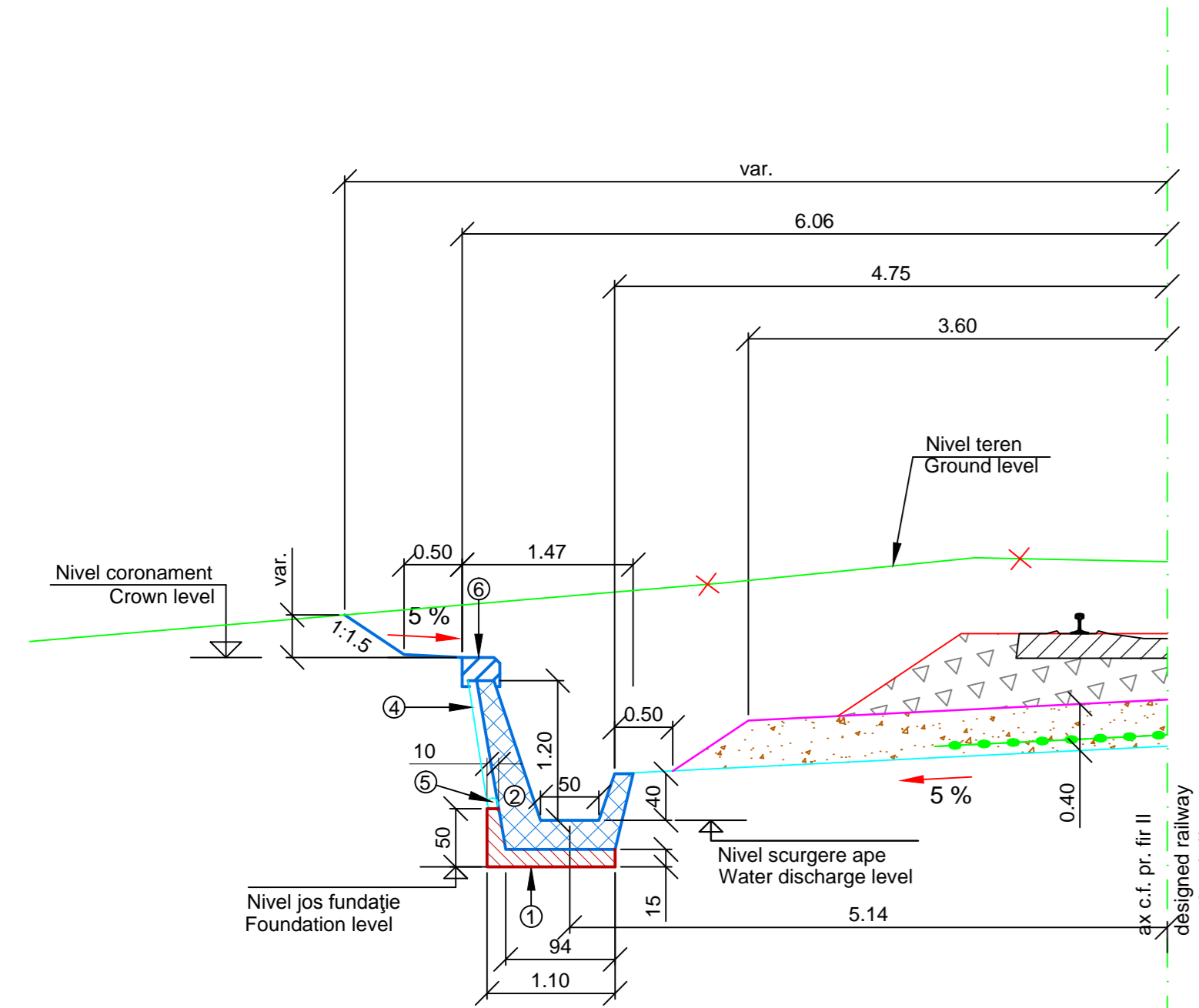


**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION**
ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT / PREFABRICATED REINFORCED DITCH
STÂNGA / LEFT
KM 261+570.27 ÷ KM 261+580.27, L=10M ȘI / AND KM 261+941.87 ÷ KM 261+970.87, L=29M
Scara / Scale: 1:50



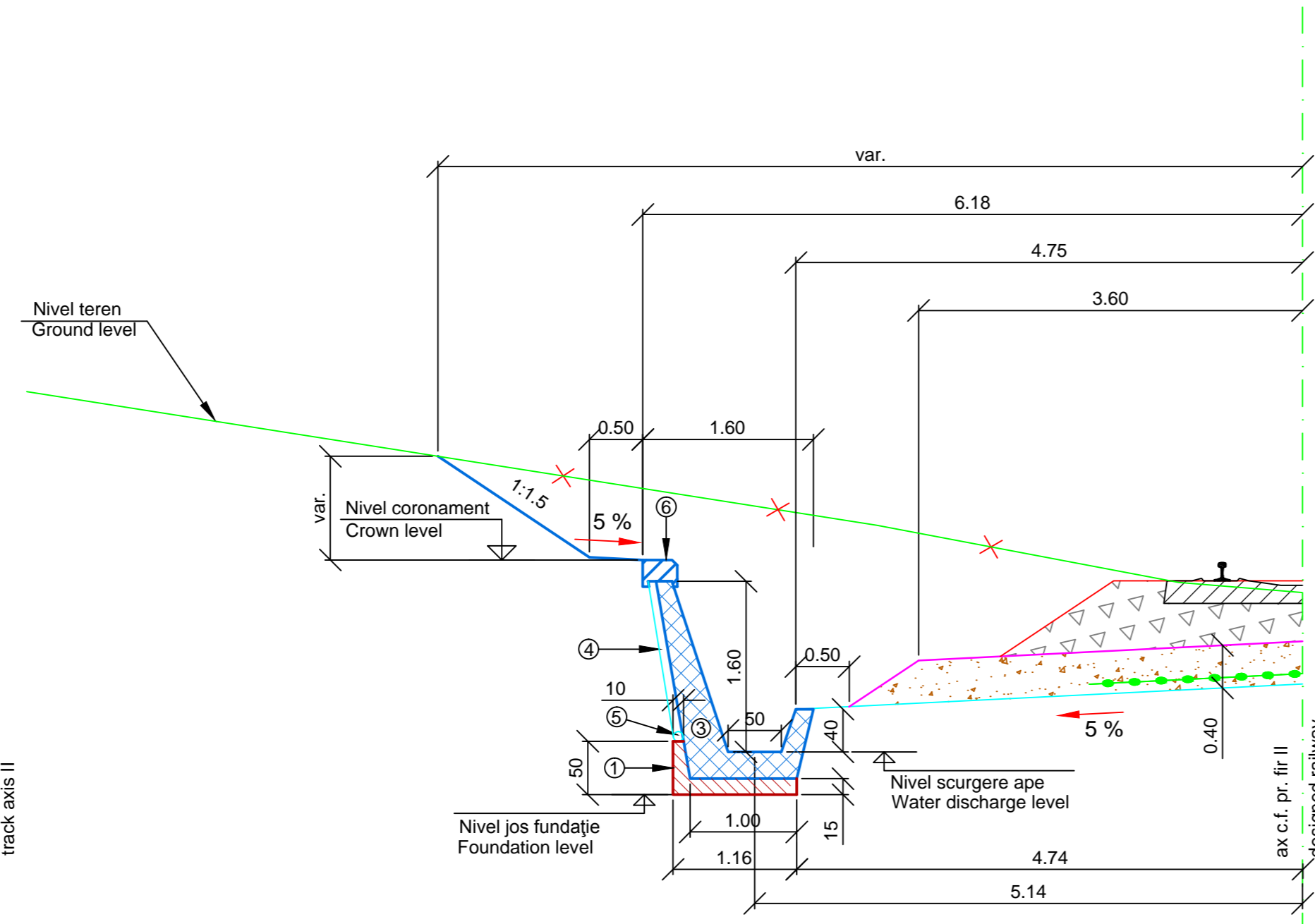
- LEGENDĂ:**
- 1 Fundație din beton clasa C 8/10 de 15cm grosime
 - 2 Șanț ranforsat prefabricat tip 1 (plan EA5101E00QKCT00050130)
 - 3 Șanț ranforsat prefabricat tip 2 (plan EA5101E00QKCT00050140)
 - 4 Geocompozit drenant
 - 5 Tub PEHD Ø 90mm
 - 6 Coronament din beton monolit clasa C 25/30

NOTĂ:
- Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.
- Apele colectate de geocompozitul drenant vor fi evacuate transversal, din 5 în 5m, în șanțul ranforsat prefabricat, prin tuburi PVC Ø 90mm.

- LEGEND:**
- 1 15cm thick concrete foundation, class C 8/10
 - 2 Prefabricated reinforcing ditch type 1 (drawing EA5101E00QCCT00050130)
 - 3 Prefabricated reinforcing ditch type 2 (drawing EA5101E00QCCT00050140)
 - 4 Draining geo-composite
 - 5 Ø 90mm PEHD pipe
 - 6 C 25/30 class concrete monolith crown

NOTE:
- The designed works shall be reported to track I kilometer.
- The water collected by the draining geo-composite will be discharged transversally, every 5 m, in the prefabricated reinforced ditch, through PVC tubes Ø 90mm.

**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION**
ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT / PREFABRICATED REINFORCED DITCH
STÂNGA / LEFT
KM 261+580.27 ÷ KM 261+620.27, L=40M ȘI / AND KM 261+861.87 ÷ KM 261+941.87, L=80M
Scara / Scale: 1:50



ECHIVALARE KILOMETRAJ KILOMETER EQUIVALENCE	
Fir I / Track I	Fir II / Track II
km 261+570.27	km 261+564.58
km 261+580.27	km 261+574.58
km 261+620.27	km 261+614.58
km 261+860.27	km 261+854.58
km 261+861.87	km 261+856.18
km 261+941.87	km 261+936.18
km 261+970.87	km 261+965.18

LEGENDĂ:

1. Coloane din beton armat D=1080mm
2. Grindă de solidarizare din beton armat C25/30
3. Zid mască
4. Geocompozit drenant
5. Barbacană din tub PEHD Ø 90mm
6. Beton de egalizare
7. Șanț din beton monolit C 25/30
8. Pământ vegetal

LEGEND:

1. Reinforced concrete columns Ø 1080mm
2. C 25/30 class concrete stiffening beam
3. Hiding wall
4. Draining geo-composite
5. PEHD tube weeper, D=90mm
6. Equalization concrete
7. C 25/30 class concrete monolith ditch
8. Vegetal soil

Beton în coloane / Piles concrete:
C 25/30 - S4 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32.5N - 0/16
Beton în grindă și zid-mască / Beam and hiding-wall concrete:
C 25/30 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32.5N - 0/31
Beton de egalizare / Equalization concrete concrete:
C 8/10 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A- S32.5N - 0/31

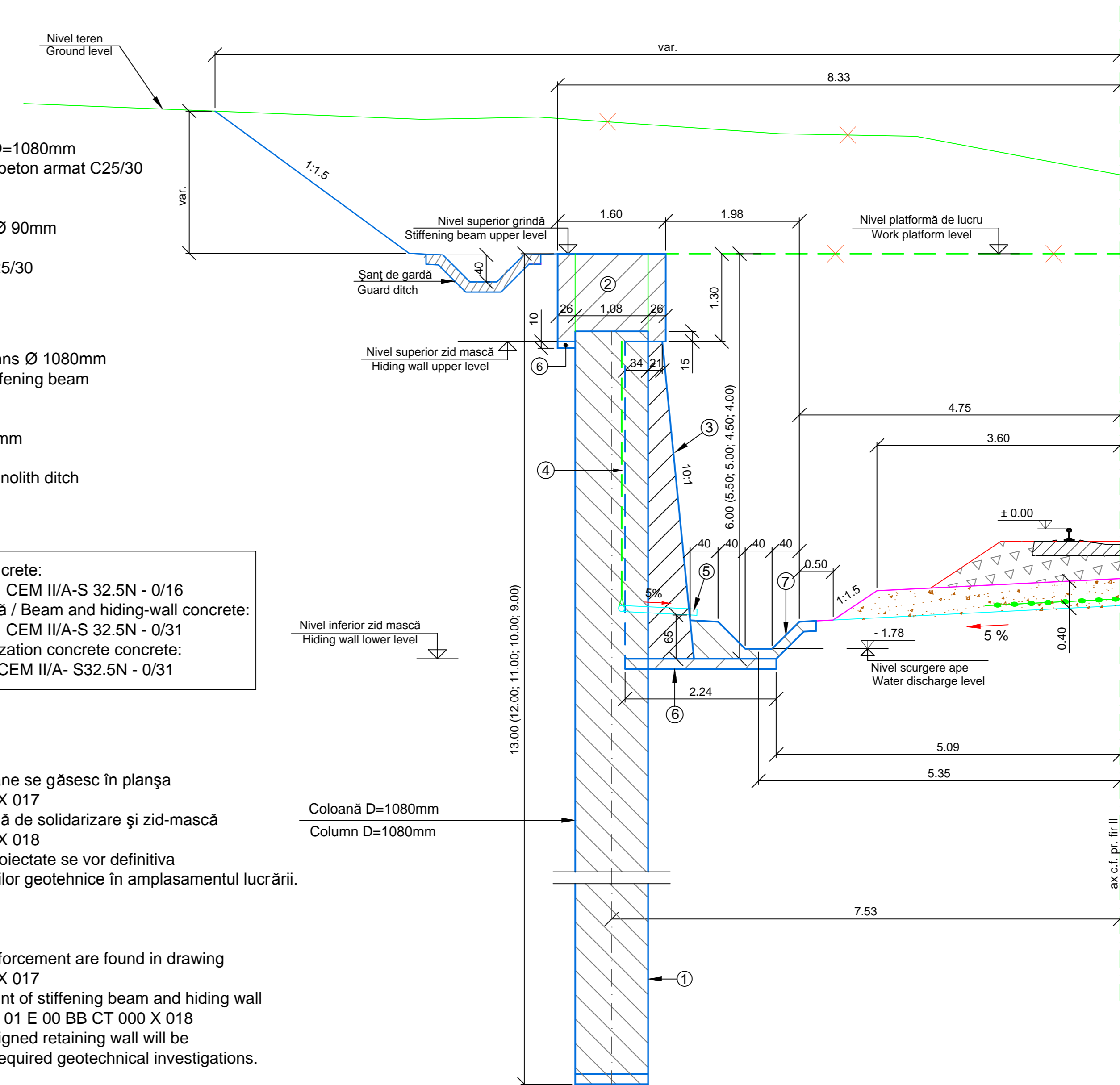
NOTĂ:

1. Detalii pentru armare coloane se găsesc în planșa EA51 01 E 00 BB CT 000 X 017
2. Detalii pentru armare grindă de solidarizare și zid-mască EA51 01 E 00 BB CT 000 X 018
3. Dimensiunile coloanelor proiectate se vor definitiva după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării.

NOTE:

1. The details for column reinforcement are found in drawing EA51 01 E 00 BB CT 000 X 017
2. The details for reinforcement of stiffening beam and hiding wall are found in drawing EA51 01 E 00 BB CT 000 X 018
3. The dimensions of the designed retaining wall will be finalized after receiving the required geotechnical investigations.

**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION**
SPRIJINIRE CU COLOANE DE BETON ARMAT Ø 1080MM / PROPPING WITH REINFORCED CONCRETE COLUMNS Ø 1080MM
STÂNGA / LEFT
KM 261+620.27 ÷ KM 261+860.27, L=240.00M
Scara / Scale: 1:50



D	C	B	A
Indice	Data	Modificare	Proiectant
Index	Date	Modification/Revision	Designer
		Aprobat Consultant	Aprobat CFR
		Approved Consultant	Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT		Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect	Date	Signature
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	dec. 2011	
Verificat	Expert Cheie	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR		Data	Semnătură
Aprobat	Responsabil Subcontractant	Date	Signature
Intocmit	Proiectant		
Elaborat	Designer		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsoanelor: Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section: Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title:
Interval ARCHITA - VÂNĂTORI / ARCHITA - VÂNĂTORI Section
Profile transversale caracteristice / Characteristic cross sections
km 261+570.27 ÷ km 261+970.87

Codificare / Codification System	Scara / Scale	LOT / LOT	Nr. / No
	1:50		01 / 01

E	A	5	1	0	1	C	1	6	W	B	C	T	0	0	2	X	0	0	1	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---