

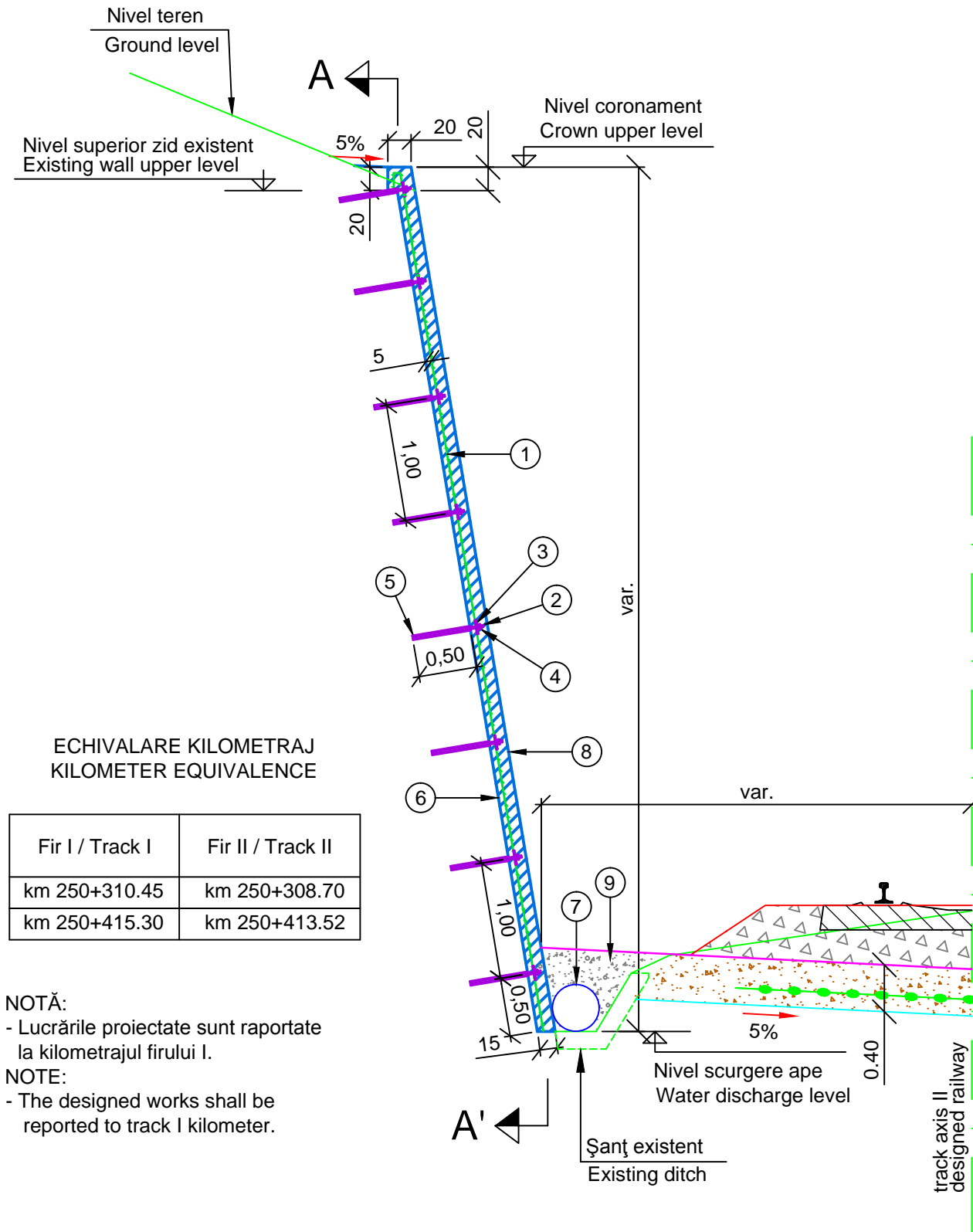
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC CHARACTERISTIC CROSS - SECTION

REPARAȚII PARAMENT ZID EXISTENT / REPAIRS FOR THE EXISTING WALL FACE

STÂNGA FIR II / LEFT TRACK II

KM 250+310.45 ÷ KM 250+415.30, L=105.00M

Scara / Scale: 1:50



ECHIVALARE KILOMETRAJ
KILOMETER EQUIVALENCE

| Fir I / Track I | Fir II / Track II |
|-----------------|-------------------|
| km 250+310.45 | km 250+308.70 |
| km 250+415.30 | km 250+413.52 |

NOTĂ:
- Lucrările proiectate sunt raportate la kilometrajul firului I.
NOTE:
- The designed works shall be reported to track I kilometer.

LEGENDĂ:

1. Plasă sudată STNB Ø 8mm cu ochiuri 100x100mm.
2. Ancoră din oțel beton PC 52 Ø 16mm, L= 0,50m.
3. Placă metalică 120x120x10 - OL37.
4. Piujiță M16.
5. Gaură forată Ø 25mm.
6. Beton clasa C25/30.
7. Tub PEHD Ø 400mm, perforat la partea superioară, învelit în geotextil, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.
8. Parament zid existent.
9. Umplutură drenantă din pietriș sort 7+31mm.

LEGEND:

1. STNB welded net, Ø8mm, with 100x100mm meshes.
2. Anchor out of reinforced bars, PC 52Ø 16mm, L= 0.50m.
3. Metallic plate 120x120x10 - OL37.
4. Net M16.
5. Drilled hole Ø 25mm.
6. Concrete -class C25/30.
7. PEHDØ 400mm, perforated at the upper part, wrapped in geo-textile, to ensure the continuity of the water discharge.
8. The existing face of the wall.
9. Gravel draining filling, sort 7+31mm

NOTĂ:

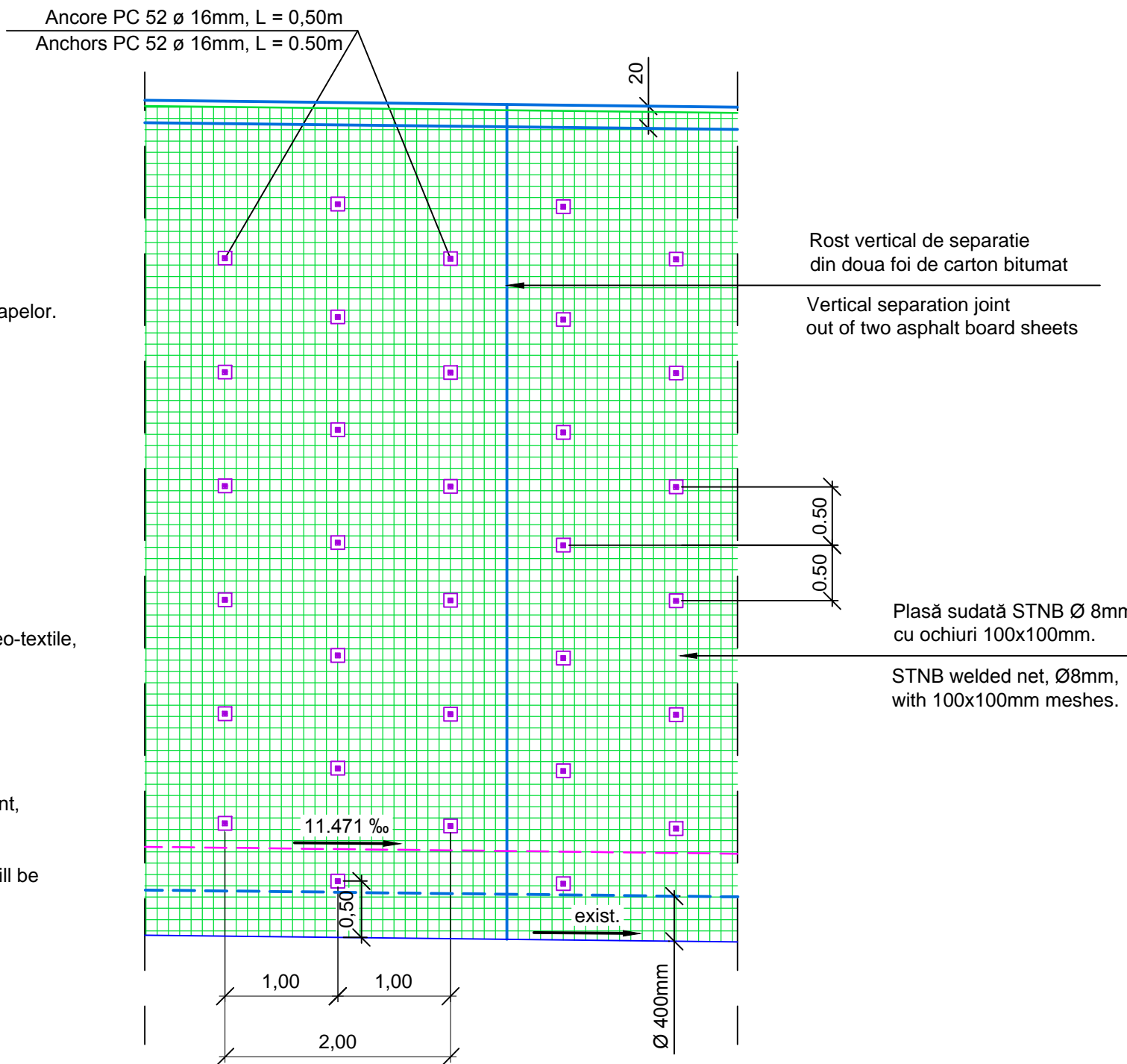
- La execuția lucrărilor de reparații la paramentul zidului existent, barbacanele se vor prelungi cu țevi PVC Ø 110mm.

NOTE:

- During the repair works for existing wall face, the weepers will be extended by Ø 110mm PVC pipes.

SECȚIUNE/ SECTION A - A'

Scara / Scale: 1:50



| Indice Index | Data Date | Modificare Modification/Revision | Proiectant Designer | Aprobat Consultant Approved Consultant | Aprobat CFR Approved CFR |
|--------------|-----------|----------------------------------|---------------------|--|--------------------------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |



GUVERNUL ROMÂNIEI
ROMANIAN GOVERNMENT

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT



C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.

CLIENT / CLIENT



CONSULTANT / CONSULTANT

| Aprobat Approved | Șef proiect Project manager | R. Liuzza | Data Date | Semnătură Signature |
|-------------------|--|-------------|-----------|---------------------|
| Aprobat Approved | Coordonator Secțiune 1 Section 1 Coordinator | C. Gambelli | dec. 2011 | |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | A. Troiano | dec. 2011 | |

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR



| Aprobat Approved | Responsabil Subconsultant Subconsultant Responsible | A. Stanciu - Dinulescu | Data Date | Semnătură Signature |
|---------------------|---|------------------------|-----------|---------------------|
| Întocmit Elaborated | Proiectant Designer | S. Enache | | |

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul : Brașov - Sighișoara
Rehabilitation of the railway line Brașov - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the trains circulation with maximum speed of 160 km/h,
Section : Brașov - Sighișoara

Proiect/Project
2004/RO/16/PI/PA/003
Faza / Phase:
P.Th. / T.D.

Denumire desen / Drawing Title :
Interval Cața - Archita / Cața - Archita Section
CHARACTERISTIC CROSS - SECTION
REPARAȚII PARAMENT ZID EXISTENT, STÂNGA FIR II / REPAIRS FOR THE EXISTING WALL FACE, LEFT TRACK II
Profil transversal caracteristic / Characteristic cross - section
KM 250+310.45 ÷ KM 250+415.30

| Codificare / Codification System | Scara / Scale 1:50 | LOT / LOT | Nr. / No 01 / 01 |
|----------------------------------|--------------------|-----------|------------------|
|----------------------------------|--------------------|-----------|------------------|

E A 5 1 0 1 C 1 4 W B C T 0 1 9 X 0 0 1 0