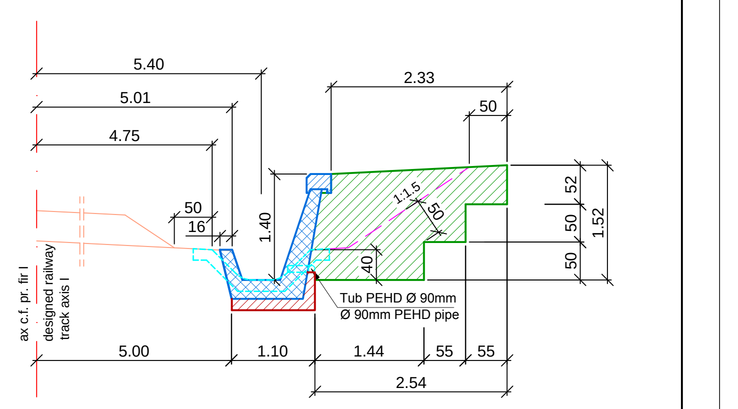
ELEVAȚIE DREAPTA FIR I / ELEVATION RIGHT TRACK I
KM 262+750.00 ÷ KM 262+950.00
Scara / Scale 1:100

DETALIU / DETAIL "A"
ZID ÎNTORS / REVERTED WALL DETAIL
Scara / Scale 1:50



Indice / Index	Data / Date	Modificare / Modification/Revision	Proiectant / Designer	Aprobat Consultant / Approved Consultant	Aprobat CFR / Approved CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader · Scott Wilson · OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH · TECNIC Consulting Engineers

CONSULTANT / CONSULTANT			Data / Date	Semnătură / Signature
Aprobat / Approved	Șef proiect / Project manager	R. Liuzza	dec. 2011	
Aprobat / Approved	Coordonator Secțiune 1 / Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat / Approved	Responsabil Subconsultant / Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Întocmit / Elaborated	Proiectant / Designer	S. Enache		

Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
D.E. / E.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval ARCHITA - VÂNĂTORI / ARCHITA - VÂNĂTORI Section
ȘANȚ RANFORSAT PREFABRICAT DREAPTA FIR I / PREFABRICATED REINFORCED DITCH RIGHT TRACK I
Elevație / Elevation
km 262+488.47 ÷ km 262+673.47

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100, 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01

E A 5 1 | 0 1 | E | 1 6 | Z A | C T | 0 0 | 4 | 5 | 0 0 2 | 2