



- 1) Pentru coborarea nivelului apei subterane sub cel al sapaturii se folosesc pompe.
- 2) Pe timpul executarii tunelului circulatia pe liniile II si III se asigura cu ajutorul a doua poduri provizorii (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) Sapatura se executa partial manual si partial mecanic.
- 4) Pe 2.85m de la baza sapatura se executa vertical cu sprijiniri din materiale lemnoase.

- 1) The lowering of the subterranean (underground) water level under the excavation level will be done with water pumps.
- 2) During the tunnels execution trains running on II and III lines will be diverted on two provisory bridges (G22, Vmax = 30km/h).
- 3) The digging will be done partially manually and partially mechanical.
- 4) From the base for 2.85m the digging is done vertically with wooden propping.

PENTRU STRATUL PORTANT S-A Apreciat o Presiune Conventionala, Ca Valoare de Baza $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$
The Conventional pressure for the supporting layer was considered as (with) a base value of $p_{conv} = 450 \text{ kPa}$

APA A FOST INTALNITA IN FORAJELE 1F SI 2F LA -3.45M FATA DE NST DE ACEEA SE VOR PREVEDEA EPUISMENTE
THE WATER WAS MET AT THE DRILLS 1F AND 2F AT -3.45 FROM NST, FOR THAT THERE WILL BE USED WATER PUMPS

B					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat	Aprobat CFR
GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
		C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
Aprobat	Set proiect	R. Liuzza	12.2011	Semnatura	
Aprobat	Proiect manager			Scrie	
Aprobat	Coordonator Sectiune 1	C. Gambelli	12.2011	Scrie	
Aprobat	Sectiune 1 Coordinator			Scrie	
Verificat	Verificator	Giuseppe Fioravanti	12.2011	Scrie	
Checkat	Verificator			Scrie	
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu - Dinulescu	12.2011	Scrie	
Aprobat	Subcontractant Responsabil			Scrie	
Intocmit	Proiectant	C. Alexandrescu	12.2011	Scrie	
Elaborat	Designer			Scrie	
Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h.				Proiect/Project 2004/RO/16/PA/003	
Tronsonul : Brasov - Sighisoara				Faza / Phase: P.T./T.P	
Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, componenta a coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h.					
Section : Brasov - Sighisoara					
Denumire desen / Drawing Title :					
PLAN DE SAPATURA PENTRU TUNELUL PIETONAL STATIA ALBESTI TARNAVA ALBESTI TARNAVA STATION EXCAVATION PLAN FOR PEDESTRIAN TUNNEL					
Codificare / Codification System		Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No.	
EAS1		1:100	01	01/01	
01		C	19	XA	
CC		00	9	4	
003				0	