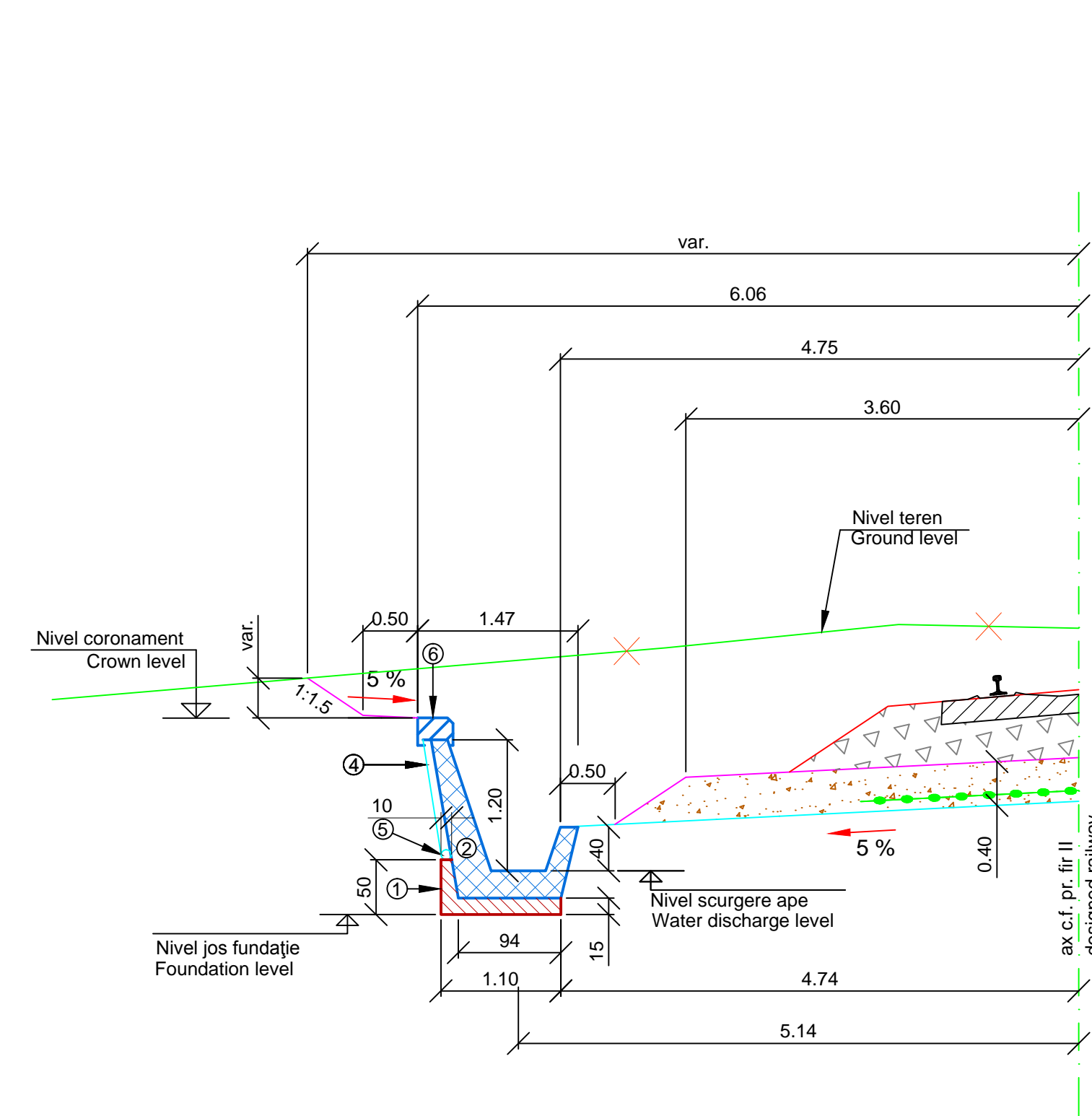
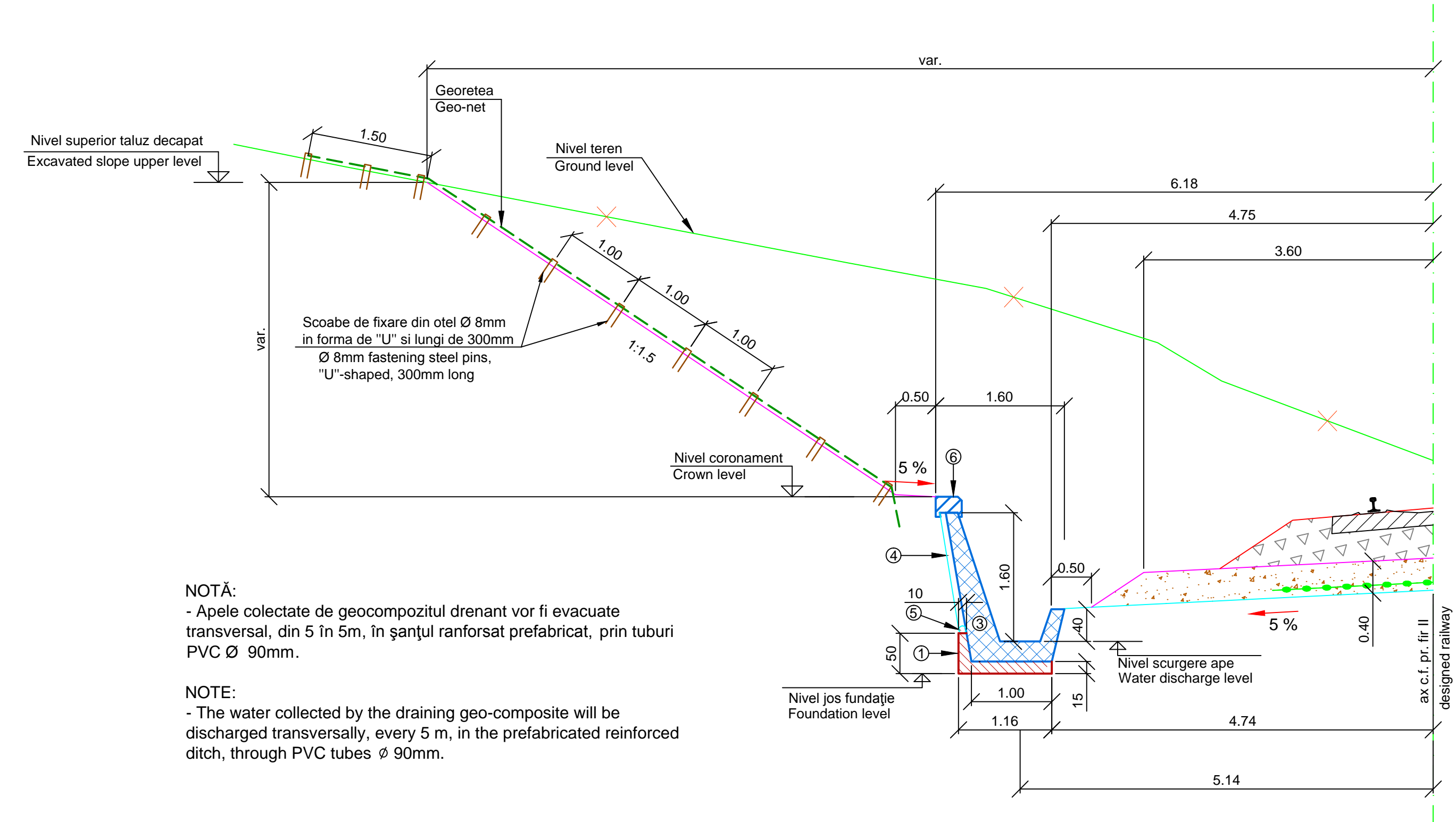


PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION
 ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT / PREFABRICATED REINFORCED DITCH
 STANGA / LEFT KM 265+341.32 ÷ KM 265+351.32, L=10M
 Scara / Scale: 1:50



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION
 ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT / PREFABRICATED REINFORCED DITCH
 STÂNGA / LEFT KM 265+351.32 ÷ KM 265+391.32, L=40M
 PROTECȚIE TALUZ CU GEOREȚELE / SLOPE PROTECTION WITH GEO-NETS
 STÂNGA / LEFT KM 265+351.32 ÷ KM 265+391.32, L=40M
 Scara / Scale: 1:50



NOTĂ:
 - Apele colectate de geocompozitul drenant vor fi evacuate transversal, din 5 în 5m, în șanțul ranforsat prefabricat, prin tuburi PVC Ø 90mm.
NOTE:
 - The water collected by the draining geo-composite will be discharged transversally, every 5m, in the prefabricated reinforced ditch, through PVC tubes Ø 90mm.

- LEGENDĂ:**
- 1 Fundație din beton clasa C 8/10 de 15cm grosime
 - 2 Șanț ranforsat prefabricat tip 1 (plan EA5101E00QKCT0005013)
 - 3 Șanț ranforsat prefabricat tip 2 (plan EA5101E00QKCT0005014)
 - 4 Geocompozit drenant
 - 5 Tub PEHD Ø 90mm
 - 6 Coronament din beton monolit clasa C 25/30

- LEGEND:**
- 1 15cm thick concrete foundation, class C 8/10
 - Prefabricated reinforcing ditch type 1 (drawing EA5101E00QCCT0005013)
 - Prefabricated reinforcing ditch type 2 (drawing EA5101E00QCCT0005014)
 - Draining geo-composite
 - Ø 90mm PEHD pipe
 - C 25/30 class concrete monolith crown

NOTĂ:
 - Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.
NOTE:
 - The designed works shall be reported to track I kilometer.

ECHIVALARE KILOMETRAJ
KILOMETER EQUIVALENCE

Fir I / Track I	Fir II / Track II
km 265+341.32	km 265+335.93
km 265+351.32	km 265+345.91
km 265+391.32	km 265+385.80

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	<i>[Signature]</i>

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

Aprobat Approved	Responsabil Subcontractant Subcontractant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu	Data Date	Semnătură Signature
Intocmit Elaborated	Proiectant Designer	E. Terziman		<i>[Signature]</i>

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsoanel: Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
 2004/RO/16/PPA/003
 Faza / Phase:
 P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
 Interval ARCHITA - VÂNĂTORI / ARCHITA - VÂNĂTORI Section
 ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT STÂNGA FIR II / PREFABRICATED REINFORCED DITCH LEFT TRACK II
 Profile transversale caracteristice / Characteristic cross sections
 km 265+341.32 ÷ km 265+391.32

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1 0 1 C 1 6 W B C T 0 0 5 5 0 0 1 2			