



- LEGENDA / LEGEND:**
- Linie electrică subterană pentru iluminat exterior cu lampă de 70W-stalpi din teava metalică H=4m  
Underground electric line for outdoor lighting with standard floor lamps (70W)-metallic poles H=4m
  - Corp de iluminat echipat cu lampi cu vapori de sodiu, complet echipat, 230V, 70W, 50Hz, IP64, clasă II  
Complete lighting unit equipped with sodium vapour lamps 230V, 70W, 50Hz, IP64, class II
  - Priza de pământ / Earth grounding plate
  - Teava de polietilenă de înaltă densitate  
High-density polyethylene pipe
  - Stalp de electrificare nou proiectat  
New designed electrification pole
  - Tabel electric de iluminat exterior montat pe suport metalic  
Outdoor lighting electric board mounted on metallic support
  - Pictograma / Pictogram

**NOTA / NOTE:**

1. Tabelul electric T.I.E. se va alimenta de la rețelele Electrice din zona.
2. Una din țevile de subtraversare, cu D=110mm, a fost prevăzută pentru instalațiile de telecomunicații.

1. The electric board will be supplied from Electrica networks in the area.  
2. One of the under-crossing pipes, D=110mm, was provided for the telecommunication installations.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare/Revision	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
Index	Date	Modification/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR



GUVERNUL ROMÂNIEI  
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ  
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CFR

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



**CONSULTANT / CONSULTANT**

Aprobat	Șef proiect	R. Liuzza	Data	Semnătură
Approved	Project manager		12.2011	
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli	12.2011	
Approved	Section 1 Coordinator			
Verificat	Expert Verificator	G. Fioravanti	12.2011	
Checked	Checking Expert			

**SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR**

Aprobat	Responsabil Subcontractant	A. Stanciu - Dinulescu	Data	Semnătură
Approved	Subcontractant Responsible		12.2011	
Elaborat	Proiectant	D. Matei	12.2011	
Elaborated	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,  
Tronsonul : Brașov - Sighișoara

Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project  
2004/RO/16/PA/003

Faza / Phase:  
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

**Iluminat peron - Halta Măieruș;  
Maierus flag station - Platform lighting**

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 0 8 L 8 I E 0 0 1 2 0 0 9 2			