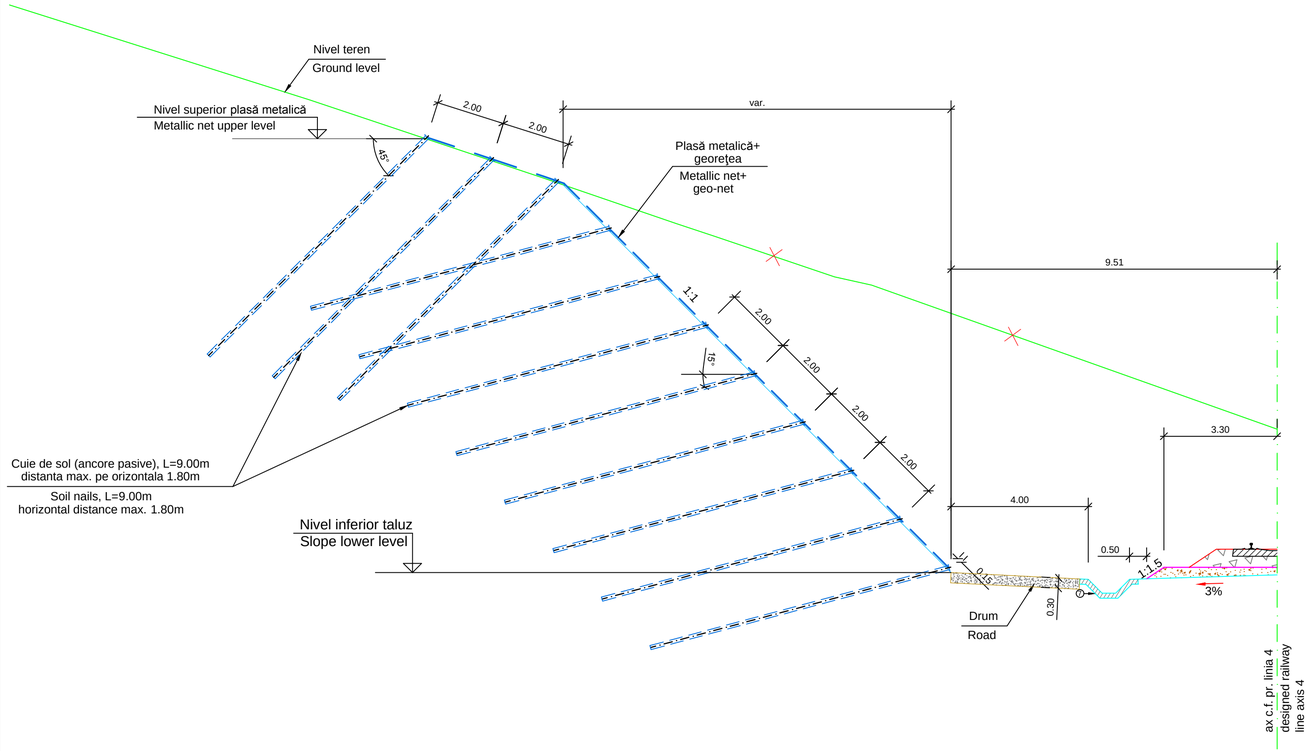
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

PROTECŢIE VERSANT CU PLASĂ ANCORATĂ / SLOPE PROTECTION WITH ANCHORED NET

STÂNGA / LEFT KM 258+190.00 ÷ KM 258+420.00, L=230M

Scara / Scale: 1:100



NOTĂ:

- În cazul în care terenul de fundare este coeziv pentru fixarea plasei se vor utiliza cuie de sol GEWI (detalii planşa EA51 01 E 00 QZ CT 000 6 015 0)
- În cazul în care terenul de fundare este necoeziv pentru fixarea plasei se vor utiliza cuie de sol MAI (detalii planşa EA51 01 E 00 QZ CT 000 6 016 0)
- Dimensiunile ancorelor proiectate se vor definitiva dup ă realizarea investigaţiilor geotehnice în amplasamentul lucr ării.

NOTE:

- If the foundation soil is cohesive, GEWI soil nails shall be used to fix the mesh (details in drawing EA51 01 E 00 QZ CT 000 6 015 0)
- If the foundation soil is not cohesive, MAI soil nails shall be used to fix the mesh (details in drawing EA51 01 E 00 QZ CT 000 6 016 0)
- The dimensions of the designed anchors will be finalized after receiving the required geotechnical investigations

CARACTERISTICI PLASĂ METALICĂ:
- Tensiune de întindere: 150 kN/m (longitudinal şi transversal)
- Tip de reţea: dreptunghiulară (dimensiune ochi 50x50mm)
- Diametrul firului: 4,6 mm
- Protecţie împotriva coroziunii: grosime strat de Zn: 280 g/m²
- Greutate: aprox. 5,6 kg/m²
- Dimensiuni de livrare: lăţimea tamburului 2,00 sau 3,00 m
- Lungimea tamburului: 6,00 m
- La îmbinări plasele se vor suprapune pe 20 cm

METALLIC NET CHARACTERISTICS:
- Tensile stress: 150 kN/m (longitudinally and transversally)
- Type of network: rectangular (mesh dimension 50x50 mm)
- Wire diameter: 4,6 mm
- Protection against corrosion: Zn layer thickness: 280 g/m²
- Weight: about 5,6 kg/m²
- Dimensions for delivery: width of drum 2,00 or 3,00 m
- Length of drum: 6,00 m
- At joints, the nets will be overlapped on 20 cm

NOTĂ:
- Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.

NOTE:
- The designed works shall be reported to track I kilometer.

Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR
D					
C					
B					
A					

GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANŢAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

CLIENT / CLIENT

C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Joint Venture leader

Scott Wilson

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

TECNI Consulting Engine

CONSULTANT / CONSULTANT

			Data Date	Semnătu Signatur
Aprobat Approved	Şef proiect Project manager	R. Liuzza	dec. 2011	
Aprobat Approved	Coordonator Secţiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR

ARE X

Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	S. Enache		

Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Braşov - Sighişoara
Rehabilitation of the railway line Braşov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Braşov - Sighişoara

Proiect/Proj
2004/RO/16/P/PA
Faza / Phas
P.Th. / T.D

Denumire desen / Drawing Title :
Staţia Archita / Archita Station
PROTECŢIE VERSANT CU PLASĂ ANCORATĂ
SLOPE PROTECTION WITH ANCHORED NE T
STÂNGA / LEFT KM 258+190.00 ÷ KM 258+420.00
Profil caracteristic / Characteristic cross section

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:100	LOT / LOT	Nr. 01
E A 5 1 0 1 C 1 5 W A C T 0 0 3 X 0 0 1			