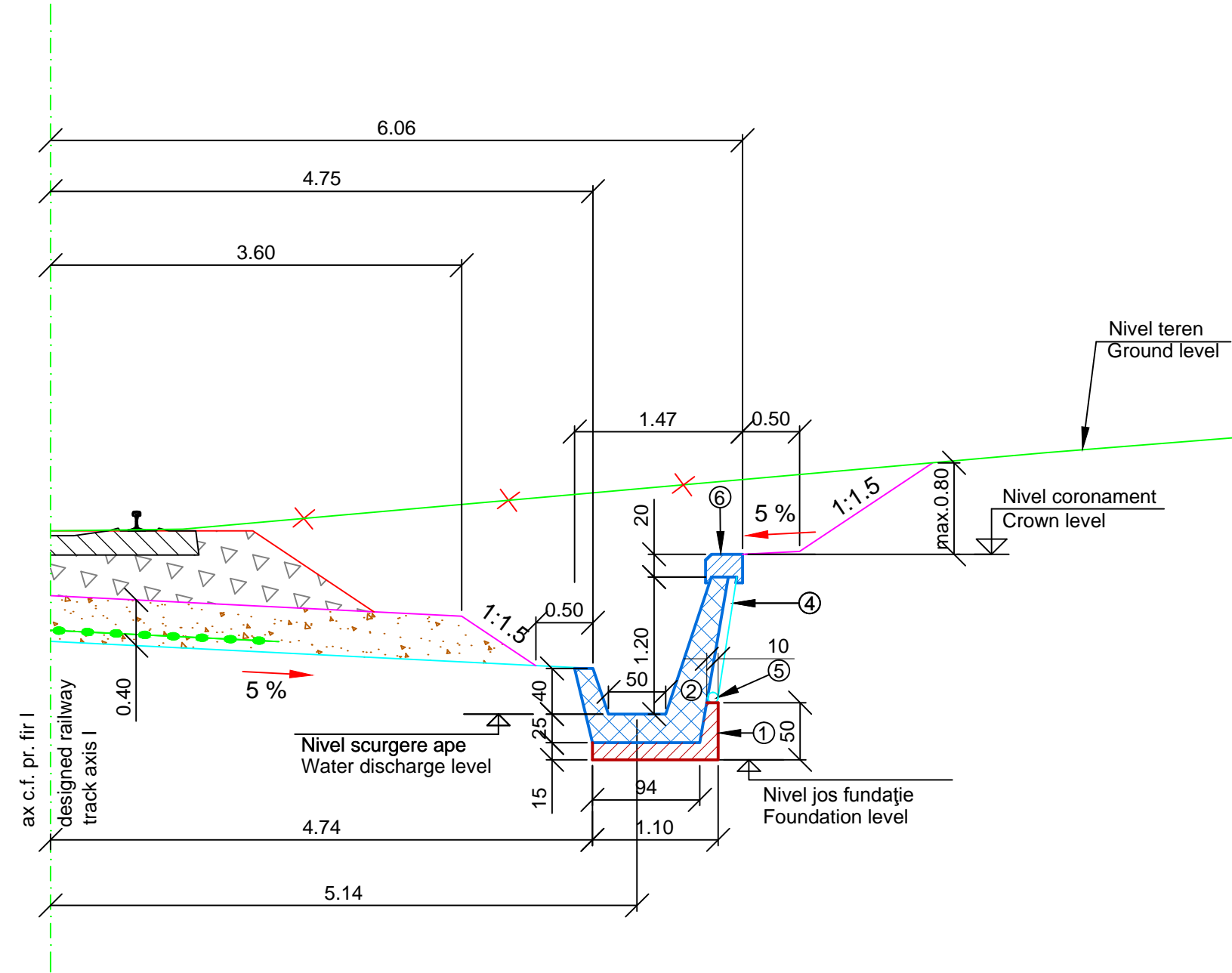


**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC  
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION**

ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT / PREFABRICATED REINFORCED DITCH  
DREAPTA / RIGHT  
KM 261+659.35 + KM 261+669.35, L=10M ȘI / AND KM 261+812.35 + KM 261+822.35, L=10M  
Scara / Scale: 1:50



**LEGENDĂ:**

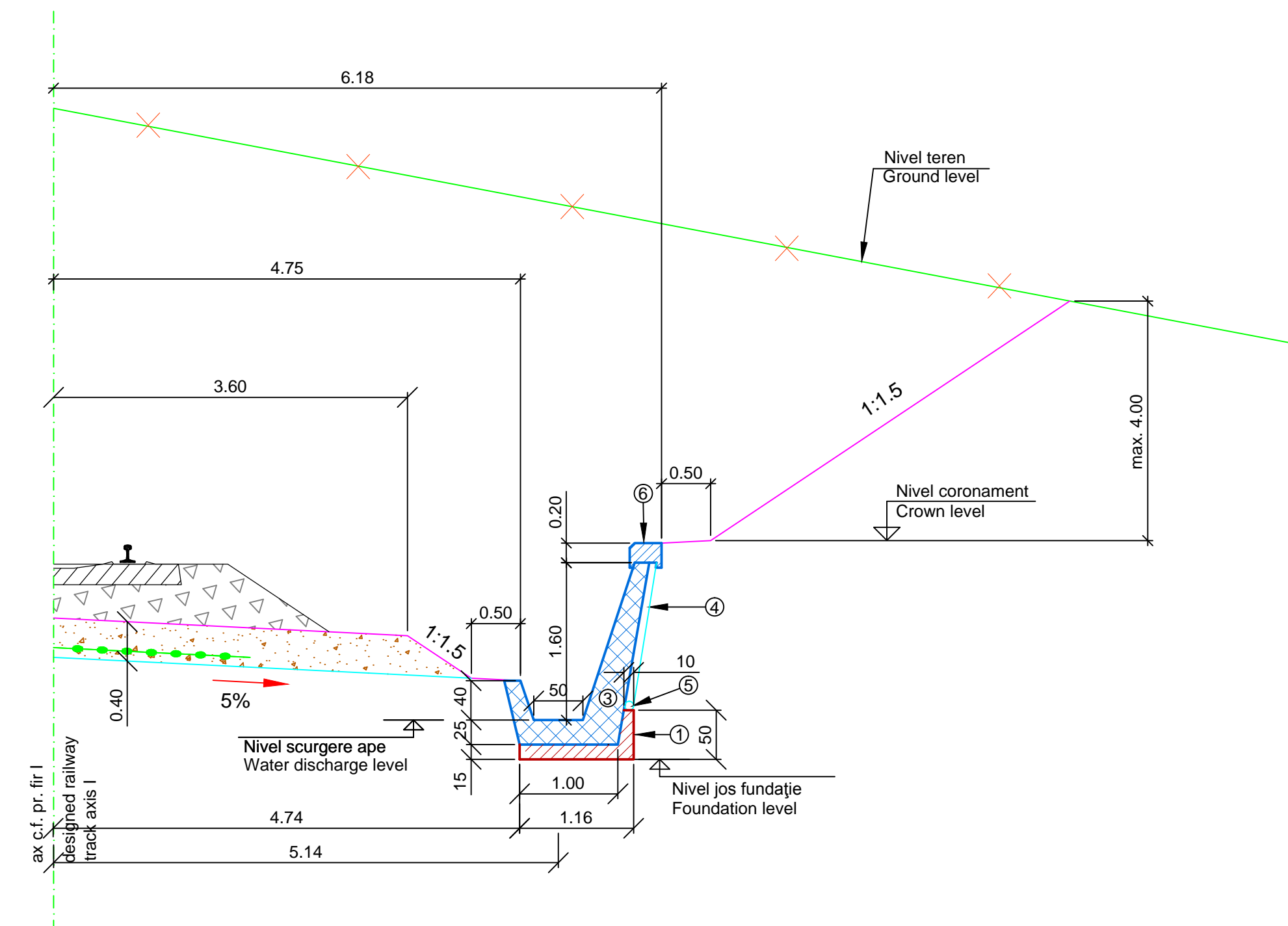
- 1 Fundație din beton clasa C 8/10 de 15cm grosime.
- 2 Șanț ranforsat prefabricat tip 1 (plan EA5101E00QKCT0005013).
- 3 Șanț ranforsat prefabricat tip 2 (plan EA5101E00QKCT0005014).
- 4 Geocompozit drenant.
- 5 Tub PEHD Ø 90mm.
- 6 Coronament din beton monolit clasa C 25/30.

**NOTĂ:**

- Apele colectate de geocompozitul drenant vor fi evacuate transversal, din 5 în 5m, în șanțul ranforsat prefabricat, prin tuburi PVC Ø 90mm.

**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC  
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION**

ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT / PREFABRICATED REINFORCED DITCH  
DREAPTA / RIGHT  
KM 261+669.35 + KM 261+694.35, L=25M ȘI / AND KM 261+772.35 + KM 261+812.35, L=40M  
Scara / Scale: 1:50



**LEGEND:**

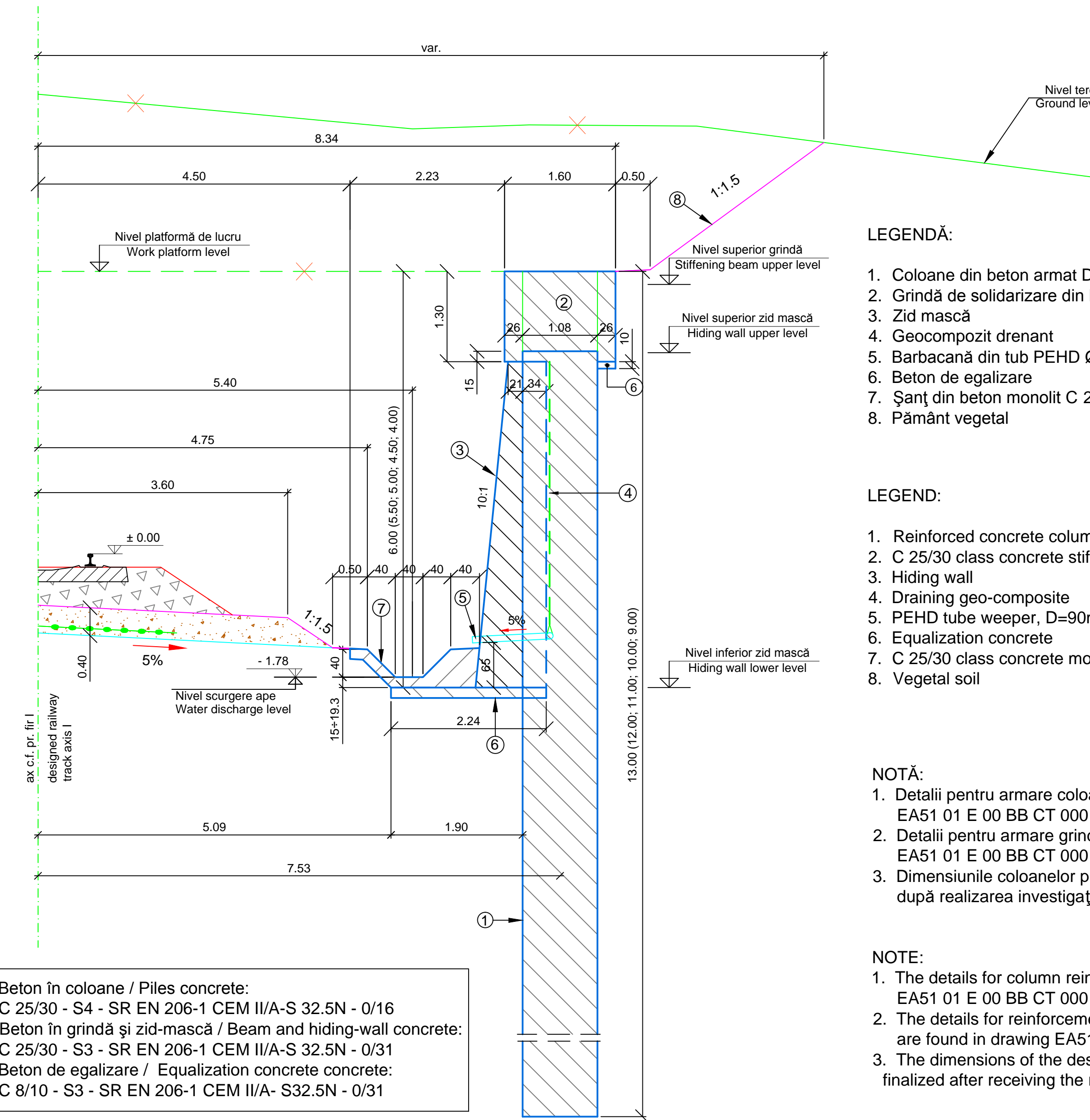
- 1 15cm thick concrete foundation, class C 8/10.
- 2 Prefabricated reinforcing ditch type 1 (drawing EA5101E00QCCT0005013).
- 3 Prefabricated reinforcing ditch type 2 (drawing EA5101E00QCCT0005014).
- 4 Draining geo-composite.
- 5 Ø 90mm PEHD pipe.
- 6 C 25/30 class concrete monolith crown.

**NOTE:**

- The water collected by the draining geo-composite will be discharged transversally, every 5 m, in the prefabricated reinforced ditch, through PVC tubes Ø 90mm.

**PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC  
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION**

SPRIJINIRE CU COLOANE DE BETON ARMAT Ø 1080MM / PROPPING WITH REINFORCED CONCRETE COLUMNS Ø 1080MM  
DREAPTA / RIGHT  
KM 261+694.35 + KM 261+772.35, L=78.00M  
Scara / Scale: 1:50



Beton în coloane / Piles concrete:  
C 25/30 - S4 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32.5N - 0/16  
Beton în grindă și zid-mască / Beam and hiding-wall concrete:  
C 25/30 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A-S 32.5N - 0/31  
Beton de egalizare / Equalization concrete concrete:  
C 8/10 - S3 - SR EN 206-1 CEM II/A- S32.5N - 0/31

**LEGENDĂ:**

1. Coloane din beton armat D=1080mm
2. Grindă de solidarizare din beton armat C25/30
3. Zid mască
4. Geocompozit drenant
5. Barbacană din tub PEHD Ø 90mm
6. Beton de egalizare
7. Șanț din beton monolit C 25/30
8. Pământ vegetal

**LEGEND:**

1. Reinforced concrete columns Ø 1080mm
2. C 25/30 class concrete stiffening beam
3. Hiding wall
4. Draining geo-composite
5. PEHD tube weeper, D=90mm
6. Equalization concrete
7. C 25/30 class concrete monolith ditch
8. Vegetal soil

**NOTĂ:**

1. Detalii pentru armare coloane se găsesc în planșa EA51 01 E 00 BB CT 000 X 017
2. Detalii pentru armare grindă de solidarizare și zid-mască EA51 01 E 00 BB CT 000 X 018
3. Dimensiunile coloanelor proiectate se vor definitiva după realizarea investigațiilor geotehnice în amplasamentul lucrării.

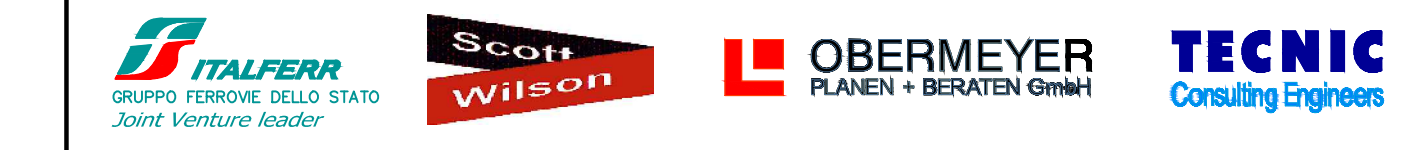
**NOTE:**

1. The details for column reinforcement are found in drawing EA51 01 E 00 BB CT 000 X 017
2. The details for reinforcement of stiffening beam and hiding wall are found in drawing EA51 01 E 00 BB CT 000 X 018
3. The dimensions of the designed retaining wall will be finalized after receiving the required geotechnical investigations.

D					
C					
B					
A					
Indice	Data	Modificare	Proiectant	Aprobat Consultant	Aprobat CFR
		Modificator/Revision	Designer	Approved Consultant	Approved CFR



**CLIENT / CLIENT**  
CFR  
C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.



CONSULTANT / CONSULTANT			Data	Semnătură
Aprobat	Șef proiect		Date	Signature
Aprobat	Project manager	R. Liuzza	dec. 2011	[Signature]
Aprobat	Coordonator Secțiune 1	C. Gambelli	dec. 2011	[Signature]
Verificat	Expert Chief	A. Troiano	dec. 2011	[Signature]
Checked	Key Expert			

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR			Data	Semnătură
Aprobat	Responsabil Subconsultant		Date	Signature
Aprobat	Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		[Signature]
Intocmit	Proiectant	S. Enache		
Elaborated	Designer			

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsoanel: Brașov - Sighișoara  
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h, Section : Brașov - Sighișoara  
Faza / Phase: P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :  
Interval ARCHITA - VĂNĂTORI / ARCHITA - VĂNĂTORI Section  
Consolidări dreapta fir I / Consolidation right track I  
Profile transversale caracteristice / Characteristic cross sections  
km 261+659.35 + km 261+822.35

Modificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 1 6 W B C T 0 0 3 X 0 0 1 2			