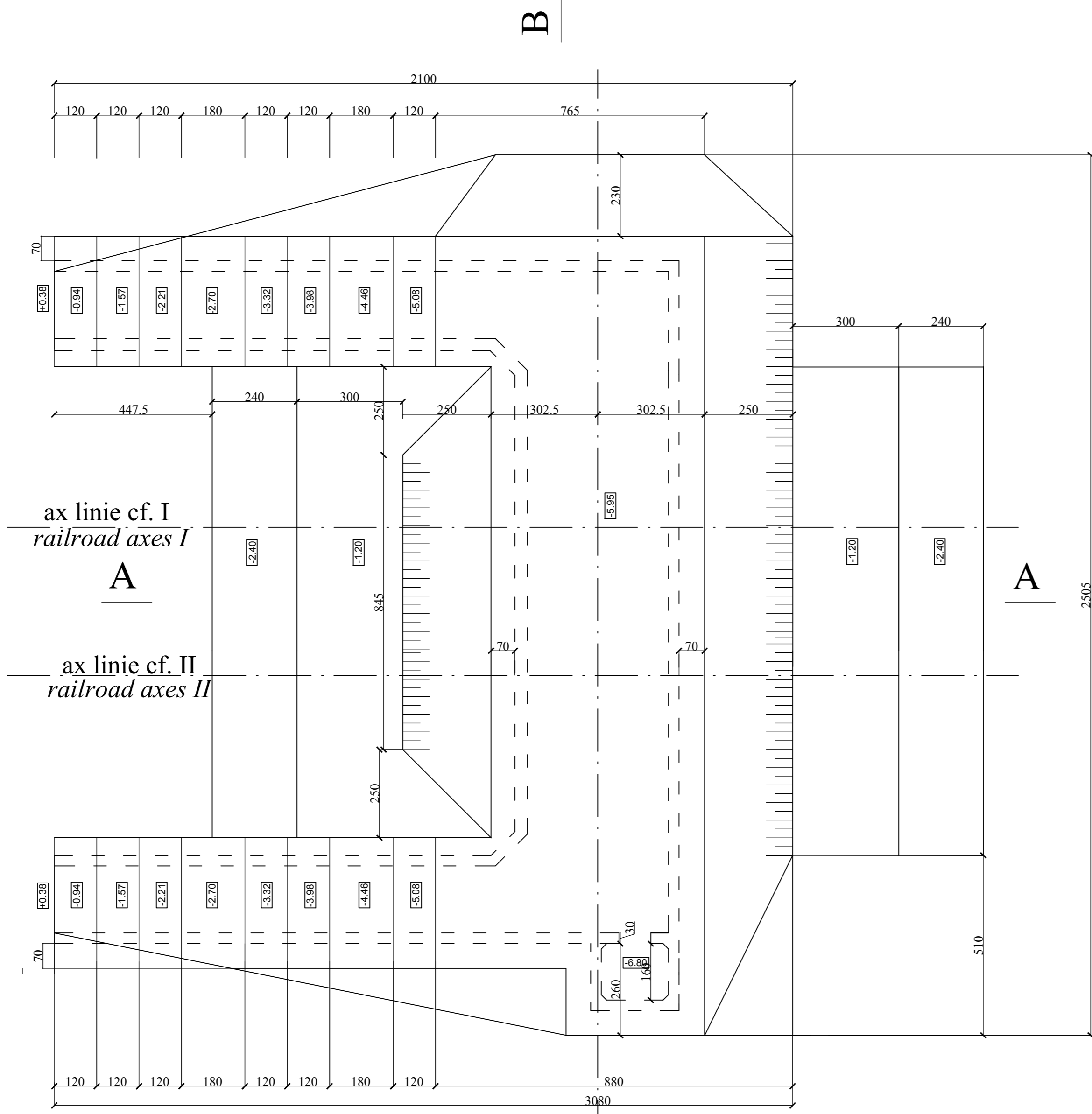
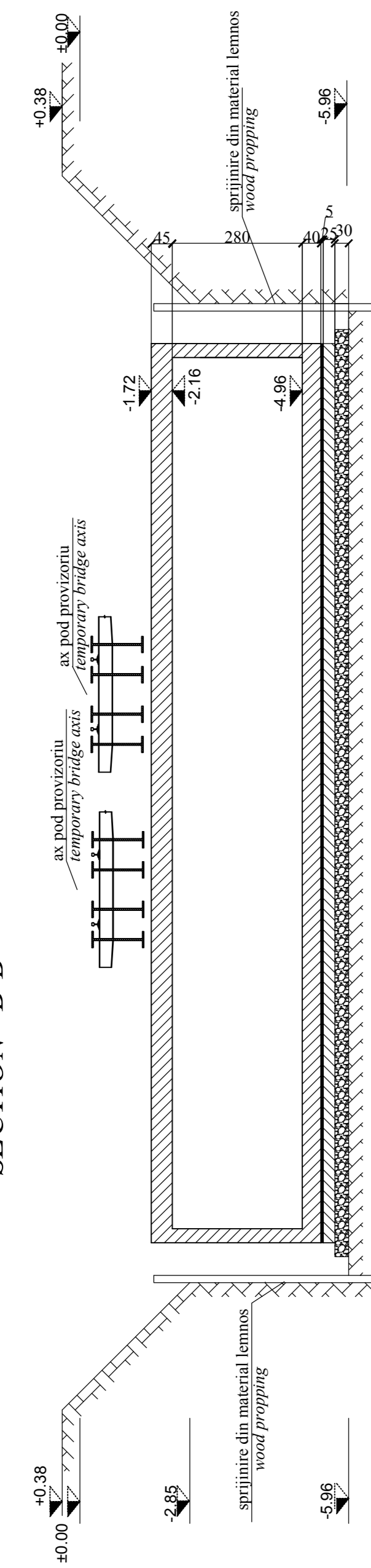


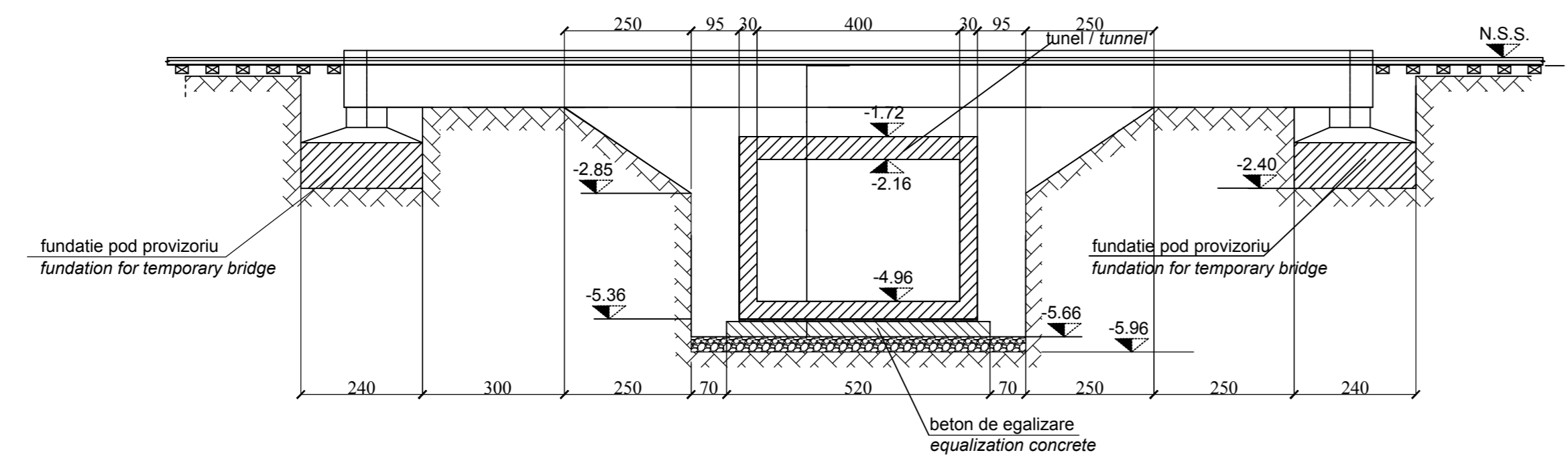
SECTIUNEA B-B
SECTION B-B

SCARA 1:100
SCALE 1:100



SECTIUNEA A - A
SECTION A - A

SCARA 1:100
SCALE 1:100



- 1) Pentru coborârea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
 - 2) Pe timpul executării tunelului circulația pe liniile II și III se asigură cu ajutorul a două poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
 - 3) Sapătura se execută parțial manual și parțial mecanic.
 - 4) Pe 2,85m de la baza sapaturii se execută vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.
- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.
- PENTRU STRATUL PORTANT S-A APROCIAT O PRESIUNE CONVENȚIONALĂ, CA VALOARE DE BAZĂ p conv. = 450 kPa
The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of p conv. = 450 kPa

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
Indice	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR
GUVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.	
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat	Sel proiect	R. Luizza	Data	Semnatura	
Approved	Project manager		Date	Signature	
Aprobat	Coordonator Sectiune 1	C. Gambelli	12.2011		
Approved	Section 1 Coordinator				
Verificat	Verificator	Giuseppe Fioravanti	12.2011		
Checked	Verifier				
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu - Dinulescu	12.2011		
Approved	Subcontractant Responsible				
Intocmit	Proiectant	C. Alexandrescu	12.2011		
Elaborated	Designer				
Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h. Tronsonul : Braşov - Sighişoara Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h. Section : Braşov - Sighişoara				Proiect/Project 2004/RO/16/P/PA/003 Faza / Phase: P.T./T.P	
Denumire desen / Drawing Title :					
PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL HALTA SASCHIZ SASCHIZ FLAG STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No.	
		1:100		01/01	
E	A	S	1	C	1
1	6	X	A	C	C
0	0	0	3	4	0
0	0	6	0		