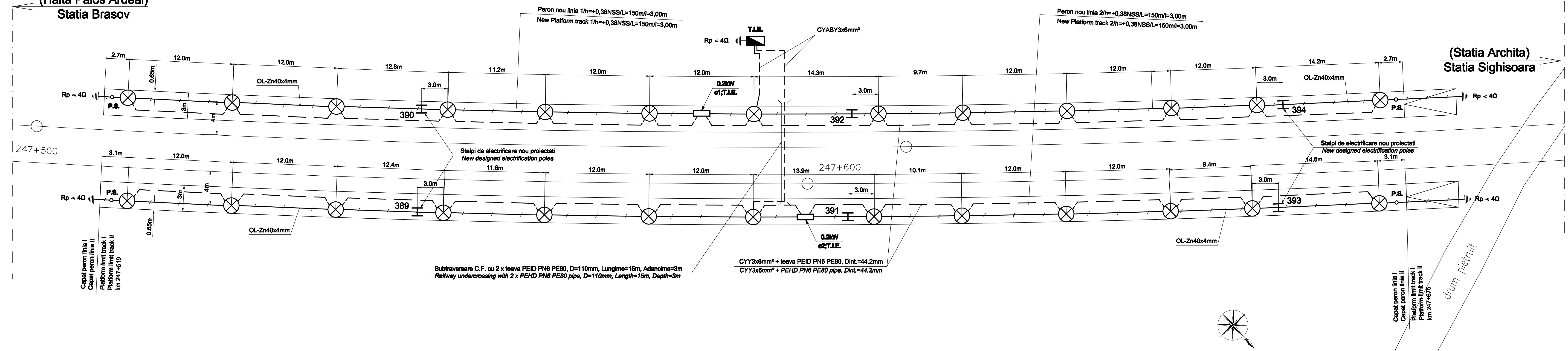


(Halta Palos Ardeal)
Statia Brasov

(Statia Archita)
Statia Sighisoara



LEGENDA / LEGEND:

- Linie electrica subterana pentru iluminat exterior cu lampadare (70W)-stalpi din teava metalica H=4m
Underground electric line for outdoor lighting with standard floor lamps (70W)-metallic poles H=4m
- Corp de iluminat echipat cu lampi cu vapor de sodiu, complet echipat, 230V, 70W, 50Hz, IP64, clase II
Complete lighting unit equipped with sodium vapour lamps 230V, 70W, 50Hz, IP64, class II
- Priza de pamint / Earth grounding plate
- Teava de polietilena de inalta densitate High-density polyethylene pipe
- Stalp de electrificare nou proiectat New designed electrification pole
- Tablou electric de iluminat exterior montat pe suport metalic Outdoor lighting electric board mounted on metallic support
- Piograma / Photogram

NOTA / NOTE:

1. Tabloul electric T.I.E. se va alimenta de la rețeaua electrică din zonă.
 2. Una din teava de subțraversare, cu D=110mm, a fost prevăzută pentru instalațiile de telecomunicații.
- 1. The electric board will be supplied from Electric network in the area.
2. One of the under-crossing pipes, D=110mm, was provided for the telecommunication installations.*

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR

GUVERNUL ROMANIEI ROMANIAN GOVERNMENT
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.
CLIENT / CLIENT

ITALFERR
Scott Wilson
OBERMEYER
TECNIC
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader
PLANEN + BERATEN GmbH Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Data Date	Semnătură Signature
Sef proiect Project manager	R. Liuzza	12.2011
Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	12.2011
Expert Verificator Checking Expert	G. Fioravanti	12.2011

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Data Date	Semnătură Signature
Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A.Stanciu - Dinulescu	12.2011
Proiectant Designer	D. Matei	12.2011

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighisoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighisoara

Denumire desen / Drawing Title :
Iluminat peron - Halta Beia;
Beia flag station - Platform lighting

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:200	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 1 4 L 8 I E 0 0 2 2 0 0 9 1			