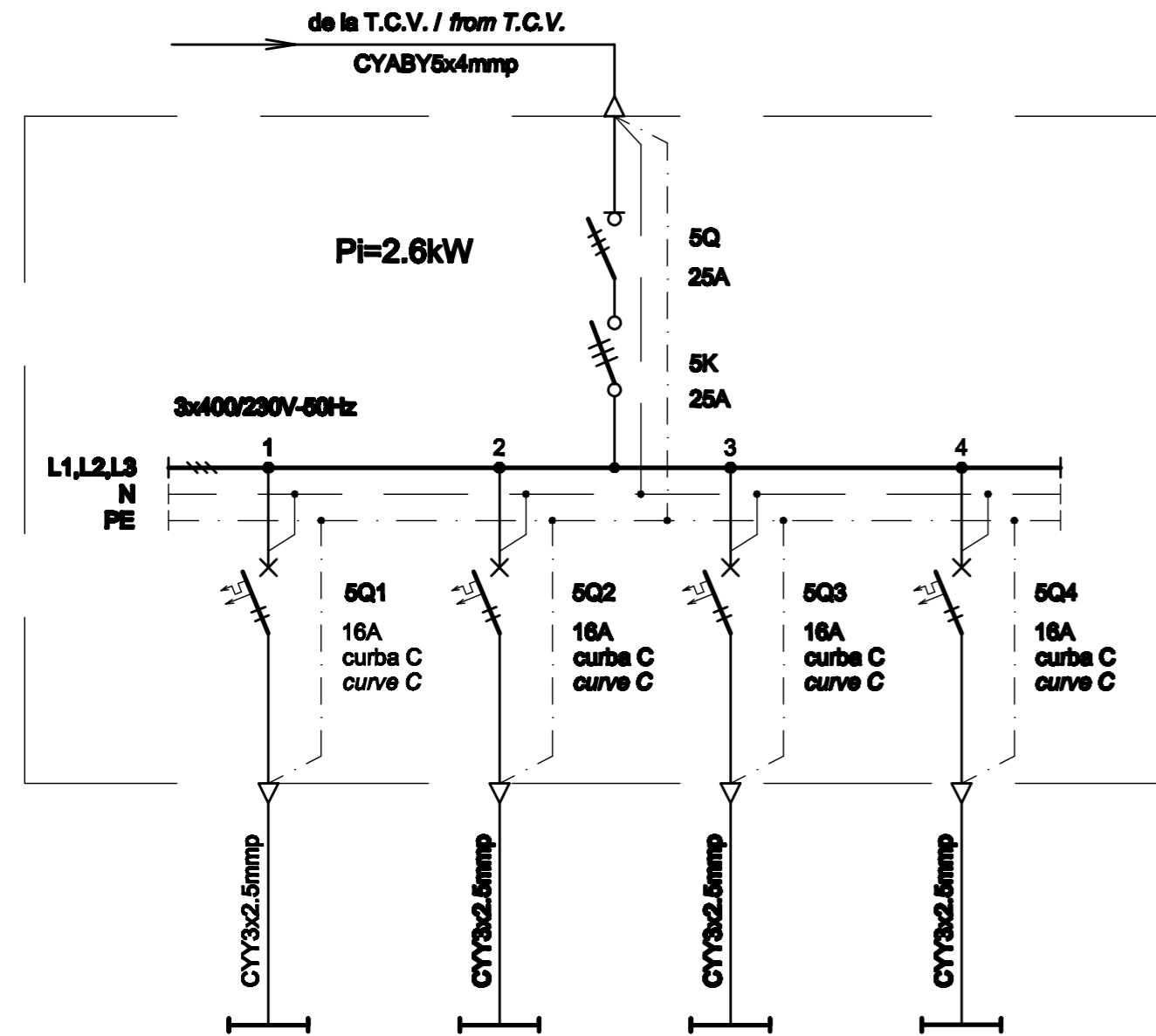


**CUTIE ETANSA PENTRU COPERTINA CV2 - SCHEMA MONOFILARA**  
**CV2 SEALED BOX FOR CANOPY - SINGLE-WIRE DIAGRAM**



Nr. circuit Circuit number	1	2	3	4
<b>Pi [kW]</b>	0.6	0.7	0.6	0.7
<b>Destinatia Destination</b>	ILUMINAT PERON PLATFORM LIGHTING 12LL / Lamps	ILUMINAT PERON PLATFORM LIGHTING 14LL / Lamps	ILUMINAT PERON PLATFORM LIGHTING 12LL / Lamps	ILUMINAT PERON PLATFORM LIGHTING 14LL / Lamps

**CUTIE ETANSA PENTRU COPERTINA CV2 - SPECIFICATIE DE APARATAJ**  
**CV2 SEALED BOX FOR CANOPY - EQUIPMENT SPECIFICATION**

Nr. No.	Simbol Symbol	Denumirea aparatului Equipment denomination	Caracteristici tehnice Technical data	Buc. Pcs.	Observatii Remarks
0	1	2	3	4	5
1	5Q	Separator de sarcina tripolar Three-pole switch-disconnector	In=25A Un=400V Uimp=8kV f=50Hz Icm=2.2kA	1	
2	5Q1,...,5Q4	Interruptor automat bipolar, curba C Two-pole circuit breaker, curve C	In=16A Un=250V Icu=6kA f=50Hz	4	
3	5K	Contactor electromagnetic tripolar de curent alternativ / Three-pole electromagnetic a.c. contactor	In=25A Un=400A Uo=230V f=50Hz	1	
4	-	Cutie / Box	IP64, Class I / Class I	1	

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



GUVERNUL ROMANIEI  
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ  
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	12.2011	
Verificat Checked	Expert Verificator Checking Expert	G. Fioravanti	12.2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR



Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	Data Date	Semnătură Signature
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	D. Matei	12.2011	

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,  
**Tronsonul : Brașov - Sighișoara**  
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,  
**Section : Brașov - Sighișoara**

**Proiect/Project**  
2004/RO/16/P/PA/003

**Faza / Phase:**  
D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :

**Cutie etanșă pentru copertină CV2 - Stația Cața;**  
**Cața station - CV2 sealed box for canopy**

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 E 1 3 B X I E 0 0 3 1 0 5 5 1			