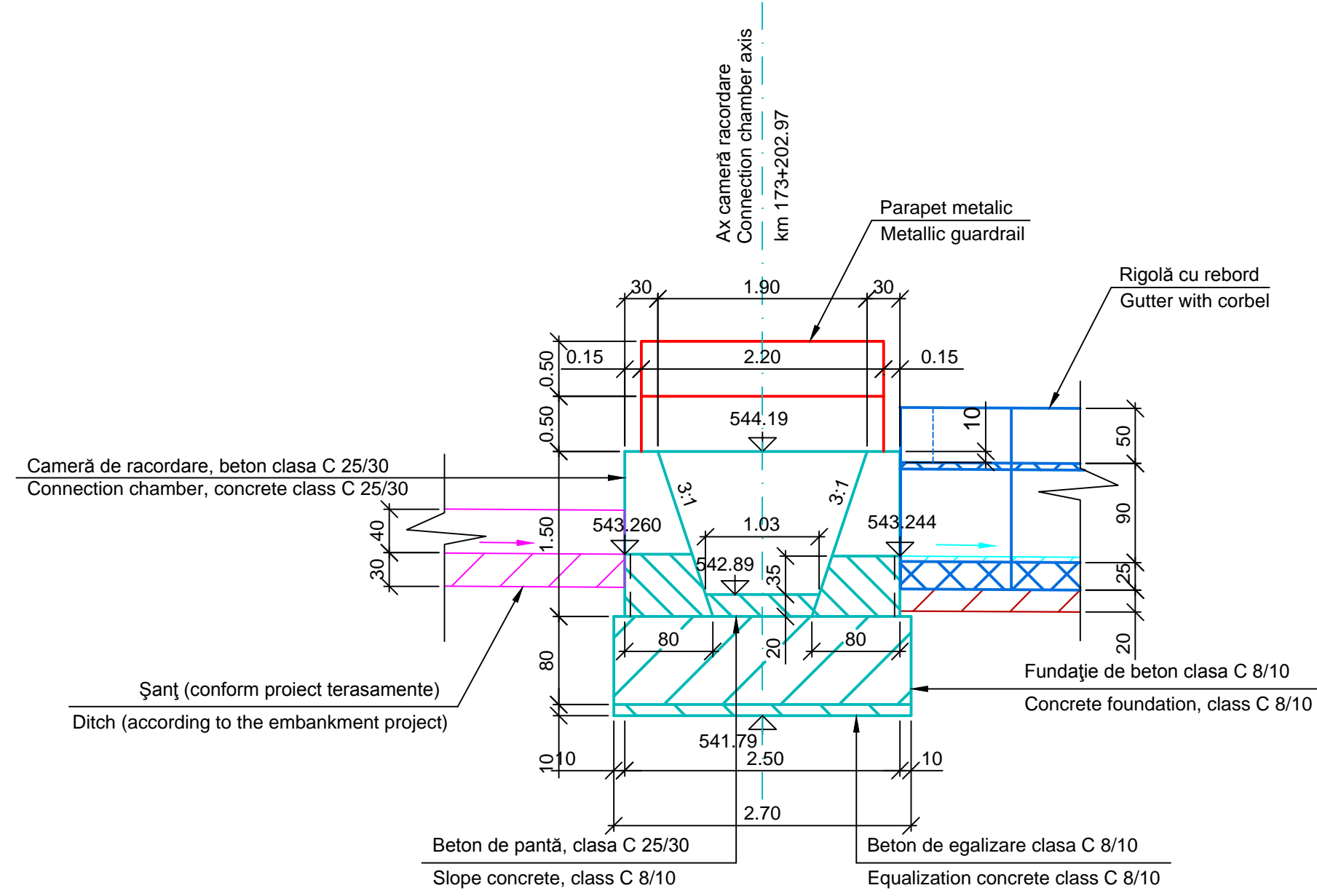
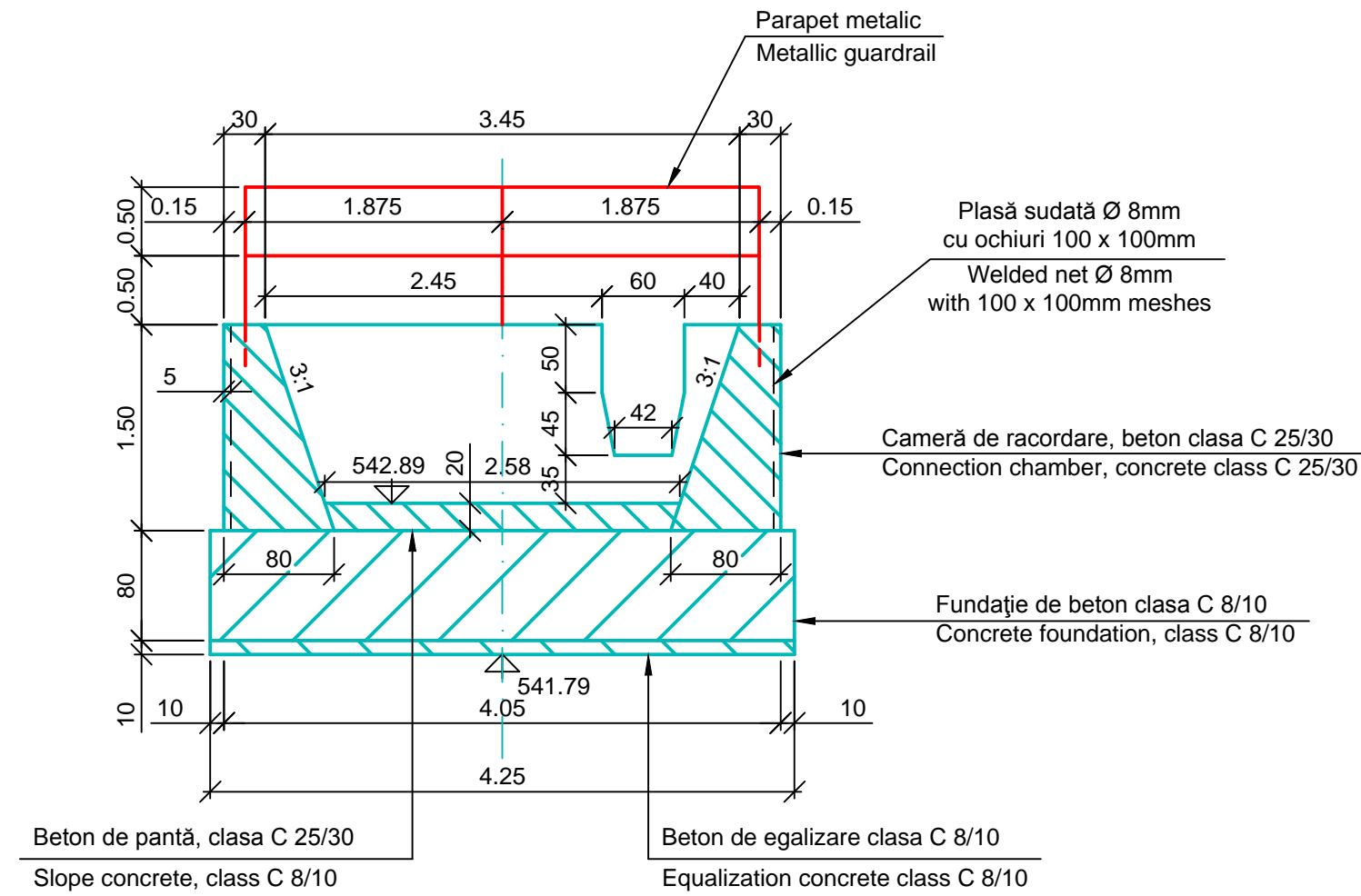


CAMERĂ DE RACORDARE KM 173+202.97 / CONNECTION CHAMBER KM 173+202.97
 DETALII / DETAILS
 Scara / Scale 1:50

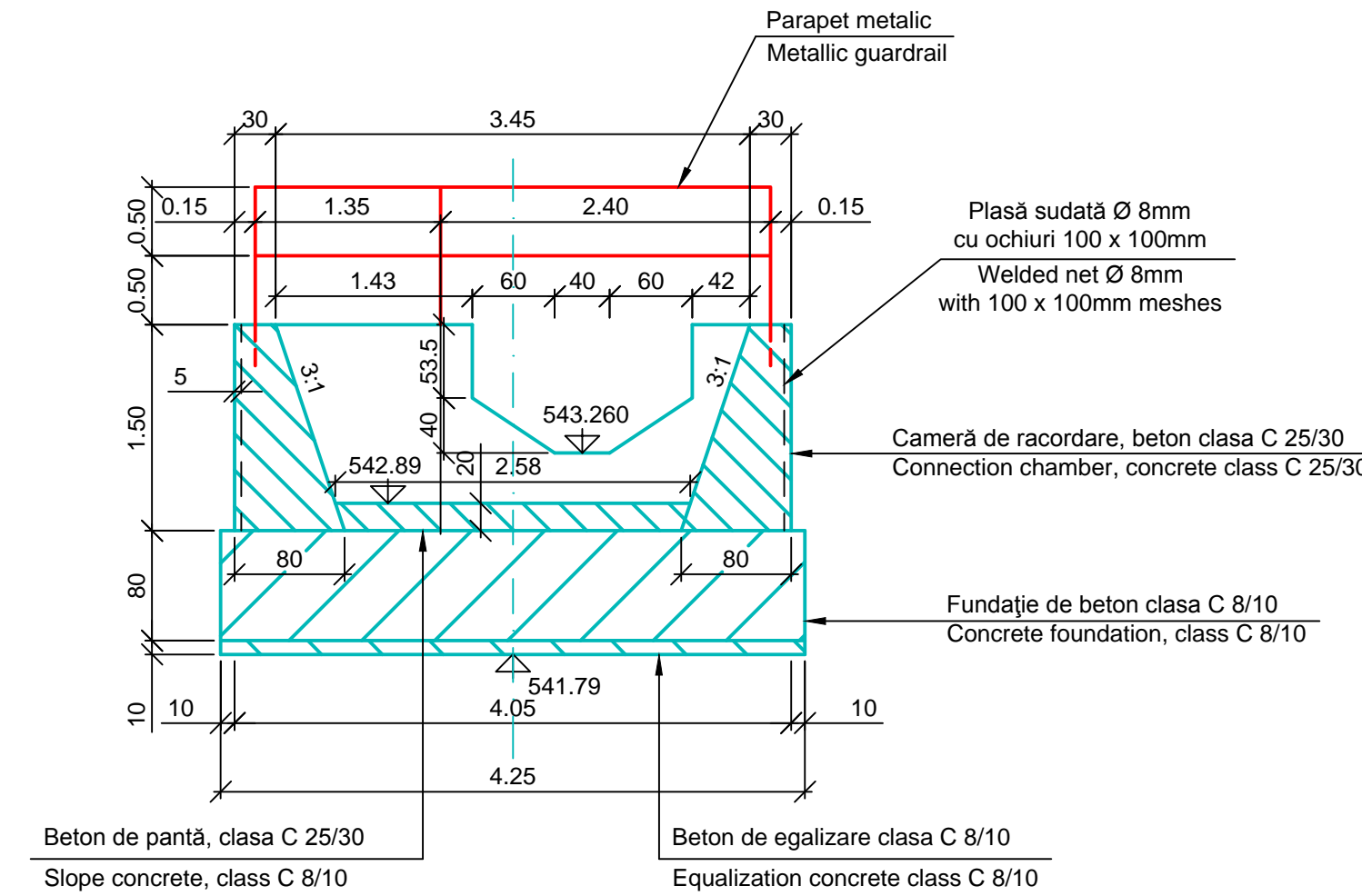
SECȚIUNE A - A / SECTION A - A



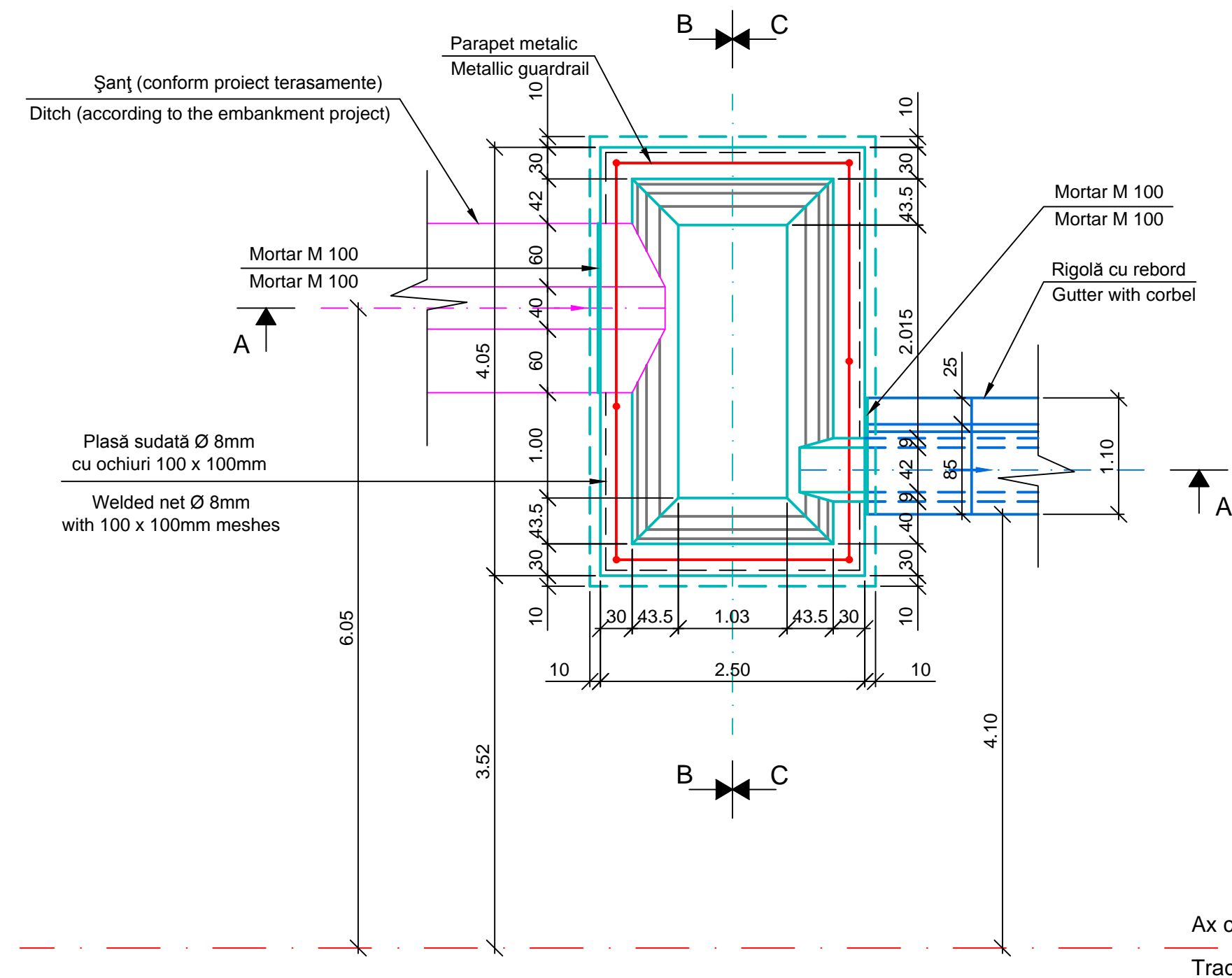
SECȚIUNE B - B / SECTION B - B



SECȚIUNE C - C / SECTION C - C



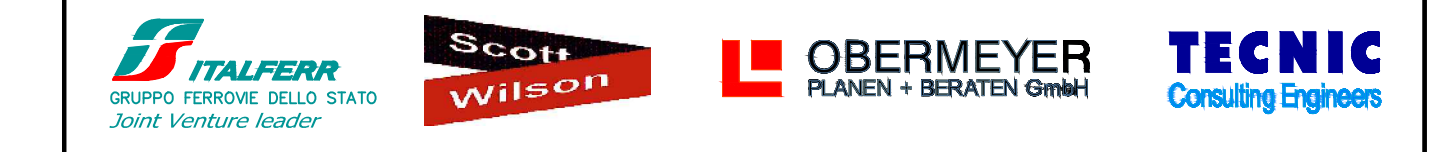
VEDERE ÎN PLAN / PLAN VIEW



NOTĂ:
 - Suprafețele de beton de la camera de racordare, care intră în contact cu pământul, se vor hidroizola cu bitum filerizat în două straturi.
 - Detaliile de parapet metalic se regăsesc în planșa EA5101E00QCCT000X0040.

NOTE:
 - The concrete surfaces of the connection chamber, coming in contact with the ground, shall be waterproofed with filtered bitumen in two layers.
 - The metallic parapet details are given in drawing EA5101E00QCCT000X0040.

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



CONSULTANT / CONSULTANT			Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	<i>[Signature]</i>
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	<i>[Signature]</i>

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR				
Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		<i>[Signature]</i>
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	S. Enache		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
 Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Denumire desen / Drawing Title :
 Interval Brașov - Stupini / Brasov - Stupini Section
 Cameră de racordare km 173+202.97 / Connection chamber km 173+202.97
 Detalii / Details

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
E A 5 1	0 1	E 0 2	X B C T 0 0 2 X 0 0 6 1