

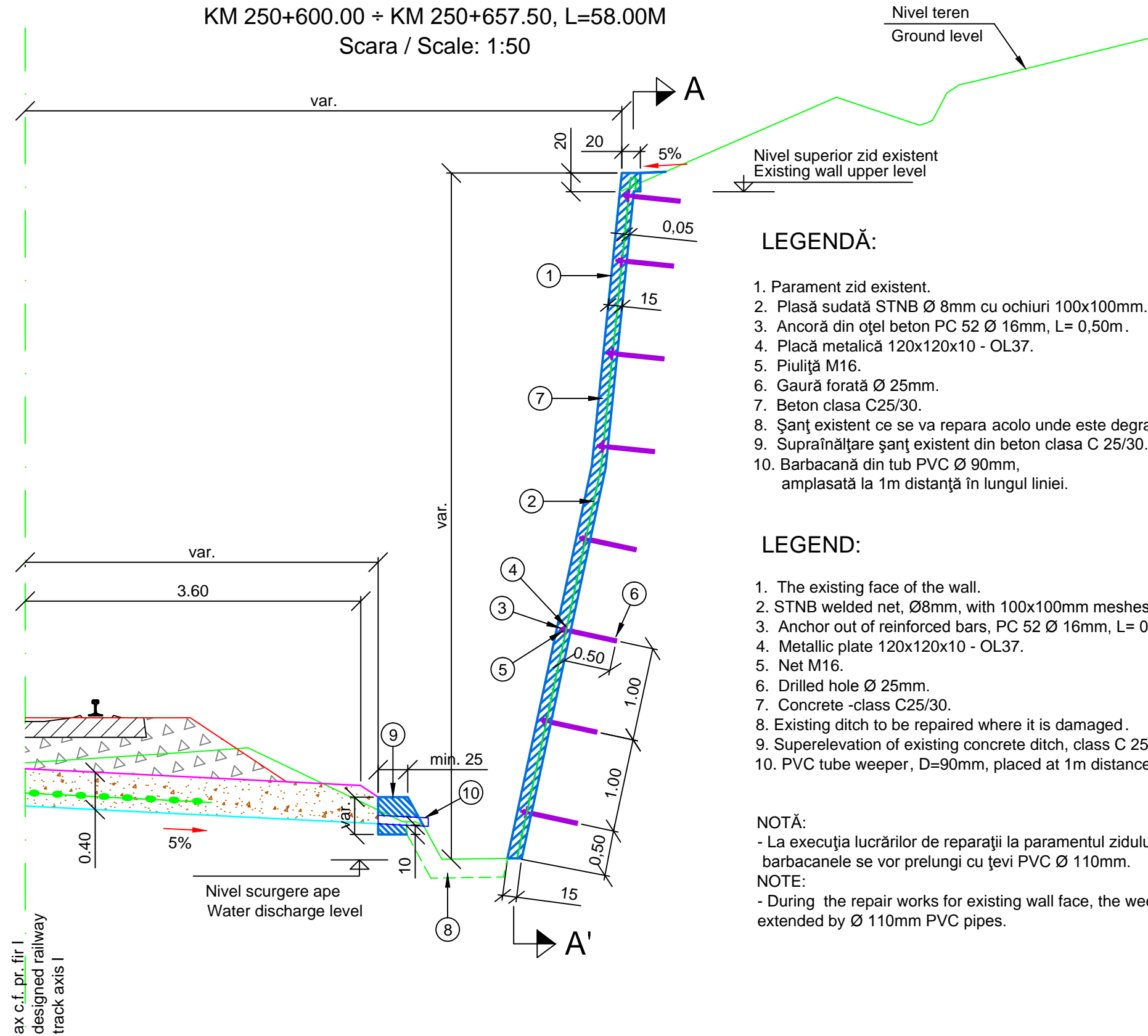
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

REPARAȚII PARAMENT ZID EXISTENT / REPAIRS FOR THE EXISTING WALL FACE

DREAPTA FIR I / RIGHT TRACK I

KM 250+600.00 ÷ KM 250+657.50, L=58.00M

Scara / Scale: 1:50



LEGENDĂ:

1. Parament zid existent.
2. Plasă sudată STNB Ø 8mm cu ochiuri 100x100mm.
3. Ancoră din oțel beton PC 52 Ø 16mm, L = 0,50m.
4. Placă metalică 120x120x10 - OL37.
5. Piuliță M16.
6. Gaură forată Ø 25mm.
7. Beton clasa C25/30.
8. Șanț existent ce se va repara acolo unde este degradat.
9. Supraînălțare șanț existent din beton clasa C 25/30.
10. Barbacană din tub PVC Ø 90mm, amplasată la 1m distanță în lungul liniei.

LEGEND:

1. The existing face of the wall.
2. STNB welded net, Ø8mm, with 100x100mm meshes.
3. Anchor out of reinforced bars, PC 52 Ø 16mm, L = 0.50m.
4. Metallic plate 120x120x10 - OL37.
5. Net M16.
6. Drilled hole Ø 25mm.
7. Concrete -class C25/30.
8. Existing ditch to be repaired where it is damaged.
9. Superelevation of existing concrete ditch, class C 25/30.
10. PVC tube weeper, D=90mm, placed at 1m distance along the line.

NOTĂ:

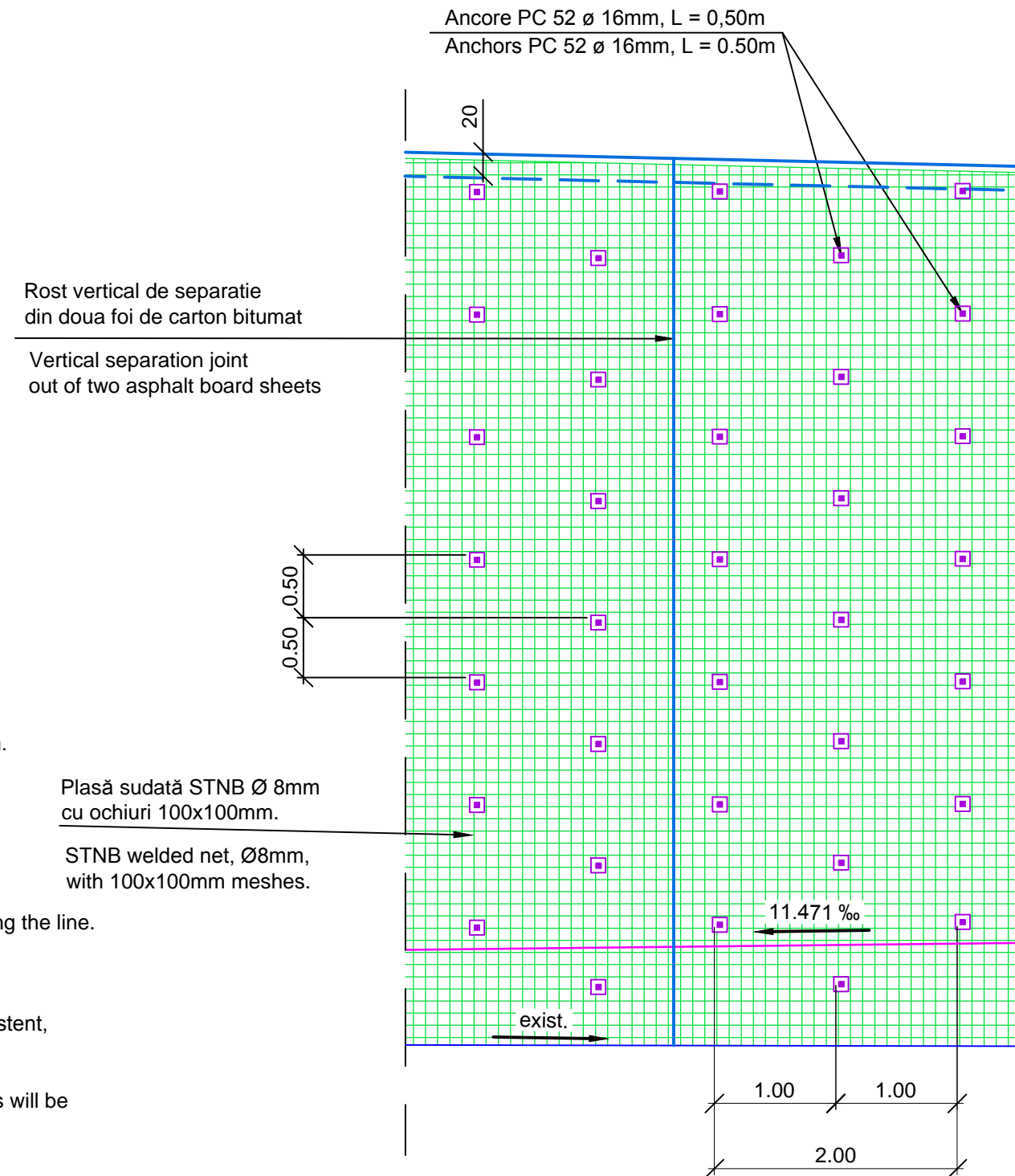
- La execuția lucrărilor de reparații la paramentul zidului existent, barbacanele se vor prelungi cu țevi PVC Ø 110mm.

NOTE:

- During the repair works for existing wall face, the weepers will be extended by Ø 110mm PVC pipes.

SECTIUNE/ SECTION A - A'

Scara / Scale: 1:50



Rost vertical de separatie
din doua foi de carton bitumat

Vertical separation joint
out of two asphalt board sheets

Plasă sudată STNB Ø 8mm
cu ochiuri 100x100mm.

STNB welded net, Ø8mm,
with 100x100mm meshes.

D					
C					
B					
A					
Indice Index	Data Date	Modificare Modification/Revision	Proiectant Designer	Aprobat Consultant Approved Consultant	Aprobat CFR Approved CFR



GUVERNUL ROMANIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

Aprobat Approved	Șef proiect Project manager	R. Liuzza	Data Date	Semnătură Signature
Aprobat Approved	Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator	C. Gambelli	dec. 2011	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	A. Troiano	dec. 2011	

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR



Aprobat Approved	Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible	A. Stanciu - Dinulescu		
Întocmit Elaborated	Proiectant Designer	S. Enache		

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
2004/RO/16/P/PA/003

Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :

Interval Cața - Archita / Cața - Archita Section
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION
REPARAȚII PARAMENT ZID EXISTENT, DREAPTA FIR I / REPAIRS FOR THE EXISTING WALL FACE, RIGHT TRACK I
Profil transversal caracteristic / Characteristic cross - section
KM 250+600.00 ÷ KM 250+657.50

Codificare / Codification System	Scara / Scale 1:50	LOT / LOT	Nr. / No 01 / 01
----------------------------------	-----------------------	-----------	---------------------

E A 5 1 0 1 C 1 4 W B C T 0 1 7 X 0 0 1 0